

**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**

The seal of the Tamil Nadu Legislative Assembly is a circular emblem. It features a central temple gopuram (tower) with a lion standing in front of its base. The lion is flanked by two smaller lions. The gopuram is topped with a crown. The entire emblem is set against a background of radiating lines. The text "TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY" is written in English around the top half of the circle, and "தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை" is written in Tamil around the bottom half. Below the emblem, the motto "வாய்மையே வெல்லும்" (Truth Alone Triumphs) is written in Tamil, and "TRUTH ALONE TRIUMPHS" is written in English.

**Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**

வெளியீடு : 24-1-2014

Issued : 24-1-2014



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

திங்கட்கிழமை, ஏப்ரல் 15, 2013—தொகுதி 45—எண் 1

Monday the 15th April, 2013—Volume 45—No. 1

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009.

Legislative Assembly Secretariat, Chennai - 600 009.

விலை ரூ. 3.00]

[Price Rs. 3.00



15-04-2013

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்	V-X
Governor and Council of Ministers	xi-xv
பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்	xvii-xx
பேரவை உறுப்பினர்கள் (அகர வரிசைப்படி)	xxi-xxxi
1. வினாக்கள் விடைகள்—	1-67
உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்	
2. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கை—	
கிராமப் பகுதிகளில் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைக் கொண்டு சாலைகள் அமைத்தல், ஊரகக் கட்டடங்கள் சீரமைப்பு— முதலமைச்சரின் அறிக்கை	67-70
3. கிராமப் பகுதிகளில் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைக் கொண்டு சாலைகள் அமைத்தல், ஊரகக் கட்டடங்கள் சீரமைப்பு—முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி—	71-84
முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்	71
திரு. உ. தனியரசு	72-73
* திரு. பி.வி. கதிரவன்	73-75
திரு. அ. அஸ்லம் பாஷா	75-76
* திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்	76-77
திரு. எம். ஆறுமுகம்	77-78

3. கிராமப் பகுதிகளில் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைக் கொண்டு சாலைகள் அமைத்தல், ஊரகக் கட்டடங்கள் சீரமைப்பு—முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி—தொடர்ச்சி

*திரு. க. தமிழகன்

78-83

4. கவன ஈர்ப்பு—

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கடலாடி வட்டம், சிக்கல், கொத்தங்குளம், ஆண்டிச்சிசுளம், வாலிநோக்கம் ஆகிய கிராமங்களில் மர்மக் காய்ச்சலால் மக்கள் பாதிப்பு

85-90

திரு. இரா. அண்ணாதுரை

85,88

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி

86-90

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா

89

5. அரசினர் சட்டமுன்வடிவு (அறிமுகம் செய்தல்)—

90-91

அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகச் சட்டமுன்வடிவு, 2013

*மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்

90-91

6. அரசினர் தனித் தீர்மானம்—

சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலைய இரண்டாவது முனையத்திற்கு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். பெயரைச் சூட்ட மத்திய அரசை வலியுறுத்துதல்—

91-104

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா

91-94

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்

94-98

திரு. உ. தனியரசு

98-100

*திரு. பி.வி. கதிரவன்

101

6. அரசினர் தனித் தீர்மானம்—தொடர்ச்சி

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா 101-102

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் 102

திரு. எம். ஆறுமுகம் 102-103

செல்வி கே. பாலபாரதி 103

திரு. மு.க. ஸ்டாலின் 103-104

7. சத்துணவுத் திட்டம் பற்றி 1983-ல் தி.மு.க.

சார்பில் அவையில் பேசியதற்கான

நடவடிக்கைக் குறிப்பு ஆதாரம்—

105-108

திரு. மு.க. ஸ்டாலின் 105

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம் 106-107

**8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள்
துறை 108-117,
122-194

*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி 108, 117,

கே. பழனிசாமி 133-141,

150-151,

153-156,

158-193

*திரு. எம். ரெங்கசாமி 122-132

திரு. கே. தங்கவேல் 132-142

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் 143-149

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி 113, 149-150,
152-161

**8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள்
துறை—தொடர்ச்சி

* திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்	112, 161-167
* திரு. பி.வி. கதிரவன்	167-173
9. தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்களுக்கு விவாதத்தின் இறுதியில் பேசும் வாய்ப்பு வழங்கும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்தல்—	117-124
* மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்	118-120
* திரு. அ. சவுந்தரராசன்	120-121
திரு. எம். அறுமுகம்	121
10. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்—	194-195

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS





**ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்
ஆளுநர் – முனைவர் கே. ரோசய்யா
அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்**

1. முதலமைச்சர் .. மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:

பொது, இந்திய ஆட்சிப் பணி, இந்தியக் காவல் பணி, இந்திய வனப் பணி, பொது நிருவாகம், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், காவல் மற்றும் உள் துறை

2. நிதி அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:

நிதி, திட்டமிடல், சட்டமன்றப் பேரவை, தேர்தல்கள் மற்றும் கடவுச் சீட்டுகள்

3. மின்சாரம், மதுவிலக்கு.. மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். மீனாட்சுலிங்கம் மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்

மின்சாரம், மரபுசாரா எரிசக்தி மேம்பாடு, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை மற்றும் கருப்பஞ்சாற்றுக் கசண்டு

4. நகராட்சி நிருவாகம் .. மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர்

நகராட்சி நிருவாகம், ஊரக வளர்ச்சி, ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், வருமை ஒழிப்புத் திட்டங்கள், ஊரகக் கடன்கள், நகர்ப் பகுதி மற்றும் ஊரகக் குடிநீர் வழங்கல், சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள், பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தம் மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்பு

5. வீட்டு வசதி மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்

வீட்டு வசதி, ஊரக வீட்டு வசதி மற்றும் வீட்டு வசதி மேம்பாடு, குடிசை மாற்று வாரியம் மற்றும் இட வசதிக் கட்டுப்பாடு நகரமைப்புத் திட்டமிடல், நகர்ப் பகுதி வளர்ச்சி மற்றும் சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம்

6. ஊரகத் தொழில் துறை.. மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்:
அமைச்சர்

குடிசைத் தொழில் உள்ளிட்ட ஊரகத் தொழில்கள் மற்றும் சிறு தொழில்கள்

7. சமூக நலன் மற்றும் .. மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி:
சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்

மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் நலன் உள்ளிட்ட சமூக நலன், அனாதை இல்லங்கள் மற்றும் குற்றவாளிகள் சீர்திருத்த நிருவாகம், ஒருங்கிணைந்த குழந்தைகள் வளர்ச்சி மற்றும் இரவலர் காப்பு இல்லங்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் நலன் மற்றும் சமூக சீர்திருத்தம் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டம்

8. உயர் கல்வித் துறை .. மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்:
அமைச்சர்

தொழில்நுட்பக் கல்வி உள்ளிட்ட உயர் கல்வி, மின்னணுவியல், அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல்

9. வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன்:

வேளாண்மை, வேளாண்மைப் பொறியியல், வேளாண் பணிக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், தோட்டக் கலை, கரும்புத் தீர்வை, கரும்பு மேம்பாடு மற்றும் தரிசு நில மேம்பாடு

10. கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜா:

கூட்டுறவு, புள்ளியியல் மற்றும் முன்னாள் படைவீரர் நலன்

11. வனத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்:

வனம்

12. நெடுஞ்சாலை மற்றும்.. மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:
சிறு துறைமுகங்கள்
துறை அமைச்சர்

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள்

13. உணவுத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்:

உணவு, நுகர்பொருட்கள் வழங்கல்,
நுகர்வோர் பாதுகாப்பு மற்றும் விலைக்
கட்டுப்பாடு

14. பால் வளம் மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி:
பால் பண்ணை
வளர்ச்சித் துறை
அமைச்சர்

பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை
வளர்ச்சி

15. சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்:

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மாசுக் கட்டுப்பாடு

16. பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்:

பொதுப் பணிகள், சிறு பாசனம்
உள்ளிட்ட பாசனம் மற்றும்
செயற்திட்டப் பணிகள்

17. கால்நடை பராமரிப்புத்.. மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா:
துறை அமைச்சர் கால்நடை பராமரிப்பு

18. தொழில் துறை .. மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி:
அமைச்சர்

தொழில்கள், எஃகுக் கட்டுப்பாடு,
சுரங்கங்கள் மற்றும் கனிமங்கள் மற்றும்
சிறப்பு முயற்சிகள்

19. கைத்தறி மற்றும் .. மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்:
துணிநூல் துறை
அமைச்சர்

கைத்தறி மற்றும் துணிநூல்

20. சுற்றுலாத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. பூ. செந்தூர் பாண்டியன்:
அமைச்சர்

சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா வளர்ச்சிக்
கழகம்

21. வணிக வரி .. மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா:
மற்றும் பதிவுத்
துறை அமைச்சர்

வணிக வரிகள், பதிவு மற்றும்
முத்திரைத்தாள் சட்டம்

22. ஆதி திராவிடர் மற்றும்..மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன்:
பழங்குடியினர்
நலத் துறை
அமைச்சர்

ஆதி திராவிடர் நலன், மலைவாழ்
பழங்குடியினர் மற்றும் கொத்தடிமைத்
தொழிலாளர்கள் நலன்

23. போக்குவரத்துத் .. மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:
துறை அமைச்சர்

போக்குவரத்து, நாட்டுடைமை
யாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து மற்றும்
இயக்கூந்திகள் சட்டம்

24. மீன் வளத் துறை .. மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்:
அமைச்சர்

மீன் வளம் மற்றும் மீன் வளர்ச்சிக்
கழகம்

25.தகவல் தொழில்நுட்பத் .. மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன்:
துறை அமைச்சர்

தகவல் தொழில்நுட்பம்

**26.செய்தி மற்றும்
சிறப்புத் திட்டங்கள்
செயலாக்கத் துறை
அமைச்சர்**

**.. மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர
பாலாஜி:**

செய்தி மற்றும் விளம்பரம், திரைப்படத் தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் திரைப்படச் சட்டம், எழுதுபொருள் மற்றும் அச்ச மற்றும் அரசு அச்சகம் மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கம் மற்றும் தேர்தல் அறிக்கை செயலாக்கம்

**27.தொழிலாளர் நலத்
துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன்:

தொழிலாளர் நலன், மக்கள் தொகை, வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சி, செய்தித்தாள் கட்டுப்பாடு, மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் நகர மற்றும் ஊரக வேலைவாய்ப்பு

**28.பிற்படுத்தப்பட்டோர்
மற்றும்
சிறுபான்மையினர்
நலத் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. அ. முஹம்மத்ஜான்:

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்மரபினர் நலன், வெளிநாடுவாழ் இந்தியர்கள், அகதிகள் மற்றும் வெளியேற்றப்பட்டவர்கள், வக்ஃபு உள்ளிட்ட சிறுபான்மையினர் நலன்

**29.இந்து சமய மற்றும்
அறநிலையங்கள்
துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்:

இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள்

**30. வருவாய்த் துறை
அமைச்சர்**

**.. மாண்புமிகு திரு. என்.டி.
வெங்கடாச்சலம்:**

வருவாய், மாவட்ட வருவாய்
நிருவாகம், துணை ஆட்சியர்கள்,
எடைகள் மற்றும் அளவைகள், கடன்
கொடுத்தல் குறித்த சட்டம் உள்ளிட்ட
கடன் நிவாரணம், சீட்டு நிதிகள்
மற்றும் நிறுவனங்கள் பதிவு

**31. கதர் மற்றும் கிராமத்
தொழில்கள் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. தோ.பெ. பூனாட்சி:

கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில்
வாரியம், பூமிதானம் மற்றும் கிராம
தானம்

**32. பள்ளிக் கல்வி,
விளையாட்டுகள்
மற்றும் இளைஞர்
நலத் துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு முனைவர் வைகைச்செல்வன்:

பள்ளிக் கல்வி மற்றும்
தொல்பொருளியல், விளையாட்டுகள்,
இளைஞர் நலன், தமிழ் ஆட்சி மொழி
மற்றும் தமிழ்ப் பண்பாடு

**33. மக்கள் நல்வாழ்வுத்
துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி:

மக்கள் நல்வாழ்வு, மருத்துவக் கல்வி
மற்றும் குடும்ப நலன்

GOVERNOR AND COUNCIL OF MINISTERS

GOVERNOR – Dr. K. ROSAIAH

MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS

1. **Chief Minister** .. **The Hon. Selvi J Jayalalithaa:**
Public, Indian Administrative Service, Indian Police Service, Indian Forest Service, General Administration, District Revenue Officers, Police, Home
2. **Minister for Finance** .. **The Hon. Thiru O. Panneerselvam:**
Finance, Planning, Legislative Assembly, Elections and Passports
3. **Minister for Electricity & Prohibition and Excise** .. **The Hon. Thiru Natham R. Viswanathan:**
Electricity, Non-Conventional Energy Development, Prohibition and Excise, Molasses
4. **Minister for Municipal Administration & Rural Development, Law, Courts and Prisons** .. **The Hon. Thiru K.P. Munusamy:**
Municipal Administration, Rural Development, Panchayats and Panchayat Unions, Poverty Alleviation Programmes, Rural Indebtedness, Urban and Rural Water Supply, Law, Courts and Prisons, Personnel and Administrative Reforms and Prevention of Corruption
5. **Minister for Housing and Urban Development** .. **The Hon. Thiru R. Vaithilingam:**
Housing, Rural Housing and Housing Development, Slum Clearance Board and Accommodation Control, Town Planning, Urban Development and Chennai Metropolitan Development Authority

- 6. Minister for Rural Industries .. The Hon. Thiru P. Mohan:**
Rural Industries including Cottage Industries and Small Industries
- 7. Minister for Social Welfare and Nutritious Noon Meal Programme .. The Hon. Tmt. B. Valarmathi:**
Social Welfare including Women's and Children's Welfare, Orphanages and Correctional Administration, Integrated Child Development and Beggar Homes, Welfare of the Differently Abled and Social Reforms and Nutritious Noon Meal Programme
- 8. Minister for Higher Education .. The Hon. Thiru P. Palaniappan:**
Higher Education including Technical Education, Electronics, Science and Technology
- 9. Minister for Agriculture .. The Hon. Thiru S. Damodaran:**
Agriculture, Agricultural Engineering, Agro Service Co-operatives, Horticulture, Sugarcane Cess, Sugarcane Development and Waste Land Development
- 10. Minister for Co-operation .. The Hon. Thiru Sellur K. Raju:**
Co-operation, Statistics and Ex-Servicemen Welfare
- 11. Minister for Forests .. The Hon. Thiru K.T. Patchaimal:**
Forests

- 12. Minister for Highways & Minor Ports** .. **The Hon. Thiru Edappadi K. Palaniswami:**
Highways & Minor Ports
- 13. Minister for Food** .. **The Hon. Thiru R. Kamaraj:**
Food, Civil Supplies, Consumer Protection and Price Control
- 14. Minister for Milk and Dairy Development** .. **The Hon. Thiru V. Moorthy:**
Milk and Dairy Development
- 15. Minister for Environment** .. **The Hon. Thiru M.C. Sampath:**
Environment and Pollution Control
- 16. Minister for Public Works** .. **The Hon. Thiru K.V. Ramalingam:**
Public Works, Irrigation including Minor Irrigation, Programme Works
- 17. Minister for Animal Husbandry** .. **The Hon. Thiru T.K.M. Chinnayya:**
Animal Husbandry
- 18. Minister for Industries** .. **The Hon. Thiru P. Thangamani:**
Industries, Steel Control, Mines & Minerals and Special Initiatives
- 19. Minister for Handlooms & Textiles** .. **The Hon. Dr. S. Sundararaj:**
Handlooms & Textiles
- 20. Minister for Tourism** .. **The Hon. Thiru P. Chendur Pandian:**
Tourism, Tourism Development Corporation

- 21. Minister for Commercial.. Taxes & Registration** **The Hon. Thiru B.V. Ramanaa:**
Commercial Taxes & Registration and Stamp Act
- 22. Minister for Adi Dravidar .. & Tribal Welfare** **The Hon. Thiru N. Subramanian:**
Adi Dravidar Welfare, Hill Tribes and Bonded Labour
- 23. Minister for Transport ..** **The Hon. Thiru V. Senthil Balaji:**
Transport, Nationalised Transport, Motor Vehicles Act
- 24. Minister for Fisheries ..** **The Hon. Thiru K.A. Jayapal:**
Fisheries and Fisheries Development Corporation
- 25. Minister for Information .. Technology** **The Hon. Thiru N. Subramanian:**
Information Technology
- 26. Minister for Information .. and Special Programmes Implementation** **The Hon. Thiru K.T. Rajenthra Bhalaji:**
Information & Publicity, Film Technology and Cinematograph Act, Stationery and Printing and Government Press and Implementation of Special Programmes and Implementation of the Election Manifesto
- 27. Minister for Labour ..** **The Hon. Thiru S.T. Chellapandian:**
Labour, Population, Employment and Training, Newsprint Control, Census and Urban & Rural Employment

- 28. Minister for Backward Classes and Minorities Welfare .. The Hon. Thiru A. Mohammedjan:**
Backward Classes, Most Backward Classes and Denotified Communities, Overseas Indians, Refugees and Evacuees and Minorities Welfare including Wakf
- 29. Minister for Hindu Religious and Charitable Endowments .. The Hon. Thiru M.S.M. Anandan:**
Hindu Religious and Charitable Endowments
- 30. Minister for Revenue .. The Hon. Thiru N.D. Venkatachalam:**
Revenue, District Revenue Establishment, Deputy Collectors, Weights and Measures, Debt Relief including legislation on Money lending, Chits, Registration of Companies
- 31. Minister for Khadi and .. Village Industries The Hon. Thiru T.P. Poonachi:**
Khadi and Village Industries Board, Boodhan and Gramadhan
- 32. Minister for School Education and Sports & Youth Welfare .. The Hon. Dr. Vaigaichelvan:**
School Education and Archaeology, Sports and Youth Welfare, Tamil Official Language and Tamil Culture
- 33. Minister for Health .. The Hon. Thiru K.C. Veeramani:**
Health, Medical Education and Family Welfare



**பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர்,
மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்**

பேரவைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. ப. தனபால்

பேரவைத் துணைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்

மாற்றுத் தலைவர்கள்#

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்

திரு. கே.பி. அன்பழகன்

திரு. ஆர். சின்னசாமி

திரு. பி.ஜி. நாராயணன்

திரு. சு. குணசேகரன்

செயலாளர்

திரு. அ.மு.பி. ஜமாலுதின்

- திரு. ப. இராமகிருஷ்ணன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திருமதி கோ. காயத்ரி, பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். .. இணைச் செயலாளர்
- திரு. நா. வீரராகவன், எம்.ஏ., எம்.பி.ஏ., பி.ஜி.எல்., பி.ஜி.டி.சி.ஏ. .. இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. க. பாலசுப்ரமணியன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. இணைச் செயலாளர்
- திரு. கி. மாதவன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திருமதி கு. இந்துமதி, பி.எஸ்சி., எம்.எட்., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- செல்வி எஸ். பிலோமினா, எம்.எஸ்டபிள்யூ, பி.எட்., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. பா. அன்பழகன், பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திருமதி வி.வி. ரமா, எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. இரா. பழனிசாமி, பி.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. சு. சந்திரன், பி.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. இரா. வெங்கடகிருஷ்ணன், பி.எஸ்சி., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. பா.சி.க. சிங்காரவேலு, எம்.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திருமதி மு. சுப்புலட்சுமி, எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல். .. குழு அலுவலர்
- திரு. ம.ச. சந்திரமௌலி, எம்.ஏ., பி.காம்., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)

- திரு. க. பூபதி, எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., .. குழு அலுவலர்
பி.எல்.
- திரு. தி.ஜெ. ஸ்ரீதர், பி.எஸ்சி. .. குழு அலுவலர்
- திரு. ந. முருகானந்தம், பி.எஸ்சி., பி.எல். .. குழு அலுவலர்
- திரு. க. சங்கர், பி.காம்., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திருமதி கோ.மு. வனஜா, எம்.ஏ. .. துணைச் செயலாளர்
(பதிப்பாளர்)
- திரு. வே. ரவிசங்கர், எம்.ஏ., பி.எஸ்சி., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.
- திரு. கி. சீனிவாசன், பி.எஸ்சி., .. பேரவைத் தலைவரின்
எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்., சி.எல்.ஐ.எஸ். தனிச் செயலர்
- திரு. அ. வீரராஜேந்திரன், எம்.ஏ., பி.எல். .. சார்புச் செயலாளர்
- திரு. ப. மனோகரன், எம்.ஏ., பி.எட்., .. சார்புச் செயலாளர்
- திருமதி க. செந்தாமரை, பி.ஏ. .. சார்புச் செயலாளர்
- திரு. மா. கோபாலகிருஷ்ணன், பி.ஏ. .. சார்புச் செயலாளர்
- திரு. இராமசோ. கிரிதரன், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.
- திருமதி சி. சகுந்தலா, பி.ஏ., பி.ஜி.எல். .. சார்புச் செயலாளர்
- திரு. து. கணேசன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. தலைமை நிருபர்
- திரு. இரா. சந்திரசேகரன், பி.காம்., .. பேரவைத் தலைவரின்
பி.ஜி.எல்., டி.சி.பி. சிறப்பு நேர்முக உதவியாளர்
- திரு. கு. தண்டபாணி, பி.காம். .. செயலாளரின்
தனிச் செயலர்
- திருமதி ச. ஆண்டாள், பி.எஸ்சி., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.

திரு. ச. ஜெயகணேசன், பி.எஸ்சி., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.

திரு. ப. சிவராமன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. தலைமை நிருபர்

திரு. நா. சுரேஷ் குமார், எம்.ஏ., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.

திருமதி லி.சு. வசந்திமலர், எம்.ஏ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.

திரு. பா. சுப்பிரமணியம், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.காம்., பி.ஜி.எல்.

திருமதி இரா. சாந்தி, .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல்.

திரு. அ. அய்யன்பெருமாள், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.

திரு. செ. பாண்டியன், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.எல்.

திரு. வெ. கலைராஜன், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.ஏ., பி.எட்., பி.எல்.

திரு. மு. ஆதிசேஷன், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.காம்., பி.எட்.,

திரு. ப. பத்மகுமார், .. சார்புச் செயலாளர்
எம்.எஸ்சி., பி.எட்., பி.எல்.

பேரவை உறுப்பினர்கள்
(அகர வரிசைப்படி)
பெயர்களும் தொகுதிகளும்

1. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. - கலசப்பாக்கம்
2. அசோக், திரு. எம்.கே. - வேளச்சேரி
3. அண்ணாதுரை, திரு. இரா. - மதுரை தெற்கு
4. அப்துல் ரஹீம், திரு. எஸ். - ஆவடி
5. அரங்கநாதன், திரு. ஆக. - கீழ்பெண்ணாத்தூர்
6. அருண் சுப்பிரமணியன், திரு. மு. - திருத்தணி
7. அருண் பாண்டியன், திரு. செ. - பேராவூரணி
8. அருள்செல்வன், திரு. ஆர். - மயிலாடுதுறை
9. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், திரு. - சேலம் வடக்கு
10. அழகுவேலு, திருமதி க. - கள்ளக்குறிச்சி (செ.வ.)
11. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், திரு. - திருச்செந்தூர்
12. அன்பழகன், திரு. க. - கும்பகோணம்
13. அன்பழகன், திரு. கே.பி. - பாலக்கோடு
14. அன்பழகன், திரு. ஜெ. - சேப்பாக்கம்-
திருவல்லிக்கேணி
15. அஸ்லம் பாஷா, திரு. அ. - ஆம்பூர்
16. ஆறுக்குட்டி, திரு. வி.சி. - கவுண்டம்பாளையம்
17. ஆறுமுகம், திரு. எம். - வால்பாறை (செ.வ.)
18. ஆனந்தன், திரு. எம்.எஸ்.எம். - திருப்பூர் வடக்கு
19. இந்திராகாந்தி, திருமதி த. - துறையூர் (செ.வ.)

20. இராமகிருஷ்ணன், திரு. நா. .. கம்பம்
21. இராமச்சந்திரன், திரு. ச. .. ஆலந்தூர்
22. இராமச்சந்திரன், திரு. டி. .. தளி
23. இராமலிங்கம், திரு. கே.வி. .. ஈரோடு மேற்கு
24. இராஜி, திரு. வி.எஸ். .. செய்யூர் (செ.வ.)
25. இராஜேந்திரன், திரு. இரா. .. குறிஞ்சிப்பாடி
26. இராஜேந்திரன், திரு. பி.ஜி. .. ஆலங்குளம்
27. உதயகுமார், திரு. ஆர்.பி. .. சாத்தூர்
28. உலகநாதன், திரு. கே. .. திருத்துறைப்பூண்டி (செ.வ.)
29. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, திரு. .. எடப்பாடி
30. கடம்பூர் ராஜு, திரு. .. கோவில்பட்டி
31. கணிதா சம்பத், திருமதி எஸ். .. மதுராந்தகம் (செ.வ.)
32. கணேசன், திரு. பா. .. உத்திரமேரூர்
33. கணேஷ்குமார், திரு. அ. .. செஞ்சி
34. கதிரவன், திரு. பி.வி. .. உசிலம்பட்டி
35. கந்தன், திரு. கே.பி. .. சோழிங்கநல்லூர்
36. கருணாநிதி, திரு. மு. .. திருவாரூர்
37. கருப்பசாமி, திரு. ஏ.ஏ. .. அவினாசி (செ.வ.)
38. கருப்பையா, திரு. பழ. .. துறைமுகம்
39. கருப்பையா, திரு. மு.வீ. .. சோழவந்தான் (செ.வ.)
40. கலை அரசு, திரு. ம. .. அணைக்கட்டு
41. கலைராஜன், திரு. வி.பி. .. தியாகராய நகர்
42. காமராஜ், திரு. இரா. .. நன்னிலம்

43. காமராஜ், திரு. என்.வி. .. வேதாரண்யம்
44. காமராஜ், திரு. செ. .. கிருஷ்ணராயபுரம் (செ.வ)
45. கார்த்திக் தொண்டைமான், திரு... புதுக்கோட்டை
46. கிட்டுசாமி, திரு. ஆர்.என். .. மொடக்குறிச்சி
47. கிருஷ்ணசாமி, டாக்டர் க. .. ஒட்டப்பிடாரம் (செ.வ)
48. கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. கொ.எ. .. பர்கூர்
49. கிருஷ்ணன், திரு. கு.ப. .. ஆலங்குடி
50. கிருஷ்ணன், திரு. சி. .. ஓமலூர்
51. குணசீலன், திரு. வே. .. வந்தவாசி (செ.வ)
52. குணசேகரன், திரு. சு. .. சிவகங்கை
53. குணசேகரன், திரு. ம. .. மானாமதுரை (செ.வ)
54. குப்பன், திரு. கே. .. திருவொற்றியூர்
55. குமரகுரு, திரு. இரா. .. உளுந்துர்பேட்டை
56. குரு என்கிற குருநாதன், திரு. ஜெ. .. ஜெயங்கொண்டம்
57. கோகுல இந்திரா, திருமதி எஸ். .. அண்ணா நகர்
58. கோபால்சாமி, திரு. க. .. ராஜபாளையம்
59. கோபிநாத், திரு. கே. .. ஓசூர்
60. சக்கரபாணி, திரு. அர. .. ஒட்டன்சத்திரம்
61. சக்தி, திருமதி ம. .. சீர்காழி (செ.வ)
62. சண்முகநாதன், திரு. எஸ்.பி. .. ஸ்ரீவைகுண்டம்
63. சண்முகம், திரு. சி.வி. .. விழுப்புரம்
64. சண்முகவேலு, திரு. சி. .. மடத்துக்குளம்
65. சந்திரகுமார், திரு. வி.சி. .. ஈரோடு கிழக்கு

66. சந்திரசேகர், திரு. ஆர். .. மணப்பாறை
67. சம்பத், திரு. எம்.சி. .. கடலூர்
68. சம்பத்துமார், திரு. கோவி. .. வாணியம்பாடி
69. சம்பத்துமார், திரு. ப. .. திருச்செங்கோடு
70. சரத்துமார், திரு. ரா. .. தென்காசி
71. சவுந்தரராசன், திரு. அ. .. பெரம்பூர்
72. சாந்தி, திருமதி ஆர். .. சேந்தமங்கலம் (ஆவா.)
73. சாமி, திரு. ஆர். .. மேலூர்
74. சிவக்கொழுந்து, திரு. ப. .. பண்ணுட்டி
75. சிவசங்கர், திரு. எஸ்.எஸ். .. குன்னம்
76. சிவசுப்பிரமணியன், திரு. எம்.பி.எஸ். .. நெய்வேலி
77. சிவபதி, திரு. என்.ஆர். .. முகிறி
78. சின்னசாமி, திரு. ஆர். .. சிங்காநல்லூர்
79. சின்னராஜ், திரு. ஓ.கே. .. மேட்டுப்பாளையம்
80. சின்னையா, திரு. டி.கே.எம். .. தாம்பரம்
81. சீனிவாசன், திரு. ஆர். .. ஆற்காடு
82. சுந்தரம், திரு. பி.எஸ். .. பவானிசாகர் (செ.வ)
83. சுந்தரராஜ், டாக்டர் ச. .. பரமக்குடி (செ.வ)
84. சுந்தர்ராஜன், திரு. ஆர். .. மதுரை மத்தி
85. சுபா, திருமதி ர. .. கெங்கவல்லி (செ.வ)
86. சுப்பிரமணியன், திரு. ந. .. செய்யாறு
87. சுப்பையா, திரு. இ. .. அம்பாசமுத்திரம்
88. சுப்ரமணியன், திரு. ந. .. கந்தர்வகோட்டை (செ.வ)

89. சுரேஷ்குமார், திரு. டி. .. செங்கம் (செ.வ.)
90. செங்குட்டுவன், திரு. டி. .. வேப்பனஹள்ளி
91. செங்கோட்டையன், திரு. கே.ஏ. .. கோபிசெட்டிப்பாளையம்
92. செந்தமிழன், திரு. ஞா. .. சைதாப்பேட்டை
93. செந்தில்குமார், திரு. எஸ். .. திருவெறும்பூர்
94. செந்தில்பாலாஜி, திரு. வி. .. கூர்
95. செந்தூர் பாண்டியன், திரு. பூ. .. கடையநல்லூர்
96. செல்லப்பாண்டியன், திரு. சி.த. .. தூத்துக்குடி
97. செல்லூர் கா. ராஜு, திரு. .. மதுரை மேற்கு
98. செல்வம், திரு. எஸ்கே. .. வீரபாண்டி
99. செல்வராஜு, திரு. எம்.கே. .. சேலம் தெற்கு
100. செல்வி ராமஜெயம், திருமதி .. புவனகிரி
101. செழியன், முனைவர் கோவி. .. திருவிடைமருதூர் (செ.வ.)
102. சேகர், திரு. சி.எச். .. கும்மிடிப்பூண்டி
103. சோமசுந்தரம், திரு. வி. .. காஞ்சிபுரம்
104. சோழன் சித. பழனிச்சாமி, திரு. .. காரைக்குடி
105. சௌந்தரபாண்டியன், திரு. அ. .. லால்குடி
106. டில்லி பாபு, திரு. ப. .. அரூர் (செ.வ.)
107. தங்கமணி, திரு. பி. .. குமாரபாளையம்
108. தங்கம் தென்னரசு, திரு. .. திருச்சுழி
109. தங்கவேலன், திரு. சுப. .. திருவாடணை
110. தங்கவேல், திரு. கே. .. திருப்பூர் தெற்கு
111. தமிழரசன், திரு. கா. .. மதுரை கிழக்கு

112. தமிழரசன், முனைவர் செ.கு. .. கீழ்வைத்திணான்குப்பம் (செ.வ)
113. தமிழகன், திரு. க. .. திட்டக்குடி (செ.வ)
114. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. இரா. .. பெரம்பலூர் (செ.வ)
115. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. தங்க. .. ஆண்டிப்பட்டி
116. தனபால், திரு. ப. .. ராசிபுரம் (செ.வ)
117. தனியரசு, திரு. உ. .. பரமத்தி வேலூர்
118. தன்சிங், திரு. ப. .. பல்லாவரம்
119. தாமோதரன், திரு. செ. .. கிணத்துக்கடவு
120. திராவிடமணி, திரு. மு. .. கூடலூர் (செ.வ)
121. தினகரன், திரு. க. .. சூலூர்
122. துரைக்கண்ணு, திரு. இரா. .. பாபநாசம்
123. துரைசாமி என்கிற சேலஞ்சர் .. கோயம்புத்தூர் தெற்கு
துரை, திரு. ரா.
124. துரைமுருகன், திரு. .. காட்பாடி
125. துரையப்பா, டாக்டர் ச. .. வாசுதேவநல்லூர் (செ.வ)
126. நஞ்சப்பன், திரு. ந. .. பெண்ணாகரம்
127. நடராஜ், திரு. என்.எஸ்.என். .. காங்கேயம்
128. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், திரு. .. நத்தம்
129. நயினார் நாகேந்திரன், திரு. .. திருநெல்வேலி
130. நல்லதம்பி, திரு. கு. .. எழும்பூர் (செ.வ)
131. நாகராஜன், திரு. கே.பி. .. மயிலம்
132. நாகைமாலி, திரு. வீ.பி. .. கீழ்வேளூர் (செ.வ)
133. நாஞ்சில் முருகேசன், திரு. அ. .. நாகர்கோவில்
134. நாராயணன், திரு. ஆ. .. நாங்குநேரி

135. நாராயணன், திரு. பி.ஜி. .. பவானி
136. நீலகண்டன், திரு. வ. .. திரு.வி.க. நகர் (செ.வ.)
137. பச்சைமால், திரு. கே.டி. .. கன்னியாகுமரி
138. பரஞ்ஜோதி, திரு. மு. .. திருச்சிராப்பள்ளி மேற்கு
139. பரமசிவம், திரு. கே.பி. .. பல்லடம்
140. பவுன்ராஜ், திரு. சு. .. பூம்புகார்
141. பழனிசாமி, திரு. கே.சி. .. அரவக்குறிச்சி
142. பழனிச்சாமி, திரு. ச. .. வேடசந்தூர்
143. பழனியப்பன், திரு. பி. .. பாப்பிரெட்டிப்பட்டி
144. பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ. .. போடிநாயக்கனூர்
145. பாண்டியராஜன், திரு. க. .. விருதுநகர்
146. பாபு முருகவேல், திரு. ரம. .. ஆரணி
147. பாப்பா சுந்தரம், திரு. அ. .. குளித்தலை
148. பார்த்தசாரதி, திரு. ப. .. விருகம்பாக்கம்
149. பார்த்திபன், திரு. எஸ்.ஆர். .. மேட்டூர்
150. பாலகிருஷ்ணன், திரு. க. .. சிதம்பரம்
151. பாலபாரதி, செல்வி கே. .. திண்டுக்கல்
152. பாஸ்கர், திரு. அ. .. தருமபுரி
153. பாஸ்கர், திரு. கே.பி.பி. .. நாமக்கல்
154. பிரபாகர், திரு. ஜே.சி.டி. .. வில்லிவாக்கம்
155. பிரின்ஸ், திரு. ஜே.ஜி. .. குளச்சல்
156. பீம்ராவ், திரு. க. .. மதுரவாயல்
157. புத்திசந்திரன், திரு. .. உதகமண்டலம்

158. புஷ்ப லீலா ஆல்பன், .. பத்மநாபபுரம்
டாக்டர் (திருமதி)
159. பூனாட்சி, திரு. தோ.பெ. .. மணச்சநல்லூர்
160. பெரியகருப்பன், திரு. கே.ஆர். .. திருப்பத்தூர்
161. பெரியசாமி, திரு. இ. .. ஆத்தூர்
162. பெருமாள், திரு. இரா. .. ஸ்ரீபெரும்புதூர் (செ.வ.)
163. பெருமாள், திரு. செ. .. ஏற்காடு (ஆ.வா.)
164. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன், திரு. .. உடுமலைப்பேட்டை
165. பொன்னுசாமி, திரு. கே. .. தாராபுரம் (செ.வ.)
166. பொன்னுப்பாண்டி, திரு. வெ. .. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் (செ.வ.)
167. போஸ், திரு. ஏ.கே. .. மதுரை வடக்கு
168. மணிமாறன், திரு. இரா. .. பூந்தமல்லி (செ.வ.)
169. மணிவேல், திரு. துரை. .. அரியலூர்
170. மலரவன், திரு. தா. .. கோயம்புத்தூர் வடக்கு
171. மனோகரன், திரு. ஆர். .. திருச்சிராப்பள்ளி
கிழக்கு
172. மனோகரன், திரு. க. .. திருப்போரூர்
173. மனோகர், திரு. பி.ஆர். .. சோளிங்கர்
174. மனோராஞ்சிதம், திருமதி .. ஊத்தங்கரை (செ.வ.)
175. மாதேஸ்வரன், திரு. சு. .. ஆத்தூர் (செ.வ.)
176. மார்க்கண்டேயன், திரு. கு.வ. .. விளாத்திகுளம்
177. முத்துகருப்பண்ணசாமி, .. பொள்ளாச்சி
திரு. எம்.கே.
178. முத்துக்குமார், திரு. வி. .. விருத்தாசலம்

179. முத்துசெல்வி, திருமதி ச. .. சங்கரன்கோவில் (செ.வ)
180. முத்துராமலிங்கம், திரு. ம. .. திருமங்கலம்
181. முருகன், திரு. மு. .. முதுகுளத்தூர்
182. முருகுமாறன், திரு. என். .. காட்டுமன்னார்கோவில் (செ.வ.)
183. முருகேசன், திரு. து. .. செங்கல்பட்டு
184. முனுசாமி, திரு. கே.பி. .. திருஷ்ணகிரி
185. முஹம்மத்ஜான், திரு. அ. .. இராணிப்பேட்டை
186. மூர்த்தி, திரு. வி. .. மாதவரம்
187. மைக்கேல் ராயப்பன், திரு. சி. .. ராதாபுரம்
188. மைதீன்கான், திரு. டி.பி.எம். .. பாளையங்கோட்டை
189. மோகன், திரு. ப. .. சங்கராபுரம்
190. ரமணா, திரு. பி.வி. .. திருவள்ளூர்
191. ரமணீதரன், திரு. எஸ்.எஸ். .. அந்தியூர்
192. ரமேஷ், திரு. கா.கோ. .. திருப்பத்தூர்
193. ரவி, திரு. சு. .. அரக்கோணம் (செ.வ)
194. ராமசாமி, திரு. ஆ. .. நிலக்கோட்டை (செ.வ)
195. ராமச்சந்திரன், திரு. கா. .. குன்னூர்
196. ராமமூர்த்தி, திரு. ஆர். .. விக்கிரவாண்டி
197. ராஜநாயகம், திரு. மு. .. அறந்தாங்கி
198. ராஜலட்சுமி, திருமதி ஆர். .. மயிலாப்பூர்
199. ராஜா, திரு. ஏ.கே.டி. .. திருப்பரங்குன்றம்
200. ராஜா, திரு. டி.ஆர்.பி. .. மன்னார்குடி

201. ராஜா, திரு. பொன். .. பொன்னேரி (செ.வ.)
202. ராஜேந்திர பாலாஜி, திரு. கே.டி. .. சிவகாசி
203. ரெங்கசாமி, திரு. எம். .. தஞ்சாவூர்
204. ரெங்கராஜன், திரு. என்.ஆர். .. பட்டுக்கோட்டை
205. ரெத்தினசாமி, திரு. மு. .. திருவையாறு
206. லாசர், திரு. ஏ. .. பெரியகுளம் (செ.வ.)
207. லிங்கமுத்து, திரு. கு. .. குடியாத்தம் (செ.வ.)
208. வளர்மதி, திருமதி பா. .. ஆயிரம் விளக்கு
209. விஜயகாந்த், திரு. .. ரிஷிவந்தியம்
210. விஜயதரணி, திருமதி எஸ். .. விளவங்கோடு
211. விஜயபாஸ்கர், டாக்டர் சி. .. விராலிமலை
212. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி, .. சங்கரி
திருமதி ப.
213. விஜய், டாக்டர் வி.எஸ். .. வேலூர்
214. வீரமணி, திரு. கே.சி. .. ஜோலார்பேட்டை
215. வெங்கடாச்சலம், திரு. என்.டி. .. பெருந்துறை
216. வெங்கடாஜலம், திரு. கோ. .. சேலம் மேற்கு
217. வெங்கடேசன், திரு. எல். .. திருக்கோவிலூர்
218. வெற்றிவேல், திரு. பு. .. டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன்
நகர்
219. வேணுகோபாலு, திரு. கே.எஸ்.என். .. பழனி
220. வேதாச்சலம், திரு. எஸ். .. அம்பத்தூர்
221. வேலு, திரு. எ.வ. .. திருவண்ணாமலை
222. வேலுமணி, திரு. எஸ்.பி. .. தொண்டாமுத்தூர்

223. வைகைச்செல்வன், முனைவர் .. அருப்புக்கோட்டை
224. வைத்திலிங்கம், திரு. ஆர். .. ஓரத்தநாடு
225. வைரமுத்து, திரு. பி.கே. .. திருமயம்
226. ஜவாஹிருல்லா, முனைவர் எம்.எச். .. இராமநாதபுரம்
227. ஜாண் ஜேக்கப், திரு. எஸ். .. கிள்ளியூர்
228. ஜானகிராமன், திரு. ஜி. .. வானூர் (செ.வ.)
229. ஜெயக்குமார், திரு. டி. .. இராயபுரம்
230. ஜெயசுதா, திருமதி எல். .. பேராளர்
231. ஜெயபால், திரு. கே.ஏ. .. நாகப்பட்டினம்
232. ஜெயலலிதா, செல்வி ஜெ. .. ஸ்ரீரங்கம்
233. ஸ்டாலின், திரு. மு.க. .. கொளத்தூர்
234. ஹரிதாஸ், டாக்டர் த. .. திண்டிவனம் (செ.வ.)
235. நான்சி ஆன் சிந்தியா பிரான்சிஸ், .. நியமனம்
டாக்டர் (திருமதி)

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குகொள்ள உரிமை பெற்றவர்

திரு. ஏ.எல். சோமையாஜி .. மாநில அரசுத் தலைமை
வழக்குரைஞர்



தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
விஜய, சித்திரை 2, திருவள்ளூர் ஆண்டு-2044
2013 ஏப்ரல் 15, திங்கட்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. ப. தனபால் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“ஈதல் இசைபட வாழ்தல் அதுஅல்லது
ஊதியம் இல்லை உயிர்க்கு”.

ஏழைகளுக்குக் கொடுக்க வேண்டும். அதன்மூலம் புகழ் உண்டாக வாழ வேண்டும். அந்தப் புகழைத் தவிர உயிருக்கு உறுதி தருவது வேறெதுவும் இல்லை.

1. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 210, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை, மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

210—

புதை மின்வடங்கள்

***20653—திரு. இரா. அண்ணாதுரை:**

மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2013 ஏப்ரல் 15]

(அ) மதுரையில் மின் கம்பிகளுக்குப் பதிலாக புதை மின்வடங்கள் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விகவநாதன், மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மதுரையில் மின்கம்பிகளை பூமிக்கடியில் புதை மின்வடங்களாகப் பதிக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை அவர்கள்.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகரம் 10 இலட்சத்துக்கு மேல் மக்கள் வாழக்கூடிய நகரம். அங்கே மின் கம்பிகளுக்குப் பதிலாக புதை மின்வடங்கள்மூலமாக, பூமிக்கு அடியில், கேபிள்மூலமாகக் கொண்டு சென்றால், விபத்துகளைத் தவிர்க்க முடியும். அதேபோல, மின் திருட்டு கடந்த காலத்திலே நடைபெற்றுது. அதையும் தடுப்பதற்கு வழி ஏற்படும். அதேபோல, மின் கசிவு பெரிய அளவிலே இன்றைக்கு முக்கிய பிரச்சினையாக இருக்கிறது. அதையும் தடுக்க முடியும். எனவே, விபத்திலிருந்து தடுப்பதற்கு, பூமிக்கு அடியிலே மின்வடங்களைக் கொண்டுசெல்வதற்கு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்பதையும், அதேபோல, மதுரை, அனுப்பாண்டியில் 110 கிலோ வாட் பவர் லைன், குடியிருப்புப் பகுதிக்குள் செல்கிறது. இதனால், கடந்த 8 ஆண்டுகளில், 10-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் மரணம் அடைந்துவிட்டார்கள். இதனை மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், ஒரு கோடியே 62 இலட்சம் ரூபாய் தேவை என தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை நுகர்வோரிடம் வாங்குவது சாத்தியம் இல்லை. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதனை மாற்றித் தருவதற்கு முன்வருவாரா எனத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விகவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகராட்சியில் மின்கம்பிகளை பூமிக்கடியில் Underground cable-புதைவடங்களாக, மாற்றுவதற்கு ஏறத்தாழ 35 கோடி ரூபாய் செலவாகலாம் என்று தோராயமாக மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. 140 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு எச்.டி., உயரழுத்த Underground cable-களை பதிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு 'பணம் பங்கேற்புத் திட்டம்' என்ற திட்டத்தின்கீழ் மாநகராட்சிதான் அதற்குரிய பணத்தைக் கட்ட வேண்டும். மாநகராட்சி, தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திற்கு ஒரு விண்ணப்பத்தை அளிக்க வேண்டும். மின்கம்பிகளை பூமிக்கடியில் புதைவடங்களாக மாற்றுவதற்கு உரிய செலவினை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கிறோம் என்று ஒப்புதல் கொடுத்தால், உடனடியாக மதிப்பீடு தயார் செய்து, மாநகராட்சிக்கு வழங்கப்படும். அந்த மதிப்பீட்டிற்கான பணத்தை மாநகராட்சி கட்டியவுடன், அதற்கான நடவடிக்கைகளை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

இன்னொன்று, அவனியாபுரம் பேரூராட்சி பகுதியில் இருக்கும் 110 உயர் அழுத்த மின் கோபுரங்களை அகற்ற வேண்டும், மாற்றி அமைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிக்கைவிடுத்திருக்கிறார்கள். பொதுவாக, மின்கம்பங்களை மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், அவை உயரழுத்த மின்கம்பங்களாக இருந்தாலும் சரி, தாழ்வழுத்த மின்கம்பங்களாக இருந்தாலும் சரி, சம்பந்தப்பட்ட பயனாளிதான் அதற்குரிய, அதாவது மாற்றியமைப்பதற்கான கட்டணத்தை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்பது விதி. ஆகவே, அந்த விதிமுறைக்குப்பட்டுத்தான், தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், அந்தப் பயனாளிகள், அந்தப் பகுதியிலே பணத்தைக் கட்ட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால், அது நடைமுறையில் சாத்தியமில்லை என்பதை நாங்களும் அறிவோம். அவற்றை மாற்றியமைப்பதற்கு ஏறத்தாழ ஒரு கோடியே 45 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. ஒட்டுமொத்தமாக பயனாளிகள் அவர்கள் செலவாக ஏற்றுக்கொள்வது என்பது நடைமுறையில் சாத்தியமில்லை என்பது உண்மைதான். எனவேதான், சம்பந்தப்பட்ட உள்ளாட்சி அமைப்பு அதற்குரிய பணத்தைக் கட்டினால், மின் கம்பங்களை மாற்றியமைப்பதற்குரிய

[2013 ஏப்ரல் 15]

நடவடிக்கைகளை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சம்பந்தப்பட்ட உள்ளாட்சி அமைப்பைத் தொடர்பு கொண்டு, உள்ளாட்சி அமைப்புகள்மூலமாக உரிய செலவினத்தைக் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை அவர்கள்.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரையிலே சித்திரைத் திருவிழா தொடங்கிவிட்டது. தேரோட்டம், பூ பல்லாக்கு, எதிர் சேர்வை, கள்ளழகர் வையகையாற்றில் அருள்புரிதல் உள்ளிட்ட திருவிழா, 10 நாட்கள் விமரிசையாக அங்கே நடைபெறவிருக்கிறது. 10 இலட்சம் பக்தர்கள் வரை வரவிருக்கிறார்கள். சென்ற ஆண்டைப்போல இந்த ஆண்டும் தடையில்லா மின்சாரத்தை வழங்கினால், அதன்மூலமாக பக்தர்கள் கள்ளழகரைத் தரிசிக்க வசதியாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று, சென்ற ஆண்டைப்போல, இந்த ஆண்டும் தடையில்லா மின்சாரத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வழங்குவதற்கு முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகரில் நடைபெறுகின்ற வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க, பிரசித்திபெற்ற சித்திரைத் திருவிழாவின்போது, தடையில்லாத மின்சாரம் வழங்குவதற்கு எந்த அளவுக்கு சாத்தியம் இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு வழங்குவதற்கு நமது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள்மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

முனைவர் கோவி. செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநகராட்சி மற்றும் சிறப்பு நிலை நகராட்சிகளில் மின் கம்பிகளுக்குப் பதிலாக புதை மின்வடங்கள் அமைக்கும் பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதைத் தொடர்ந்து, தமிழகத்தில் இருக்கின்ற பேரூராட்சிகளுக்கும், ஊராட்சிப் பகுதிகளுக்கும் அதைப்போன்ற புதை மின்வடங்கள் அமைக்கும் செயற்குறிப்பு மின்சார வாரியத்திடம் உள்ளதா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விகவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அண்ணாதுரை அவர்களுடைய கேள்விக்குப் பதிலளிக்கும்போதே, இதுசம்பந்தமாகத் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறேன். எந்நெந்த இடங்களில் புதை மின்வடங்கள் அமைக்க வேண்டும், மின் கம்பிகளை பூமிக்கடியில் புதை மின்வடங்களாக மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்குரிய மதிப்பீட்டுத் தொகையை சம்பந்தப்பட்ட ஊராட்சி அமைப்புகள் 'பணம் பங்கேற்புத் திட்டம்' என்ற திட்டத்தின் அடிப்படையில் ஏற்றுக்கொண்டால், அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியமே தன்னுடைய சொந்தப் பொறுப்பில் அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று கருதுகிறார் என்று நினைக்கின்றேன். அப்படியென்றால், தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தினுடைய நிதிநிலைக்கேற்ப, நிதிநிலை சீரடைந்ததற்குப் பிறகு, அதைப்பற்றி அரசு சிந்திக்கும், பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மறைந்த பாரத ரத்னா, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்தபொழுது,

[2013 ஏப்ரல் 15]

அரண்மனைப்புதூரிலிருந்து வெள்ளிமலைக்கு, அங்கு வாழ்கிற பழங்குடி மக்களின் குடியிருப்புகள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கு மின்சாரம் வழங்கினார்கள். அப்படி மின்சாரம் வழங்குகின்றபொழுது, வன விலங்குகளால் மின் கம்பங்கள் பாதிக்கப்படுவதால், மின்சாரம் முற்றிலும் துண்டிக்கப்படுகிறது. பலமுறை கோரிக்கை வைத்தோம். அங்கு Post வழியாக மின்சாரம் சென்றால் வனவிலங்குகள் பாதிக்கப்படுவதால், கேபிள்மூலமாக அந்தப் பகுதிக்கு மின்சாரம் வழங்கினால் 15-க்கும் மேற்பட்ட பழங்குடி மக்களின் குடியிருப்புகள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கு மின்சாரம் கிடைக்க வாய்ப்பு ஏற்படும். எனவே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு அந்தப் பகுதிக்குக் கேபிள்மூலமாக மின்சாரம் வழங்குவதற்கு முன்வருமா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற ஆண்டிப்பட்டித் தொகுதி, வெள்ளிமலை மலைப் பகுதியிலே இருக்கின்ற மின்சார வழித்தடத்தை, பூமிக்கடியில் புதைவடங்களாக மாற்றித் தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். அதிலே இருக்கின்ற நடைமுறைச் சிக்கல் என்னவென்று சொன்னால், அந்தப் பகுதி அடர்ந்த காட்டுப் பகுதி என்பதாலும், அங்கு வனத் துறைக்குச் சொந்தமான பகுதி குறுக்கிடுமானால், புதைவடங்களாக மாற்றுவதற்கு, வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறையினுடைய அனுமதி பெறவேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, பொதுவாக வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறையினர் இப்படிப்பட்ட பணிகளுக்கு அனுமதி கொடுப்பதில்லை. ஆகவேதான், மலைப் பகுதிகளில் இந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள முடியவில்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒருவேளை இன்றைக்கு மத்திய அரசினுடைய வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறையின் அனுமதி கிடைத்தால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு அதைப் பற்றிச் சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 ஏப்ரல் 15]

(முற்பகல் 10-10)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சாமி அவர்கள்.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டம், மேலூர் தொகுதி, கொட்டாம்பட்டி ஒன்றியம், திண்டுக்கல் மாவட்டத்திலுள்ள மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சரின் நத்தம் தொகுதி போன்ற பகுதிகளில் கம்பி வயர்கள்மூலம் மின்சாரம் விநியோகிக்கப்படுகிறது. குறிப்பாக நத்தம், கொட்டாம்பட்டி போன்ற பகுதிகளிலுள்ள விவசாயிகளின் ஊர்களுக்கு மின்சாரம் வயர்களின்மூலம் போகின்றபோது, அந்தப் பகுதிகளில் தென்னை, மா மரங்கள் 90 சதவிகிதம் இருப்பதால், அதன் வழியே அலுமினியக் கேபிள்மூலம் மின் கம்பங்கள் நட்டு மின்சாரம் கொண்டுசெல்லப்படுகிறது.

இதில் இரண்டு சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. காற்றடிக்கும்போது, மரக்கிளைகள் உடைந்து விழுந்து மின் கம்பி அறுந்து, மின் விநியோகம் துண்டிக்கப்படுகிறது. இரண்டாவது அலுமினியக் கம்பியாக இருக்கின்ற காரணத்தால், மழைக் காலங்களில் அதில் தண்ணீர் படிந்து, சூறாவளிக் காற்றடிக்கும்போது, அந்தக் கம்பிகளில் மண், செடியின் சத்தைகள் படிவதால், மின் கம்பிகள் துருப் பிடிப்பதால் வோல்டேஜ் பிரச்சினையும் ஏற்படுகின்றது. அதனால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், அந்தக் கிராமங்களில் உள்ள விவசாயிகளுக்காகவும், ஏழையெளிய மக்களுக்காகவும் அலுமினிய மின் கம்பிகளை மாற்றிவிட்டு, மரங்கள் நிறைந்த அந்தப் பகுதிகளுக்கு மட்டும் புதை மின்வடங்கள் மூலமாக மின்சாரத்தைக் கொண்டு செல்ல மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என தங்களவாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்ற யோசனை நல்ல யோசனைதான். பொதுவாக, அடர்ந்த தோப்புப் பகுதிகள், காட்டுப் பகுதிகளின் வழியே மின் கம்பிகளின்மூலம் மின்சாரம் கொண்டு செல்வதைவிட அதை பூமிக்கு அடியில் புதை மின்வடங்கள்மூலம் கொண்டு செல்வதில் பாதுகாப்பு இருக்கிறது; பல்வேறு நன்மைகள் இருக்கின்றன என்பது

[2013 ஏப்ரல் 15]

உண்மைதான். ஆனாலுங்கூட, அதற்கு ஆகின்ற செலவு மிக அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தால், தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலைமை சீரடைந்தால்தான், அதைப் பற்றி யோசிக்க முடியும். அதிக நிதி தேவைப்படுகின்ற அந்தப் பெருந்திட்டத்திற்கு, நிதிநிலை சீராகும்போது, பிற்காலத்திலே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, அம்மா அவர்களிடம் உரிய ஆணைகளைப் பெற்று, அதைப் பற்றி அரசு ஆய்வு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. சவுந்தரராசன் அவர்கள்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே நான் புதைவடம் குறித்த பிரச்சினையை எழுப்பியிருக்கிறேன். சென்னை நகரில், பழைய சென்னை மாநகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட அந்தப் பகுதிக்குள்ளே மின்சாரத்தை ஏராளமான மின் கம்பிகளால் கட்டப்பட்ட மின் கம்பிகள்மூலமாக எடுத்துச் செல்லக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அதனால் மரங்களை நடமுடியவில்லை, மரங்களை வெட்ட வேண்டியிருக்கிறது. முதல் மாடியில் வசிப்பவர்கள் பெரும் அபாயத்திற்கு ஆளாகியிருக்கிறார்கள். அவர்களால் துணிகூட காயப்போட முடியவில்லை. குழந்தைகளை விளையாட மாடிக்கு அனுப்ப முடியவில்லை என்கிற நிலையிருக்கிறது. ஆகவேதான், புதை மின்வடங்கள்மூலம் இந்த நிலையை மாற்ற வேண்டும் என்று சொன்னேன். விரைவில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே தெரிவித்திருந்தீர்கள். இப்போது சென்னை நகரத்திற்குள், ஏற்கெனவே நகரத்திற்குள் புதை மின்வடங்கள் அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிற சூழ்நிலையில், அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, அந்தப் பணிகளை நிறைவேற்றுவாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகராட்சியில், மின் கம்பிகளை பூமிக்கடியில் புதை மின்வடங்களாக மாற்றும் பணிகள் ஏறத்தாழ முடிவடைந்திருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, அந்த விரிவாக்கப் பகுதிகளில்

2013 ஏப்ரல் 15]

இன்னும் எந்தெந்தப் பகுதிகளில் மின் கம்பிகள் புதை மின்வடங்களாக மாற்றப்படாமல் இருக்கின்றன என்பதைக் கணக்கெடுத்து, அவற்றையெல்லாம் படிப்படியாக, விரைவில் பூமிக்கடியில் புதை மின்வடங்களாக மாற்றுகின்ற பணிகளை அரசு மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 211, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரம. பாபு முருகவேல், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

211—

மானிய விலையில் நிலக்கரி

***3895—திரு. ரம. பாபு முருகவேல்:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்கல் சூளைகளுக்கு மானிய விலையில் நிலக்கரி வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன், ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மைய அரசின் கோல் இந்தியா நிறுவனமானது, தமிழ்நாட்டிலுள்ள குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு ஆண்டிற்கு 60,000 மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை விநியோகம் செய்ய, சிட்கோ நிறுவனத்தை முகவர்களாக நியமித்திருக்கிறது. அதனடிப்படையில் தமிழ் மற்றும் ஆங்கில செய்தித் தாள்களில் சிட்கோ நிறுவனம் விளம்பரம் செய்தது. 2 தொழில் முனைவோர்கள் செங்கல் சூளைக்கு ஆண்டுக்குத் தலா 800 மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியும், 3 தொழில் நிறுவனங்கள் 6,500 மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியும் வேண்டி இசைவு தெரிவித்துள்ளார்கள். கோல் இந்தியா லிமிடெட் நிறுவனம் ஒதுக்கீடு செய்த நிலக்கரியில், குறைந்தபட்சம் 50 சதவிகிதம் நிலக்கரி வாங்க தொழில் முனைவோர் விருப்பம் தெரிவிக்காததாலும், 2 செங்கல் சூளை தொழில் முனைவோர் மட்டுமே இசைவு தெரிவித்துள்ளதாலும், குறைந்தபட்சம்

[2013 ஏப்ரல் 15]

அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு யாரும் முன்வராததாலும் செங்கல் சூளைக்கு மானிய விலையில் நிலக்கரியை வழங்க சாத்தியமில்லை என தங்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரம. பாபு முருகவேல் அவர்கள்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டுமானத் தொழிலுக்கு மிக முக்கியமான மூலப்பொருளாக செங்கல் இருக்கின்றது. செங்கல் சூளை தொழிலானது, தமிழகத்திலே ஒரு குறுந் தொழிலாக இருக்கின்றது. மிகப் பெரிய அளவிலே, ஏறத்தாழ இலட்சக்கணக்கான செங்கல் சூளைகள் தமிழகத்தில் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, ஆரணியிலே 430 செங்கல் சூளைகளுக்குமேல் இருக்கின்றன. செங்கல் சூளைக்குத் தேவையான நிலக்கரியானது ஆந்திரா, பீகார் மற்றும் மகாராஷ்டிரா போன்ற மாநிலங்களிலிருந்து ஒரு டன் ஏறத்தாழ 7,500/- ரூபாயிலேயிருந்து 12,500/- ரூபாய் வரையிலே இன்று கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றது. நிலக்கரியை கொள்முதல் செய்து விற்பனை செய்கின்றபொழுது அந்த அளவிற்கு செங்கல்லின் விலையும் அதிகரிக்கின்றது. எனவே, கட்டுமானப் பொருட்களினுடைய விலையேற்றத்தினால், இன்று கட்டுமானத் தொழிலே முடங்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்றது. எனவே, அதைப் போக்கக்கூடிய விதத்திலே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், தமிழக அரசினுடைய கவனத்திற்கு இதை எடுத்துச் சென்று, பிற மாநிலங்களில் பெறக்கூடிய நிலக்கரியை, தமிழக அரசே கொள்முதல் செய்து, அதை மானிய விலையிலே செங்கல் சூளை உரிமையாளர்களுக்கு வழங்குகின்றபட்சத்திலே, செங்கல்லின் விலையும் குறையக்கூடிய வாய்ப்பிருக்கின்றது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதைச் செய்து தருவதற்கு முன்வருவார்களா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், செங்கல் சூளையினுடைய முகவர்களுக்கு எல்லாம் சில பணிகளைச் செய்துதர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

அதனடிப்படையிலேதான், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிலக்கரியை இறக்குமதி செய்கிறவகையில் சிட்கோவை முகவராக அமர்த்தியது. ஆனால், தொழில் முனைவோர்கள் எல்லாம் வெளியிலே குறைந்த விலைக்கு நிலக்கரி கிடைக்கிறபோதோ அல்லது தாராளமாகக் கிடைக்கிறபொழுதோ மற்ற இடங்களிலே வாங்கிக்கொள்கிறார்கள். எனவே, சிட்கோ நிறுவனத்தை அவர்கள் அணுகாத காரணத்தினாலேதான் அதைச் செய்ய இயலவில்லை என்பதைத்தான் சொல்கிறேன். ஏனென்றால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இதைச் செய்வதற்காக முன்முயற்சி எடுத்திருக்கிறது என்பதை நீங்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

இதுமட்டுமல்ல. வேறு சில பணிகளுக்கு அரசு, இரும்பு, எஃகு, மெழுகு மற்றும் பொட்டாசியம் குளோரைடு போன்றவற்றையும் சிட்கோமூலமாக சிறு தொழில்களுக்கெல்லாம் வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இப்பொழுதும் சொல்கிறேன், 50 சதவிகிதமாவது பெற்றால்தான் அதை நாம் எடுத்துச் செய்ய இயலும் என்பதற்காகத்தான் மானியத்துடன் நிலக்கரி தர இயலவில்லை. அந்த அளவிற்கு அது வர வேண்டுமானால், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய முகவர்களுக்கு எல்லாம் நீங்கள் ஒரு விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்தி, அவர்கள் அரசை அணுகுகிறபொழுது, அவர்களுக்கு சிட்கோமூலமாக அந்த மானியத்தை நிச்சயமாகப் பெற்றுத் தருவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரம. பாபு முருகவேல் அவர்கள்.

திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்முயற்சி எடுப்பேன் என்று சொன்ன மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு முதலிலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மணல் கடத்தலிலே இன்று கடுமையான நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு எடுத்திருக்கிறது. அதேவேளையிலே, செங்கல் சூளைக்குப் பயன்படக்கூடிய மூலப்பொருளான **இன்று ஆரணி தொகுதியில் இருக்கின்றது. எனவே, அதை கருத்திலே கொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். . .

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பாபு முருகவேல், கேள்வி கேளுங்கள். கேள்விக்குத் தொடர்பில்லாமல் பேச வேண்டாம். செங்கல் சூளை பற்றிக் கேளுங்கள்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செங்கல் சூளைக்குத் தேவையான மூலப்பொருள் இது. மூலப்பொருளின் நிலைமை இன்றைக்கு இந்த அளவிற்கு இருக்கின்றது. எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு இதைக் கொண்டு சென்று, உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது மூலக் கேள்விக்கு உகந்தது இல்லை என்றாலும்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் செங்கல் சூளைக்கு அந்த மண் தேவைப்படுகிறது என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி அது தேவைப்படுமேயானால், அதிகாரிகளைச் சரியான முறையில் அணுகி, விண்ணப்பங்களை முறையாகச் செய்வார்களேயானால், அதைப் பற்றி அரசு சிந்திக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரம. பாபு முருகவேல் அவர்கள் மூலக் கேள்விக்குச் சம்பந்தமில்லாமல் ** என்று சொன்னது அனைத்துறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.வீ. கருப்பையா அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-20)

திரு. மு.வீ. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சோழவந்தான் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் பல செங்கல் சூளைகள் உள்ளன. இந்தத் தொழிலை நம்பி பல ஆயிரம் குடும்பங்கள் வாழ்ந்து வருகின்றார்கள். அதனால் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு, அந்தச் செங்கல் சூளைத் தொழிலாளர்களுடைய நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, மானிய விலையில் நிலக்கரி வழங்குவதற்கு வாய்ப்புகள் இல்லை என்று சொன்னாலும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2013 ஏப்ரல் 15]

தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, மானிய விலையில் நிலக்கரி வழங்குவதற்கு அரசு முன்வருமா என மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ப. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு முன்னாலேயும் இதே பதிலைத்தான் சொன்னேன். இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அவருடைய பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய அந்தச் செங்கல் சூளைத் தொழில் முனைவோர்களுக்கு, அவர்கள் சிறப்பாக அந்தத் தொழிலைச் செய்திட உதவிட வேண்டுமென்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதனைச் செய்யும் என்ற நம்பிக்கையோடு, ஆர்வத்தோடு அவர் அந்தக் கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார். அந்தத் தொழில் முனைவோர்கள் சிட்கோ நிறுவனத்திடம் இவ்வளவு வேண்டுமென்று விண்ணப்பம் செய்வார்களேயானால், நிச்சயமாக மானிய விலையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு சிட்கோ நிறுவனத்தின்மூலமாகச் செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 212, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு, மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

212—

அங்கன்வாடி மையம்

***11732—திரு. சி. சண்முகவேலு:**

மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் வட்டம், குமரலிங்கம், ஜெ.ஜெ. நகர்-II-ல், ஒருங்கிணைந்த குழந்தை வளர்ச்சிப் பணிகள் திட்டத்தின்மூலம் புதிய அங்கன்வாடி மையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி, சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் வட்டம், குமரலிங்கத்தில் ஜெ.ஜெ. நகர் என்ற பகுதி மட்டுமே உள்ளது. ஜெ.ஜெ. நகர் பகுதியில் சாமராயப்பட்டி-2 என்ற பெயரில் 1-6-2004 முதல் அங்கன்வாடி மையம் செயல்பட்டு வருகிறது. ஜெ.ஜெ. நகர் குழந்தைகள் மையத்தில் குழந்தைகள் பயன்பெற்று வருகின்றனர். எனவே, ஜெ.ஜெ. நகரில் புதிய மையம் தொடங்க தற்போது அவசியம் ஏற்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு அவர்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட சாமராயப்பட்டி கிராமத்திலே ஜெ.ஜெ. நகர்-2-லே மையம் உள்ளது என்று கூறினார்கள். ஏற்கெனவே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் இரண்டாவது முறை முதல்வராக இருந்தபோது, குமரலிங்கம் பேரூராட்சியிலே ஜெ.ஜெ.நகர்-1, சாமராயப்பட்டி B.C., M.B.C. பகுதியிலும், ஜெ.ஜெ.நகர்-2 A.D. காலனி 13-வது வார்டிலும், ஜெ.ஜெ.நகர்-3, பெருமாள்புதூர் பகுதியிலும், ஜெ.ஜெ.நகர்-4, குமரலிங்கம் வார்டு-9-லும் நான்கு நகர்ப் பகுதிகள் உருவாக்கப்பட்டன. அதிலே ஒரு நகர்ப் பகுதியில் மட்டும் இப்போது அங்கன்வாடி மையம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மீதியுள்ள 3 இடங்களிலும் அதிகமான மக்கள் குடியிருந்து வருகிறார்கள். ஒவ்வொரு பகுதியிலும் தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் அனைவரும் வசித்து வருகிறார்கள். அவை குழந்தைகள் அதிகமாக உள்ள நெரிசல் மிகுந்த பகுதிகளாக உள்ளதால், அந்த மூன்று மையங்களிலும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அங்கன்வாடி மையம் அமைக்க முன்வருவார்களா என தங்கள்மூலமாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கருத்துருவைப் பெற்று, மைய அரசு அறிவித்திருக்கின்ற விதிகளின்படி, ஊரக மற்றும் நகர்ப்புறப் பகுதிகளில் குறைந்தபட்ச மக்கள் தொகை 400 ஆகவும், அதிகபட்ச மக்கள் தொகை 800 ஆகவும் இருக்க வேண்டுமென்றும் அளவுகோல் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனடிப்படையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற பகுதி வருமேயானால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கருத்துருவைப் பெற்று நடவடிக்கை எடுக்க பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு அவர்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எங்களுடைய மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மடத்துக்குளம் ஒன்றியத்திலே மொத்தம் உள்ள 77 மையங்களிலே 47 மையங்களுக்குக் கட்டடங்கள் உள்ளன. மீதியுள்ள 30 மையங்களுக்குக் கட்டடங்கள் இல்லாத நிலை உள்ளது. அதேபோல, மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட உடுமலை ஒன்றியத்திலே மொத்தம் 113 மையங்கள் உள்ளன. அதிலே 96 மையங்களுக்குக் கட்டடங்கள் உள்ளன. மீதியுள்ள 17 மையங்களுக்குக் கட்டடங்கள் இல்லாத நிலை உள்ளது. ஏற்கெனவே, கடந்த 12 ஆண்டுக் காலமாக சட்டமன்ற உறுப்பினராக நான் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிற நிலையில், அந்த அங்கன்வாடி மையங்களுக்குக் கட்டடங்கள் கட்டித் தர நிதி ஒதுக்கிக் கொடுத்துள்ளேன். மீதமுள்ள இடங்களுக்கும் அரசுமூலமாக அந்தக் கட்டடங்கள் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என தங்கள் மூலமாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-25)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு அரசு நிதிகளை ஒருங்கிணைத்து அங்கன்வாடி மையங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. அதனடிப்படையில், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர், தனது தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்தும் அங்கன்வாடி மையங்கள் கட்டிக்கொள்ளலாம். மேலும், அவசியமிருப்பின், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கருத்துருவைப் பெற்று, ஆய்வு செய்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எந்தெந்தப் பகுதியில் அங்கன்வாடி மையங்கள் இல்லை என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்கிறாரோ, அந்தந்தப் பகுதிகளில் அங்கன்வாடி மையங்கள் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 213, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ர. சுபா, மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

213—

மகளிர் கல்லூரி***509—திருமதி ர. சுபா:**

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கெங்கவல்லி தொகுதி, வடசென்னிமலையில் மகளிர் கல்லூரி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன், உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதி, வடசென்னிமலையில் புதிய மகளிர் கலைக் கல்லூரி தொடங்குவது குறித்த கருத்துரு ஏதும் தற்பொழுது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாசிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ர. சுபா அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள கெங்கவல்லி தொகுதியானது மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதி. இப்பகுதியில் விவசாயிகள் மற்றும் கூலித் தொழிலாளிகள் அதிகமாக வசித்து வருகின்றனர். இங்குள்ள ஏழை மற்றும் நடுத்தரக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த மாணவ-மாணவியர் இருபாலரும் வடசென்னிமலையிலுள்ள அரசுக் கலைக் கல்லூரியில் கல்வி பயின்று வருகின்றனர். இக்கல்லூரியில், மாணவிகள் அதிக எண்ணிக்கையில் பயின்று வருகின்றனர்; இக்கல்லூரியில், மகளிர் கல்லூரி தொடங்குவதற்குப் போதுமான இட வசதியும் உள்ளது. எனவே, அதே கல்லூரி வளாகத்தில் தனியாக மகளிர் கலைக் கல்லூரி அமைத்துத்தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டத்தில் 3 அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன; அதில், சேலம் 8-ல் உள்ள அரசு கலைக் கல்லூரி, பெண்களுக்கென தனியாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. அதோடுகூட, இரண்டு அரசு உதவிபெறும் கல்லூரிகளும் செயல்பட்டு வருகின்றன. சேலம் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், சுயநிதிக் கல்லூரிகளையும் சேர்த்து, மொத்தம் 33 கல்லூரிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. சேலம் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், அங்கு இருக்கக்கூடிய மாணவ-மாணவியர், ஏழையெளிய மாணவர்கள், பொருளாதாரத்தில் பின்தங்கிய மாணவர்கள் உயர் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, தேவையான அளவிற்கு ஏற்கெனவே கல்லூரிகள் இருக்கின்றன. எனவே, இந்த ஆண்டு அங்கே புதிய கல்லூரி துவங்குவதற்கான வாய்ப்புகள் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், எந்தெந்தப் பகுதிகளில் கல்லூரிகள் வேண்டுமோ, எந்தெந்தப் பகுதிகளில் பின்தங்கிய மக்கள், ஏழையெளிய மாணவர்கள் இருக்கிறார்களோ அவர்கள் உயர் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, இந்த ஆண்டும் 14 கலை

[2013 ஏப்ரல் 15]

மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் தொடங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதில் தருமபுரி மாவட்டம், காரிமங்கலத்தில் பெண்களுக்கென ஒரு கலைக் கல்லூரியும், பெரம்பலூர் மாவட்டம் பின்தங்கிய மாவட்டம்; அந்த மாவட்டத்தினுடைய மாணவிகள் நலன் கருதி, வேப்பூரில் ஒரு புதிய மகளிர் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியும் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. இந்த ஆண்டு மட்டும் தொடங்கப்பட்ட 14 கல்லூரிகளில், 2 கல்லூரிகள் பெண்களுக்கென தொடங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை இந்தநேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ர. சுபா அவர்கள்.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கெங்கவல்லி தொகுதியில், தனியார் மகளிர் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் உள்ளன. அப்பகுதியில் வசிக்கும் ஏழையெளிய மற்றும் நடுத்தரக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த மாணவ-மாணவியர் தனியார் கல்லூரிகளில் சேர்ந்து படிக்க போதிய வசதிகள் இல்லை. சேலம் மாவட்டத்தில் ஏற்கெனவே மகளிர் கலைக் கல்லூரி உள்ளது. சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள அந்தக் கல்லூரிக்கும், எனது தொகுதிக்கும் இடைப்பட்ட தூரம் 90 கி.மீ. ஆகும். சேலம் சென்று படித்து வர காலை 3 மணி நேரமும், மாலை 3 மணி நேரமும் கால விரயம் ஆகிறது. மேலும், மாணவிகளுக்கு உடல் சோர்வும், மனக்கஷ்டமும் ஏற்படுகின்றன. சில மாணவிகள் அரசு விடுதிகளில் தங்கிப் படித்து வருகின்றனர். விடுதியில் இடம் கிடைக்காத மாணவிகள், தனியார் விடுதிகளில் கட்டணம் செலுத்தி படித்து வருகின்றனர். இதனால், மாணவிகள் பெரும் சிரமப்படுகின்றனர். அவர்கள் பொருளாதாரத்திலும் பின்தங்கி உள்ளனர். ஆத்தூர், வாழப்பாடி, துறையூர், பெரம்பலூர், கள்ளக்குறிச்சி, விருதாச்சலம் போன்ற பகுதிகளிலிருந்து அதிகப்படியான பெண்கள் வடசென்னிமலையிலுள்ள அரசுக் கல்லூரியில் பயின்று வருகின்றனர். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மாணவிகளின் கல்வி நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, வடசென்னிமலையில் தனியாக மகளிர் கல்லூரி அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், கெங்கவல்லி பகுதியிலிருந்து, 90 கி.மீ. தூரமுள்ள சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள கல்லூரிக்குச் சென்று படிக்க வேண்டுமென்று கூறியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற தொகுதியிலிருந்து, 20 கி.மீ. தூரத்தில் கள்ளக்குறிச்சியில் கலைக் கல்லூரி செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை இந்தநேரத்திலே மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடும்மட்டுமல்ல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், 'மாணவிகள் சோர்வு அடைகின்றன' என்ற ஒரு தவறான செய்தியினைச் சொல்கின்றனர்; அப்படி இல்லை. தமிழகத்திலுள்ள, அதுவும் சொல்லப்போனால், கிராமப்புறங்களில் இருக்கக்கூடிய ஏழையெளிய மாணவர்கள், குறிப்பாக பெண்கள் அனைவரும் உயர் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, தமிழக வரலாற்றிலேயே இல்லாத அளவிற்கு, 51 கல்லூரிகளைத் தந்த பெருமை மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களைச் சாரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, தமிழ்நாட்டில் கன்னியாகுமரி முதல் கடலோரப் பகுதியில் உள்ள நெம்மேலி போன்ற பகுதிகள் முதல் சென்னை வரை எந்தெந்த கிராமங்கள், எந்தெந்த மாவட்டங்கள் பின்தங்கிய மாவட்டமோ, அந்த மாவட்டத்தினுடைய மாணவர்களின் நலன் கருதிதான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் நகர்ப்புறத்தில் ஆரம்பிக்காமல், கிராமப்புறங்களிலே இருக்கக்கூடிய மாணவர்கள் உயர் கல்வி பெற வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு ஆரம்பிக்கப்பட்ட 51 கல்லூரிகளும், பொறியியல் கல்லூரியாக இருந்தாலும் சரி, பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரியாக இருந்தாலும் சரி, கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியாக இருந்தாலும் சரி, எந்தக் கல்லூரியாக இருந்தாலும், உயர் கல்வியைப் பொறுத்தவரையில் நலிந்தவர், ஏழை எளியவர், பாமர மக்கள், இப்படி அவர்கள் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற நோக்கம் கொண்டு, அதுவும் குறிப்பாக பெண்கள் அதிகம் படிக்க வேண்டும் என்ற நோக்கம் கொண்டுதான் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் கிராமப்புறங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து, கல்லூரியை ஆரம்பித்து வருகிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உண்மையிலேயே மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களினுடைய தொலைநோக்குத் திட்டம் எதிர்காலத்தில் வெற்றி பெறக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

அப்படிப்பட்ட காலக்கட்டத்தில், தமிழ்நாட்டில், எந்த மாவட்டத்திலும், எந்தத் தொகுதியிலும் கல்லூரி இல்லாத ஒரு நிலை இல்லை என்ற சூழ்நிலை நிச்சயமாக உருவாகும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. மலரவன் அவர்கள்.

திரு. தா. மலரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை வடக்கு தொகுதியில், மாணவர்கள் கோயம்புத்தூருக்குச் சென்றுதான் உயர் கல்வி பெற வேண்டும். எனவே, வடக்கு தொகுதி, வடவள்ளியில் ஒரு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி அமைத்துத் தரப்படுமா என தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடும் வடக்கு தொகுதி, கோயம்புத்தூர் நகரிலேதான் உள்ளது. அதோடு மட்டுமல்ல, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், ஓர் அரசுக் கல்லூரி, 7 உதவி பெறும் கல்லூரிகள், 45 சுய நிதித் கல்லூரிகள், ஒரு பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரி ஆக மொத்தம் 54 கல்லூரிகள் உள்ளன. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் உயர் கல்வி பெறுபவர்களின் எண்ணிக்கையைப் பார்க்கும்போது, தமிழ்நாட்டிலே கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்தான் உண்மையிலேயே கல்வியிலே ஒரு முன்னேறிய மாவட்டமாகத் திகழ்ந்துகொண்டிருக்கிறது. இருந்தாலும்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கே கலைக் கல்லூரி வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். எந்தெந்தப் பகுதியில் இதுபோன்று உறுப்பினர்கள் கேட்டிருக்கிறார்களோ, எந்தெந்தப் பகுதியில் ஆரம்பிக்க வேண்டுமோ, அந்தந்தப் பகுதியில் எதிர்காலத்தில் ஆரம்பிப்பதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய அரசு அதைப் பற்றிச் சிந்திக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டத்தில் கும்பகோணம் தொகுதியில் அரசு பொறியியல் கல்லூரி இல்லை. வரலாற்றில் இடம்பிடித்த, மறக்க முடியாத பெரியவர்கள், குறிப்பாக, கணித மேதை இராமானுஜம் அவர்கள், Silver Tongue—வேள்ளி நாக்கு சீனிவாச சாஸ்திரி அவர்கள், தமிழ் தாத்தா உவேசா. அவர்கள், சுவாமி விவேகானந்தா அவர்கள் உரையாற்றிய இடம் கும்பகோணம். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் அண்ணன் என்று அன்போடு அழைத்திட்ட பெரியவர் கே.கே. நீலமேகம் அவர்கள் பிறந்த இடம், மேலும், மக்கள் திலகம் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் மாணவனாக இருந்தபோது கல்வி பயின்ற இடம் என்பதை நினைவுகூரும் வகையில், ஏழை விவசாயத் தொழிலாளர்கள் குடும்பத்து மாணவ, மாணவிகள் குறைந்த கட்டணத்தில் படித்து முன்னேறும் வகையில், அருகிலுள்ள திருவாரூர், நாகை மாவட்ட மாணவர்கள் பயன்பெறும் வகையில், கும்பகோணத்தில் அரசு சார்பில் ஒரு பொறியியல் கல்லூரி தொடங்கிட மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வாரா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வியினுடைய கருத்து என்னவென்று சொன்னால், கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி தொடங்குவதுதான். இருந்தாலும், உயர் கல்வி என்ற ஒரு கருத்தின் அடிப்படையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கும்பகோணத்திற்கு ஒரு பொறியியல் கல்லூரி வேண்டும் என்று இங்கே கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழ்நாட்டிலே இதுவரையில் 3 பொறியியல் கல்லூரிகளைத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த 3 பொறியியல் கல்லூரிகளில் தேனி மாவட்டம், போடிநாயக்கனூர் பகுதியில் ஒரு பொறியியல் கல்லூரியும், நீங்கள் சார்ந்து இருக்கிற தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், செங்கிப்பட்டியில் ஒரு பொறியியல் கல்லூரியும் இந்த ஆண்டு உங்கள் மாவட்டத்திற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கி இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடு, கல்வியிலே

[2013 ஏப்ரல் 15]

பின் தங்கிய மாவட்டமான தருமபுரி மாவட்டத்தை, அதையும் கல்வியில் முன்னேறிய மாவட்டமாக உருவாக்க வேண்டும் என்று தருமபுரியிலே ஒரு கல்லூரியை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் அவர்கள் வழங்கி இருக்கிறார்கள். ஆகவே, ஏற்கெனவே உங்கள் மாவட்டத்திற்கென ஒரு பொறியியல் கல்லூரியை முதல்வர் அம்மா அவர்கள் வழங்கி இருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி அவர்கள்.

திரு. சு. ரவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்லாமையையே இல்லாமையாக்கிட கல்விப் புரட்சி ஏற்படுத்தி வரும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன். எங்கள் அரக்கோணம் தொகுதி மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதி. தொகுதி மக்கள் நீண்ட காலமாக ஓர் அரசு பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி வேண்டுமென கோரிக்கை வைத்து வருகிறார்கள். எனவே, அமைச்சர் அவர்கள் அரக்கோணம் தொகுதிக்கு ஓர் அரசு பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி அமைக்க முன்வருவார்களா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-35)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரவி அவர்கள் இங்கே பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி வேண்டுமென்று ஒரு கோரிக்கையை வைத்திருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை ஏற்று, சென்ற ஆண்டு மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உறுப்பினருடைய தொகுதியிலே ஒரு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடு மட்டுமல்ல, தமிழகத்திலே பத்து பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளைத் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு செய்யாற்றில் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் பலவகை தொழில்நுட்பக்

2013 ஏப்ரல் 15]

கல்லூரியைத் தொடங்குவதற்கு அனுமதியை வழங்கியிருக்கிறார்கள். எதிர்காலத்தில் பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரி தொடங்குகிற காலக்கட்டத்தில், எந்தெந்தப் பகுதியில் வேண்டுமோ அந்தந்தப் பகுதியில் தொடங்குகிற காலம் வருகிறபோது, உங்கள் தொகுதியில் கல்லூரி தொடங்குவதைப் பற்றி அரசு சிந்திக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது விருத்தாசலம் தொகுதியில் அரசு கலைக் கல்லூரி உள்ளது. அந்தக் கல்லூரியில் இரு பாலரும் படித்து வருகின்றனர். ஆனால், அந்தக் கல்லூரியில் வருடா வருடம் சுமார் நான்காயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட விண்ணப்பங்கள் வருகின்றன. அந்த நான்காயிரம் விண்ணப்பங்களில், 2,500-க்கும் மேற்பட்ட விண்ணப்பங்கள் பெண்களிடமிருந்து பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள் ஆகும். சுமார் 1,500 விண்ணப்பங்கள் மட்டும்தான் ஆண்களிடமிருந்து பெறப்படுகின்றன. அந்தக் கல்லூரியில் மொத்தம் 1,000 இடங்கள் மட்டும்தான் உள்ளன. சுமார் 2,000-க்கும் மேற்பட்ட பெண்களிடமிருந்து வரப்பெறுகின்ற விண்ணப்பங்கள், அந்தக் கல்லூரியில் இடம் இல்லாத காரணத்தினால் நிராகரிக்கப்படுகின்றன. வருடா வருடம் 2,000-க்கும் மேற்பட்ட பெண்களிடமிருந்து பெறப்படுகின்ற விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்படுவதால், ஏழையெளிய பெண்கள் அந்தக் கல்லூரியில் படிக்க இயலாமல், அந்தப் பெண்கள் திருமணமோ அல்லது கூலி வேலைக்கோ சென்று விடுகின்ற ஒரு நிலைமையும் ஏற்படுகின்றது. ஆகையால், எங்கள் தொகுதியில் பெண்களுக்கென்று தனியாக ஒரு கல்லூரி அமைக்க வேண்டுமென்று கடந்த பத்து வருடங்களுக்கு மேலாக அந்தப் பகுதி மக்கள் கோரிக்கை வைத்து வருகின்றார்கள். அந்தக் கோரிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நிறைவேற்றுவாரா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பெண்களுக்கென்று தனியாக ஒரு கல்லூரி வேண்டுமென்று

[2013 ஏப்ரல் 15]

கோரிக்கை வைத்திருக்கின்றார்கள். சமீபத்தில், இந்த ஆண்டு, மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழ்நாட்டில், 14 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள் தொடங்குவதற்கு அனுமதியை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதில் இரண்டு கல்லூரிகள் பெண்களுக்கு என வழங்கியிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே நீங்கள் சார்ந்திருக்கிற கடலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள திட்டக்குடியில் ஒரு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியைத் தொடங்கி இருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெண்கள் மற்றும் மகளிரைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தனி அக்கறை கொண்டு, இனி கல்லூரிகள் தொடங்குகிற காலக்கட்டத்தில், எந்தெந்த இடத்தில், பெண்களுக்கென கல்லூரிகள் தொடங்கப்பட வேண்டுமோ, அந்த இடத்தில் அக்கறையோடு, மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள் தொடங்கவிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த ஆண்டு உங்கள் மாவட்டத்திற்கும் ஒரு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, எதிர்காலத்தில், தேவை இருப்பின், அது பற்றி அரசு சிந்திக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. செல்வராஜு அவர்கள்.

திரு. எம்.கே. செல்வராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாரதம் கண்ட பகுத்தறிவுப் போர்வான், கழகம் காக்கும் காவல் தெய்வம், கழகத் தொண்டர்களின் ஒளி விளக்கு, உலகத் தமிழ் இனத்தின் குலவிளக்கு, தமிழ்நாட்டின் நன்மைக்காகவும், உலகத் தமிழர்களின் உரிமைகளைக் காத்திடவும் அயராது உழைத்திடும் உத்தமத் தலைவி, காவேரி டெல்டா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) விவசாயிகளின் நலன் காத்த காவேரித் தாயே! புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். சேலம் மாநகர், அஸ்தம்பட்டி பகுதியில் சேலம் அரசு கலைக் கல்லூரியில் 5,400 மாணவ, மாணவியர்கள் பயின்று வருகின்றனர். அந்தக் கல்லூரியில் போதிய வகுப்பறைகள் இல்லாததால், கூடுதலாக வகுப்பறைகள் கட்டித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் அரசு கலைக் கல்லூரியில் கூடுதலாக வகுப்பறைகள் கட்ட வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வைத்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இதுவரையில் தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய 62 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளிலிருந்து கூடுதலாக பாடப் பிரிவுகள் வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதோடு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும் பேசுகின்றபோது, தாங்கள் சார்ந்து இருக்கிற பகுதியில் உள்ள கல்லூரியில் புதிதாக பாடப் பிரிவுகள் தொடங்க வேண்டுமென்று அடிக்கடி கோரிக்கை வைத்தார்கள். அதன் அடிப்படையில், மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள், இதுவரையில் 400 பாடப் பிரிவுகளை ஒவ்வொரு கல்லூரிக்கும், அந்தந்தப் பகுதியைச் சேர்ந்த அனைத்துக் கல்லூரிகளுக்கும் வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி கூடுதலாக பாடப் பிரிவுகள் வழங்குகிற காலக்கட்டத்தில், நிச்சயமாக அவர்களுக்கு வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் தேவை என்பதை அரசு உணர்ந்திருக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் எந்தெந்தக் கல்லூரிகளில் கூடுதலாக வகுப்பறைக் கட்டடங்கள் வேண்டுமென்று நாங்கள் துறையின்மூலம் கேட்டிருக்கிறோம். அந்த விவரம் எங்களுக்கு வரப்பெற்றவுடன், அதற்கான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதை பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. லாசர் அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-40)

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய பெரியகுளம் தொகுதி, தேனி மாவட்டத்தில் மகளிருக்கென தனி கலைக் கல்லூரி இல்லை. அங்கே தனியாரால் நடத்தப்பெறும் பெண்கள் கல்லூரிகள்தான் இருக்கின்றன. அதுபோல, ஆண்களுக்கென ஆண்டிப்பட்டியில் ஓர் உறுப்பு

[2013 ஏப்ரல் 15]

கலைக் கல்லூரி மட்டும்தான் இருக்கிறது. எனவே, தேனி மாவட்டத்தில் தேனியை மையமாக அல்லது பெரியகுளத்தை மையமாகக் கொண்டு ஒரு மகளிர் கலைக் கல்லூரியைக் கட்டித் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேனி மாவட்டத்தில் அரசு உதவிபெறும் 3 கல்லூரிகள் இருக்கின்றன. சுயநிதிப் பொறியியல் கல்லூரிகள் 5 இருக்கின்றன. பல்கலைக்கழக உறுப்புக் கல்லூரிகள் 2, ஆக மொத்தம் 10 கல்லூரிகள் அங்கே இருக்கின்றன. தேனி மாவட்டம் ஒரு பின்தங்கிய மாவட்டம். அங்கே இருக்கக்கூடிய மாணவர்கள் உயர் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடுதான், மூன்றாவது முறையாக தமிழகத்தினுடைய முதல்வராகப் பொறுப்பேற்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஆட்சி அமைத்த முதல் ஆண்டிலேயே தேனி மாவட்டம், போடிநாயக்கனூரில் ஒரு பொறியியல் கல்லூரியை இந்த மாவட்டத்திற்கு வழங்கி இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதோடு மட்டுமல்ல; இந்த ஆண்டு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 14 கல்லூரிகளை ஆரம்பிப்பதற்காக ஆணை வழங்கி இருக்கிறார்கள். அந்த 14 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில், இரண்டு கல்லூரிகள் பெண்களுக்கு மட்டும் ஆரம்பிப்பதற்காக அனுமதி வழங்கி இருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு, எதிர்காலத்தில் எந்தெந்தப் பகுதியில், எந்தெந்த இடங்களில் கலைக் கல்லூரிகள் ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை வருகிறதோ, தேவையின் அடிப்படையில், அதைப் பற்றி மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு சிந்திக்கும் என்பதை இந்தநேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ் அவர்கள்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அனைவரும் உயர் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற உயரிய

2013 ஏப்ரல் 15]

நோக்கத்தோடு, ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற இரண்டு ஆண்டு காலத்திலேயே 51 கலைக் கல்லூரிகளை வழங்கி, பெருமை சேர்த்திருக்கின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, எனது தொகுதியான மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி, மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையினுடைய அடிவாரத்தில் அமைந்திருக்கின்றது. கோவை மாவட்டத்திலே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்துபோல, அனைத்து கலைக் கல்லூரிகளும், ஓர் அரசு கலைக் கல்லூரியும் நகராட்சியினுடைய எல்லைப் பகுதியிலே அமைந்திருக்கின்றன. அனைத்து கல்லூரிகளும் அந்தப் பகுதியிலே அமைந்துவிட்ட காரணத்தினால், மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையினை ஒட்டியிருக்கின்ற மலைவாழ் மக்கள் சுமார் இருபதாயிரம் பேர்களுக்கு மேலே வாழ்கிற அந்தப் பகுதியில், சுமார் 90 கிலோ மீட்டர் தூரம் பயணித்து நகராட்சியில் இருக்கிற கல்லூரிக்கு வர வேண்டுமென்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிற காரணத்தினாலே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மீண்டும் அதை மறுபரிசீலனை செய்து, மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியிலே மலைவாழ் மக்கள் வாழ்கிற அந்தப் பகுதியிலே, அனைவரும் கல்வி கற்றாக வேண்டுமென்ற ஓர் உயரிய எண்ணத்தை ஈடுசெய்கிற வகையிலே, மேட்டுப்பாளையத்திற்கு ஒரு கலைக் கல்லூரியோ அல்லது தொழில்நுட்பக் கல்லூரியோ வழங்க ஆவன செய்வார்களா என தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுதந்திரம் பெற்ற வரலாற்றிலேயே இதுவரையில் இல்லாத அளவுக்கு, 51 கல்லூரிகளை ஏற்படுத்தி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இரண்டே ஆண்டுகளில் இதுபோன்ற மிகப் பெரிய திட்டங்களை உயர் கல்விக்குத் தந்து பெருமை சேர்த்தவர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். எந்தெந்தப் பகுதியில் கல்லூரி வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்களோ, அவற்றை நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூரில் நிறைவேற்றித் தருகிறார்கள். பக்கத்திலே உள்ள மலைவாழ் மாணவர்களின் நலன் கருதி, அந்த மாணவர்கள் உயர் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடுதான், இரண்டாவது முறையாக

[2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், அன்றைக்கே கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியை கூடலூர் பகுதிக்கு வழங்கினார்கள். அதோடு மட்டுமல்ல; இன்றைக்கு 11 பலவகை தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள், 4 பொறியியல் கல்லூரிகள், 36 கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளை வழங்கி, தமிழ்நாட்டிலுள்ள ஏழை, எளிய மாணவர்கள் உயர் கல்வி பெற வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, மிகப் பெரிய அளவில், கல்வி நிலையங்கள் தந்து, மாணவர்களுடைய கல்வித் தரத்தை உயர்த்துவதற்காகவும், உயர் கல்வி பெறுபவர்களுடைய எண்ணிக்கையை உயர்த்துவதற்காகவும் சீரிய முறையிலே, நல்ல முறையிலே, திட்டங்களைத் தந்து பெருமை சேர்த்திருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொண்டு, எதிர்காலத்தில் அங்கே கல்லூரி வேண்டுமென்ற கோரிக்கை வருகிறபோது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு சிந்திக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கல்விக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கக்கூடிய கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 19 கல்லூரிகள் இருக்கின்றன. ஆனால், மீன்பிடி தொழிலுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கக்கூடிய மக்கள் அதிகமாக அங்கே இருக்கிறார்கள். இதுவரை அங்கே Marine College ஒன்றுகூட இல்லை. அங்கே Marine College மிகவும் தேவை என்பது அரசுக்குத் தெரியும். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், என்னுடைய தொகுதியிலே ஒரு Marine College கட்டித் தர முன்வருவார்களா என தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் Marine College வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். ஏற்கெனவே, தூத்துக்குடியில் இந்தக் கல்லூரியை அமைத்து, கடல்சார் பாடப் பிரிவுகளைத் தொடங்குவதற்காக தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு

2013 ஏப்ரல் 15]

இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். Marine Biology ஆராய்ச்சிப் படிப்பிற்கு பல்கலைக்கழகத்தின்மூலமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. புத்திசந்திரன் அவர்கள்.

திரு. புத்திசந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வந்தோரை வாழ வைக்கும் தமிழகத்தில், எல்லோரையும் வாழ வைத்துக்கொண்டிருக்கிற தமிழகத்தினுடைய காவல் தெய்வம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பள்ளிக் கல்வித் துறையைப் பொறுத்தவரையிலே, தமிழகத்தில் மட்டுமல்லாது இந்தியாவிலிருக்கிற பிற மாநிலத்திலிருந்து வருகின்ற மாணவர்களுக்கும், நீலகிரி மாவட்டம், அதிலும் குறிப்பாக எனது தொகுதியான ஊட்டியிலே, சிறப்பான பள்ளிக் கல்வி வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. ஆனால் உயர் கல்வி என்று வருகின்றபொழுது, அதிலும் குறிப்பாக, பொறியியல் கல்லூரி என்று வரும்பொழுது, நீலகிரி மாவட்டத்திலிருக்கின்ற அத்தனை மாணவர்களும் வேறு மாவட்டத்திற்குச் சென்று படிக்கின்ற ஒரு சூழ்நிலை இருந்து கொண்டிருக்கின்றது. இதைக் கருத்திலேகொண்டு, நீலகிரி மாவட்டம், அதுவும் குறிப்பாக எனது தொகுதியான ஊட்டியில் ஓர் அரசு பொறியியல் கல்லூரி அமைக்க அரசு முன்வருமா என தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு பொறியியல் கல்லூரி ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், 100 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. அதோடு குறைந்தது 10 ஏக்கர் நிலம் தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, நீலகிரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரை, அங்கே நிலம் கையகப்படுத்துவதில் சில சிரமங்கள் இருக்கின்றன. அதோடுமட்டுமல்ல; தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த பொறியியல் கல்லூரிகளின் எண்ணிக்கை 553. மாணவர் சேர்க்கையைப் பொறுத்தவரையில், தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய மாணவர்களின்

[2013 ஏப்ரல் 15]

எண்ணிக்கைக்குத் தகுந்தாற்போல் பொறியியல் கல்லூரிகள் இருக்கின்றன. இதுவரையில் தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் மூன்று அரசு பொறியியல் கல்லூரிகளை ஆரம்பித்து, ஏழை, எளிய மக்கள் பயன்பெறும் வகையில், ஆணையை வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதோடு மட்டுமல்ல, எதிர்காலத்தில் எந்தெந்தப் பகுதிகளில் பொறியியல் கல்லூரி தொடங்கப்பட வேண்டுமோ, அந்தந்த இடங்களில் தொடங்குவதற்கான நேரம் வருகிறபோது, மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 214, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

214—

கூட்டுறவு மருந்துக் கடை

*22158—திரு. கே. உலகநாதன்:

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, கோட்டூர் ஊராட்சி மற்றும் முத்துப்பேட்டை பேரூராட்சியில் கூட்டுறவு மருந்துக் கடைகள் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருவாரூர் மாவட்டத்தில் திருவாரூர், பேரளம், திருத்துறைப்பூண்டி மற்றும் மன்னார்குடி ஆகிய பகுதிகளில் திருவாரூர் கூட்டுறவு மொத்த விற்பனைப் பண்டக்காலையின்மூலம் 4 மருந்தகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இவற்றில் திருத்துறைப்பூண்டியிலுள்ள மருந்தகம் மட்டும் நடட்டத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது. திருத்துறைப்பூண்டி சட்டமன்றத் தொகுதியிலுள்ள கோட்டூர் ஊராட்சி மற்றும் முத்துப்பேட்டை பேரூராட்சியில் ஏற்கெனவே மருத்துவருடன்கூடிய தனியார் மருந்துக் கடைகள் உள்ளன. இந்த நிலையில் இப்பகுதி கிராமப் பகுதிகளை உள்ளடக்கியது என்பதாலும், மேலும், இப்பகுதியில் செயல்படும்

2013 ஏப்ரல் 15]

கூட்டுறவு நிறுவனங்களில் புதிய மருந்தகங்கள் திறக்கக்கூடிய அளவிற்கு போதிய நிதிவசதி இல்லை என்பதாலும் கோட்டுர் ஊராட்சியில் புதிய மருந்தகம் தொடங்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை. இருப்பினும், முத்துப்பேட்டை பேரூராட்சிப் பகுதியில் தஞ்சாவூர் கூட்டுறவு விற்பனை இணையத்தின்மூலம் கூட்டுறவு மருந்தகம் அமைக்க சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்ந்து, அதன் அடிப்படையில், உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு துறையின் சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவு மருந்துக் கடை, சாதாரண ஏழை, எளிய மக்கள் குறைந்த விலையில் தரமான மருந்துகளை வாங்குவதற்கு உத்தரவாதம் அளிக்கப்பட்ட கடையாகும். ஆகவே, அந்த வகையில், இன்றைக்கு மருந்துக் கடைகளில் காலம் கடந்து விற்கக்கூடிய மருந்தாக இல்லாமல், நல்ல மருந்துகளை விற்கக்கூடிய மருந்துக் கடைகளை தேவையான அளவிற்கு தமிழகத்திலே திறக்க வேண்டும். குறிப்பாக, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் திருத்துறைப்பூண்டியிலிருக்கக்கூடிய கூட்டுறவு மருந்துக் கடை நடத்தித் செயல்படுவதாகச் சொன்னார்கள். அந்தக் கடை ஒரு மாடியின் கீழ்ப்புறத்தில் இருப்பதனால், பொது மக்களுக்கு அந்தக் கடை இருப்பதே தெரியாது. ஆகவே, ஏழை, எளிய மக்கள் நல்ல மருந்துகளை வாங்கி பயன்பெற வேண்டுமென்று சொன்னால், பொதுமக்களுக்குத் தெரியக்கூடிய வகையில் விளம்பரம் செய்து, அந்த மருந்துக் கடைகளை கோட்டூரிலும், முத்துப்பேட்டை பேரூராட்சியிலும் திறப்பதற்கான முயற்சியை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுக்க முன்வருவார்களா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-50)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி பகுதியில் செயல்படும்

[2013 ஏப்ரல் 15]

மருந்துக் கடைகள் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல், மக்கள் அதிகமாக வராத, மக்கள் புழக்கம் அதிகம் இல்லாத இடத்தில் அமைந்திருக்கிறது. தற்போது விற்பனையை அதிகரிக்கும் வகையிலும், மக்களுக்கு சிறப்பாகச் செயல்படுகின்ற வகையிலும் பேருந்து நிலையம் அருகில் கடையைத் திறப்பதற்கான முயற்சிகள், கூட்டுறவுச் சங்கத்தின்மூலம் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், கோட்டூர் மற்றும் முத்துப்பேட்டை வட்டாரத்தில் மருத்துவருடன்கூடிய தனியார் மருந்துக் கடைகள் செயல்பட்டுவருவதனால், மருந்துக் கடைகள் கூடுதலாகத் திறப்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் மிகவும் குறைவாக உள்ளன. அங்கு இருக்கக்கூடிய கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மற்றும் நிலவள வங்கிகள் நலிந்த நிலையில் இருக்கின்றன. இதனடிப்படையில், அங்கு கூட்டுறவுச் சங்கத்தின்மூலமாகக் கடைகள் திறப்பது இயலாத காரியம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கு ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு தரமான மருந்துகள் குறைந்த விலையில் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இந்தியத் திருநாட்டில் வாழும் மனித தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பொறுப்பேற்றபிறகு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு தமிழகத்தில் 170 மருந்தகங்கள் செயல்படுகின்றன. கூட்டுறவு மருந்து கடைகளில் 170 மருந்தகங்களிலும், மருந்துகளின் விற்பனை விலையிலிருந்து 12 சதவிகிதத்திலிருந்து 15 சதவிகிதம் வரை இன்றைக்கு குறைத்துக் கொடுக்கப்படுகின்றது. அதேநேரத்தில், தனியார் மருந்துக் கடைகளில் பார்த்தீர்கள் என்று சொன்னால், விற்பனை விலையிலிருந்து வரி பேர்ப்பு விற்பனை செய்வார்கள். அங்கே, சென்ற ஆட்சியில், போலி மருந்துகள் விற்பனை நடந்ததாக பத்திரிகைகளில் எல்லாம் வந்தது. அதெல்லாம் தற்போது தவிர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. அது தவிர்க்கப்பட்டிருக்கிறது என்றுதான் சொல்கிறார். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) ஒன்றும் இல்லை. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) தவிர்க்கப்பட்டது என்றுதான் சொல்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) தவிர்க்கப்பட்டது என்றுதான் சொல்கிறார். அதில் ஒன்றும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் தவறான கருத்தைச் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இன்றைக்கு கூட்டுறவு மருந்தகங்களில் . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, தவிர்க்கப்பட்டது என்று அமைச்சர் சொல்லிவிட்டார். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, தவிர்க்கப்பட்டது என்று சொல்லிவிட்டார். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் இதுபோல் நடந்தது. தற்போது அது தவிர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) சரியா? நான் சொல்கிறேன். . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் முதலில் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் ஒன்றும் தவறாகச் சொல்லவில்லை. 'தவிர்க்கப்பட்டது' என்றதான் சொல்கிறார். மேற்கொண்டும் அதைப் பற்றிப் பேச வேண்டியதில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இந்த அரசினுடைய நிலைப்பாட்டை அவர் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இந்த அரசினுடைய நிலைப்பாட்டை அவர் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். அதைத் தவறு என்று சொன்னீர்கள் என்றால் எப்படி? (குறுக்கீடுகள்) இந்த அரசாங்கத்தினுடைய நிலைப்பாட்டை அவர் சொல்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அதெல்லாம் ஒன்றும் இல்லை. நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர், நீங்கள் பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றும் தவறான கருத்தை இந்த மாமன்றத்திலே சொல்லவில்லை. Ranitidine, Glaxo என்ற கம்பெனிகள் உள்ளன. அதேபோன்று lable ஒட்டி, கடைகளில் விற்பனை செய்து உண்டு. அதேபோல் இங்கு இருக்கின்ற டாக்டர்களுக்கு . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பதில் சொல்கிறார். நீங்கள் இப்படிச் செய்தால் என்ன அர்த்தம்? (குறுக்கீடுகள்) அவைத் தலைவர் நான் நிற்கிறேன். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் பதில் சொல்லுங்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் தவறான கருத்தைச் சொல்லவில்லை, நான் அந்த ஆட்சியைப் பற்றிக் குறை சொல்ல வேண்டும் என்பதற்காகச் சொல்லவில்லை. இதுபோல் எல்லாம் இருந்தது. மக்கள் அன்றைக்கு என்ன செய்தார்கள், இதுபோல் இருக்கின்றது... (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்ல வருவதற்கு முன்பாக. . . (குறுக்கீடுகள்) நான் இருந்ததைத்தான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்குட்டுவன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பேரவைத் தலைவரைப் பார்த்துத்தான் பேச வேண்டும். நீங்கள் அமைச்சரைப் பார்த்துப் பேசுவது நியாயம் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் direct-ஆக அமைச்சரிடம் பேசக்கூடாது. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் நேரடியாக அமைச்சரிடம் பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) பேரவைத் தலைவர் மூலமாகத்தான் நீங்கள் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். உட்காருங்கள். குற்றச்சாட்டு ஒன்றும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) அவர் குற்றச்சாட்டு ஒன்றும் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இதற்கு மேல் பேசக் கூடாது. திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் செய்வது முறையல்ல. கேள்வி நேரத்திலே இப்படி நேரத்தை வீணடிக்கிறீர்களே! நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) கேள்வி நேரத்தில் இதுபோன்று பேசுவது தவறு.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார் கடைகளில் 8 சதவிகித வரி போட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். நீங்கள் இதுமாதிரி செய்வது நியாயமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். இதுமாதிரி நீங்கள் செய்துகொண்டிருந்தால், நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியுமாம். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாதிரி நிலைகளெல்லாம் தவிர்க்கப்பட்டு, தற்போது தனியார்களும் தரமான மருந்துகளை விற்பனை விலையிலேயே விற்கின்ற அளவிற்கு, அரசு இந்தக் கடைகளைத் திறந்ததன்மூலமாக நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. மக்களுக்கு தரமான மருந்துகள் நியாயமான விலையில், குறைந்த விலையில் கிடைப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, கூட்டுறவு மருந்தகங்களைத் திறந்ததன்மூலமாக இப்போது ஒரு புரட்சியை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். முன்பு மருந்துகளை விற்கின்ற கடைகளையெல்லாம் பார்த்திருக்கின்றால், ஏற்கெனவே மருந்துகளை எல்லாம் அவர்களே விற்ப்புவிடுவார்கள். நாம் இப்போது கூட்டுறவுக் கடைகளைத் திறந்ததால், தனியார் மருந்தகங்களை வைத்துள்ளவர்கள் ஒரு டாக்டரை பக்கத்தில் வைத்துக்கொண்டு இலவசமாக வைத்தியம் செய்து, மருந்து விற்பனை செய்து அதன்மூலமாக இலாபம் சம்பாதிக்கின்றனர். எனவே, இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்ற அந்த இரண்டு ஊர்களிலும், கோட்டூர், முத்துப்பேட்டை போன்ற பகுதிகளில், கூட்டுறவு மருந்துக் கடைகளைத் திறக்க முடியாது என்ற சூழ்நிலையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த இடங்களில் மீண்டும் மருந்துக் கடைகளை அவசியம் திறக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வதோடு, இரவு நேரங்களில் 10-00 மணிக்கு மேல் தனியார் மருந்துக் கடைகளை மூடிவிடுகின்ற காரணத்தினாலே, அவசரத்திற்குக்கூட நோயாளிகளுக்குத் தேவையான மருந்துகளை வாங்க முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, கூட்டுறவு மருந்துக் கடைகளை, 24 மணி நேரமும் இயங்கக்கூடிய மருந்துக் கடைகளாக மாற்றுவதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பாரா என தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்ற கருத்து குறித்து எதிர்காலத்தில் அரசு, கூட்டுறவுத் துறை அதிகாரிகளோடு கலந்தாலோசித்து, தக்க நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் முழுவதும் மருத்துவமனை இருக்கின்றது என்று சொன்னாலும், மருத்துவமனைக்கு மருந்து வாங்கச் செல்வதற்கு 10 கிலோ மீட்டர், 15 கிலோ மீட்டர் செல்லவேண்டியிருக்கிறது. எனது அருர் தொகுதி, கோட்டப்பட்டி, சிட்லிங் பகுதிகளிலிருந்து மருந்து வாங்குவதற்கு தீர்த்தமலை அல்லது அருர் போகவேண்டியிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நகரங்களுக்கும், பேரூராட்சிகளுக்கும் அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் அரசே தரமான, காலாவதியாகாத மருந்துகளை—கடந்த ஆட்சியிலே காலாவதியான மருந்துகளெல்லாம் விற்கப்பட்டதை கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)—பல்வேறு திட்டங்களில் மானிய விலையில் அளிப்பதைப் போன்று, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் அறிவுரையோடு மருந்துகளை, அரசாங்கத்தினுடைய கூட்டுறவு மருந்துக் கடைகளில், மானிய விலையிலே வழங்குவதற்கான திட்டத்தை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவருவார்களா என்பதையும், எனது அருர் தொகுதி, அருர், பாப்பிரெட்டிப்பட்டி, மொரப்பூர் போன்ற பேரூராட்சிகளில் கூட்டுறவு மருந்துக் கடைகளைத் திறப்பதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் சார்பாகத்தான் இந்தக் கடைகள் நடத்தப்படுகின்றன. விற்பனைச் சங்கங்கள் இணையத்தின்மூலமாக நடத்தப்படுகின்றன. விற்பனை விலையிலிருந்து 12 சதவீதத்திலிருந்து 15 சதவீதம் வரைக்கும் குறைந்த விலையில் அந்த மருந்துகள் விற்கப்படுகின்றன. மானிய விலையில்

2013 ஏப்ரல் 15]

வழங்குவது என்றால் முடியாது. ஏற்கெனவே குறைந்த விலையில்தான் விற்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டபடி இதிலிருந்து மேலும் குறைத்து விற்பதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் தற்போது இல்லை. இந்த மருந்துகளையெல்லாம் தற்போது கூட்டுறவுத் துறை அதிகாரிகள்மூலமாக மொத்தமாகக் கொள்முதல் செய்து, ஒவ்வொரு சங்கங்களுக்கும் தேவையான அளவுக்கு, என்னென்ன மருந்துகள் வேண்டுமென்று கேட்கின்றார்களோ அவற்றை அனுப்பும்போது, இன்னும் குறைந்த விலைக்குக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு எதிர்காலத்திலே பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியிருக்கின்ற அந்த இரண்டு இடங்களிலும் கூட்டுறவு விற்பனைச் சங்கத்தின்மூலமாக மருந்துக் கடைகள் திறப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகின்றது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. இரா. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நித்தம் ஒரு திட்டம் என புத்தம் புது சாதனையைப் படைத்து வரும் புண்ணிய பாரத்தின் புனிதர், இன்றைய தமிழகம், நாளைய பாரதம் எங்களது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மலர்ப் பாதங்களை வணங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திண்டுக்கல் என்றால் பூட்டு, திருப்பதி என்றால் லட்டு, பெரம்பலூர் என்றால் ஸ்பெக்ட்ரம் என்று பேசவைத்தவர்கள் மத்தியில், மாற்றான் தோட்டத்து மல்லிகைக்கும் நல்ல மணம் உண்டு என்று சொன்ன பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்களின் கொள்கைகளை, இலட்சியங்களைத் தாங்கிப் பிடித்து, பொற்கால ஆட்சியை நடத்தி வரும் எங்கள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பெரம்பலூர் மாவட்ட மக்களுடைய ஏக்கத்தைப் போக்கும் வண்ணம், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய குன்னம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. சிவசங்கரன் அவர்கள் தொகுதியில் விவசாயப் பெருமக்களின் நீண்டநாள் ஏக்கத்தைப் போக்கும்வண்ணம், மருதை ஆற்றின் குறுக்கே ரூபாய் 108 கோடியில் மிகப் பெரிய அணைதேக்கம் கட்டுவதற்கு

[2013 ஏப்ரல் 15]

ஆணையிட்டுள்ளார்கள், பெண்கள் உயர் கல்வி பெறும் வண்ணம், இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே விதி 110-ன்கீழ், எங்கள் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் குன்னம் தொகுதியில் கலை அறிவியல் உறுப்புக் கல்லூரி தொடங்கிட ஆணையிட்ட, மாதிரி பள்ளியைத் தொடங்குவதற்கு ஆணையிட்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு பெரம்பலூர் மாவட்ட மக்களின் சார்பிலே அம்மா அவர்களின் மலர்ப் பாதங்களில்—கோடானு—கோடி—நன்றி—மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகிறேன். பெரம்பலூர் சட்டமன்ற தனி தொகுதியில் குறும்பார் பேரூராட்சியில் 35 ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வசிக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் பயன் பெறுகிற வகையில், அந்தப் பேரூராட்சிப் பகுதியில், கூட்டுறவு மருந்துக் கடை புதியதாகத் தொடங்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கைகள் அதிவிரைவிலே பரிசீலிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையைப் பெற்று, உறுதியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 215, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு, மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

215—

பால் குளிகூட்டும் நிலையம்

*7279—திருமதி க. அழகுவேலு:

மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2013 ஏப்ரல் 15]

கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் கூடுதலாக பால் குளிருட்டும் நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி, பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன். கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பால் முழுவதும் சின்னசேலம் பால் குளிருட்டும் நிலையம் மற்றும் நயினார்பாளையம், மேல்நாரியப்பனூர், தச்சூர், சிறுவங்கூர் மற்றும் கச்சிராபாளையம் ஆகிய ஐந்து தொகுப்பு பால் குளிருட்டும் மையங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டு குளிர்விக்கப்படுகிறது. எனவே, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் கூடுதலாக ஒரு பால் குளிருட்டும் நிலையம் அமைக்கவேண்டிய அவசியம் தற்போது எழவில்லை. இருந்தபோதிலும், கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் பால் உற்பத்தி அதிகரிக்கும்பட்சத்தில், பால் குளிருட்டும் நிலையம் அமைப்பது குறித்து, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையைப் பெற்று நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களவாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பங்கள் நிறைந்த இந்தக் காலகட்டத்தில், மக்களின் விருப்பங்களை நிறைவேற்றும்விதமாக, உண்மைத் தொண்டர்களின் வேடந்தாங்கலாக ஏற்றமிகு எண்ணத்துடன் ஓய்வின்றி உழைக்கும் தமிழகத்தின் தன்னிகரில்லா தலைவி, ஒப்பற்ற தலைவி, எங்கள் குல தெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்கி, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதிவாழ் மக்கள் பயன்பெறுகிற வகையில், சின்னசேலத்தில் ஒரு இலட்சம் லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட Chilling Centre இருந்தாலும்கூட, அது summer காலத்திற்குப் போதுமானதாக இருந்தாலும்கூட, குளிக்காலத்திற்குப் போதுமானதாக இல்லை. அங்கு குளிக்காலத்தில் 50 ஆயிரம் லிட்டர் பால் அதிகமாக வருவதால், குளிருட்ட முடியாத சூழ்நிலை நிலவுகிறது. ஐந்து Mini Chilling Centres இருந்தாலும்கூட, அவையும் போதாத

[2013 ஏப்ரல் 15]

சூழ்நிலைதான் அங்கு நிலவுகிறது. ஆகையால், தியாகதுருகத்தில் 20 ஆயிரம் லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட ஒரு Chilling Centre அமைத்துக்கொடுத்தால், பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதால் இதையும் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வதோடு, கள்ளக்குறிச்சி ஒன்றியத்தில் பூக்கிரவரி, சின்னசேலம் ஒன்றியத்தில் அமகளத்தூர், தியாகதுருகம் ஒன்றியத்தில் முடியனூர், கூத்தக்குடி போன்ற கிராமங்களிலும் ஐந்தாயிரம் லிட்டர் கொள்ளளவுகொண்ட தொகுப்பு பால் குளிரூட்டும் நிலையம் அமைத்துக் கொடுத்தால் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கருணைப் பார்வைக்கு எடுத்துச்சென்று, நிறைவேற்றித் தந்திட வேண்டுமாய் பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

(முற்பகல் 11-05)

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில், 73 பிரதம பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இச்சங்கங்கள்மூலம் நாளொன்றுக்கு சராசரியாக 50,940 லிட்டர் பால் சேகரம் செய்யப்படுகிறது. கள்ளக்குறிச்சிக்கு அருகில் உள்ள சின்னசேலத்தில் நாளொன்றுக்கு 1 இலட்சம் லிட்டர் பால் குளிர்விக்கும் திறன்வாய்ந்த பால் குளிரூட்டும் நிலையம் அமைந்துள்ளது. மேலும், கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் நயினார்பாளையம், மேலநாரியப்பனூர், தச்சூர், சிறுவங்கூர் மற்றும் கச்சிராப்பாளையம் ஆகிய ஐந்து சங்கங்களில் தலா ஐந்து ஆயிரம் லிட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட தொகுப்பு பால் குளிர்விப்பு மையங்கள் அமைக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. கள்ளக்குறிச்சி தொகுதியில் உற்பத்தி செய்யப்படும் பால் முழுவதும் சின்னசேலம் பால் குளிரூட்டும் நிலையம் மற்றும் மேற்குறிப்பிட்ட தொகுப்பு பால் குளிர்விக்கும் மையங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டு குளிர்விக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதைப்போல, தியாகதுருகம் மற்றும் அவர் குறிப்பிட்ட இடங்களில், பாலினுடைய கொள்முதல் அதிகமாக இருக்கும் என்கின்ற பட்சத்தில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையைப் பெற்று, பரிசீலனை செய்து, அங்கு அமைக்கப்படும்

2013 ஏப்ரல் 15]

என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி க. அழகுவேலு அவர்கள்.

திருமதி க. அழகுவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரிசீலிக்கப்படும் என்று அறிவித்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 216, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

216—

பயணியர் மாளிகை

***24611—திரு. ம. குணசேகரன்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, வேதியரேந்தல், பார்த்திபனூர் மதகு அணையில் பயணியர் மாளிகை கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, வேதியரேந்தல், பார்த்திபனூர் மதகு அணையில் பயணியர் விடுதி கட்டும் திட்டம் இருக்கிறதா என்ற கேள்வியை இங்கே எழுப்பியிருக்கிறார்கள். இம்மதகு அணை தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-லிருந்து பிரிந்து, வன்னிக்குடி மற்றும் ஏனாதிக்கோட்டை செல்லும் பஞ்சாயத்து சாலை வழியாக சுமார் 3 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் அமைந்துள்ளது. இம்மதகு அணைக்கு பயணியர் வருகை இல்லாத காரணத்தால், பயணியர் விடுதி கட்ட வேண்டிய தேவை எழவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை தொகுதி, வேதியரேந்தலில் அமைந்துள்ள பார்த்திபனூர் மதகு அணைப் பகுதியில், சிவகங்கை மாவட்டத்திற்கும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கும் வைகை அணையிலிருந்து தண்ணீரைத் திறந்துவிடும்பொழுது, இடது பிரதான கால்வாய்கள் சிவகங்கை மாவட்டத்திற்கும், வலது பிரதான கால்வாய்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கும், தண்ணீரை மதகு அணைகள்மூலமாக பிரித்து விடுகின்ற ஒரு வாய்ப்பு இருக்கின்றது. தண்ணீர் வருகின்ற நேரத்தில், இரண்டு மாவட்டத்திற்கும் தண்ணீரைப் பிரித்து விடுவதற்கு வருகின்ற அதிகாரிகள் அங்கே தங்குவதற்கு இடமில்லாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே, வைகை அணையிலிருந்து பாசனத்திற்காகத் தண்ணீர் விடுகின்ற நேரத்தில், அங்கே வந்து அதிகாரிகள் தங்கியிருந்து, இரண்டு மாவட்டத்திற்கும் தண்ணீரைத் திறந்து விடுவதற்கு வசதி வேண்டும். ஆகவே, அதிகாரிகள் வந்து தங்குவதற்கும், அங்கே வருகின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், அமைச்சர் பெருமக்கள் எல்லோரும் வந்து தங்குவதற்கு வசதியாகவும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே ஒரு புதிய பயணியர் மாளிகையைக் கட்டித்தர ஆவன செய்வார்களா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொன்னதற்கு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா

2013 ஏப்ரல் 15]

அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியினைக் கூறி, விடை பெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 217, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி த. இந்திராகாந்தி, மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

217—

நடமாடும் கால்நடை மருத்துவப் பிரிவு

***5717—திருமதி த. இந்திராகாந்தி:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) துறையூர் தொகுதி, துறையூர் ஒன்றியம், பச்சைமலை பகுதியில் நடமாடும் கால்நடை மருத்துவப் பிரிவு அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அவரின் தொகுதிக்குட்பட்ட துறையூர் ஒன்றியத்திலே இருக்கின்ற பச்சைமலை பகுதியிலே, நடமாடும் கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்கப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஒரு கால்நடை கிளை நிலையமோ, ஒரு மருந்தகமோ, ஒரு மருத்துவமனையோ அமைக்க முடியாத பகுதிகளுக்குத்தான் எங்கள் துறையின் மூலமாக நடமாடும் கால்நடை மருத்துவமனையை அனுப்பி அங்கே சிகிச்சைகளை செய்து வருகிறோம். உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற பச்சைமலை பகுதியிலே அரசின் விதிகளுக்குட்பட்டு 3,000-க்கும் அதிகமாக கால்நடைகள் இருக்கின்ற காரணத்தால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று, அங்கே ஒரு கால்நடை கிளை நிலையம் அமைக்கப்படும் என்பதைத் தங்களின்வாயிலாக உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி த. இந்திராகாந்தி அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

திருமதி த. இந்திராகாந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோதனைகளைச் சாதனைகளாக்கி, சாதனைகளைச் சரித்திரங்களாக மாற்றி, எண்ணிலா திட்டங்கள்மூலம் தமிழ்நாை தலை நிமிரச் செய்த தங்கத் தாரகையே, புதிய வரலாறு படைக்கும் புரட்சியின் வடிவமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களாட்சி நடத்தி வரும் மனிதர்குல மாணிக்கமே, கால்நடைகளுக்கும் கனிவு காட்டி வெண்மைப் புரட்சி தந்த வெண்தாமரையே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களே, தங்களின் பொற்பாதம் வணங்கி, துறையூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பச்சை மலைவாழ் மக்களின் நலன் கருதி, பச்சைமலையை பசுமை சுற்றுலாத் தலமாக அறிவித்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு தொகுதி மக்களின் சார்பாக கோடானு கோடி நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பச்சைமலைவாழ் மக்களுக்கு கால்நடை களை நிலையம் அமைத்துக் கொடுக்க முன்வந்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுக்கும், அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைச் சொல்லி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

(முற்பகல் 11-10)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. லிங்கமுத்து அவர்கள்.

திரு. கு. லிங்கமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குடியாத்தம் தொகுதி, பேரணாம்பட்டு ஒன்றியம், அரவடலா மலை கிராமம் கால்நடைகள் நிறைந்த பகுதி. அந்த அரவடலா மலை கிராமத்திற்கு ஒரு கால்நடை துணை நிலையம் அமைக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தக் கிராமத்திலே கால்நடை துணை நிலையம் அமைப்பதற்குரிய விதிகளுக்கு உட்பட்டு, அங்கே 3,000 கால்நடை அலகுகளுக்கு மிகைப்பட்டு இருக்கும் என்று சொன்னால், பின்தங்கிய துறையாக இருந்த கால்நடை பராமரிப்புத் துறையை முன்னணித்

2013 ஏப்ரல் 15]

துறையாக மாற்றியிருக்கின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை தங்களின்வாயிலாக உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 218, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. வைரமுத்து, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

218—

காகித ஆலை

***6370—திரு. பி.கே. வைரமுத்து:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருமயம் தொகுதி, அரிமழம் ஒன்றியத்தில் காகித ஆலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி, தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஒரு காகித தொழிற்சாலை நிறுவப்பட வேண்டுமானால், மூலதனமாக 1,200 கோடி ரூபாயும், சுமார் ஆயிரம் ஏக்கர் நிலப்பரப்பும், ஆண்டு ஒன்றுக்கு 6 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் அளவு கொண்ட கரும்புச் சக்கையும், 1 இலட்சத்து 5 ஆயிரம் டன் கொண்ட கூழ் மரங்களும் தேவைப்படுவதால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோரும் திருமயம் தொகுதி, அரிமழம் ஒன்றியத்தில் தேவையான மூலப்பொருள்கள் கிடைக்க வாய்ப்பு இல்லையென்றாலும், வேறு தொழில்கள் தொடங்க தொழில்முனைவோர்கள் முன்வருவார்களானால் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலித்து தொழிற்சாலை அமைப்பதற்குரிய ஏற்பாடு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. வைரமுத்து அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. பி.கே. வைரமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டின் உரிமையான காவேரியை மீட்டு, சட்டப் போராட்டம் நடத்தி, இமாலய வெற்றி கண்ட பொன்னியின் செல்வியே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழர் வரலாற்று உரிமையாம் சித்திரை முதல் தேதி தமிழ்ப் புத்தாண்டு உரிமையை மீட்டெடுத்த எங்கள் இதய தெய்வமே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஸ்ரீ விஜய புத்தாண்டில் வெற்றிகளைக் குவித்திட, புதியதோர் பாரதத்தை உருவாக்கிட, போர் பரணி பாடி புறப்பட்டிருக்கும் எங்கள் தாயே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருமயம் தொகுதி, அரிமழம் பகுதியில் புதிய தொழிற்சாலை அமைப்பதற்கு பரிசீலிக்கப்படும் என்ற நல்ல தகவலை அளித்த மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், என் சார்பிலும், தொகுதி மக்களின் சார்பிலும் நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.வி. காமராஜ் அவர்கள்.

திரு. என்.வி. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் வாழ்கின்ற ஏழையெளிய மக்களின் இதய தெய்வமாக, நாங்கள் தினந்தோறும் வணங்குகின்ற, இறைவனாக வழிபடுகின்ற தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுதந்திரப் போராட்ட காலத்தில் உப்பு சத்தியாகிரகப் போராட்டம் நடைபெற்று, சரித்திரத்தில் இடம் பெற்ற ஊர் எனது தொகுதியான வேதாரண்யம். தமிழ்நாட்டில் உப்பு உற்பத்தியில் இரண்டாவது இடமாக விளங்குகின்றது. சரியான விலை இல்லாத காரணத்தினால், உப்பு உற்பத்தி செய்கின்றவர்கள் எல்லாம் மிகவும் சிரமப்படுகின்றார்கள். எனவே, உப்பை மூலதனமாகக் கொண்டு ஒரு கால்டிக் சோடா தொழிற்சாலை அமைத்தால் எனது தொகுதி மக்கள் மிகவும் பயனடைவார்கள். எனவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி,

2013 ஏப்ரல் 15]

ஒரு காஸ்டிக் சோடா தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'உப்பு இல்லாப் பண்டம் குப்பையிலே' என்ற பழமொழியை மாற்றி, இன்றையதினம் உப்புத் துறையும் இலாபத்தை ஈட்டுகின்ற அளவுக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு சிறப்பாகச் செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேதாரண்யம் பகுதியில் உப்பு அதிகமாக உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற காரணத்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் புதிய தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலித்து, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-15)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாண்டியராஜன் அவர்கள்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசின் தேசிய உற்பத்திக் கொள்கையின்கீழ் அறிவிக்கப்பட்ட National Investment and Manufacturing Zone மூலம் இதுவரை இந்தியாவில் 12 இடங்களில் அப்ரூவல் தரப்பட்டு, தலா 2 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் திட்டங்கள் செயல்படத் துவங்கிவிட்டன. தமிழகத்தில் ஏதாவது ஒரு இடத்தில் இந்தத் திட்டத்திற்கு அரசு பரிந்துரை அளிக்க வாய்ப்பிருக்கிறதா? விருதுநகர், சாத்தூர் ரோடிலிருக்கும் அடையாளம் காணப்பட்ட ஆயிரம் ஹெக்டேர் இடத்தில் இந்த NIMZ பரிந்துரை செய்யப்படுமா என்று தங்களவாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்வி காகிதத் தொழிற்சாலை அமைப்பது பற்றி. மாண்புமிகு திரு. பாண்டியராஜன் அவர்கள் புதிய

[2013 ஏப்ரல் 15]

தொழிற்சாலை அவருடைய பகுதியிலே அமைக்கப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே நிதிநிலை அறிக்கையில் தெளிவாக “தென் மாவட்டங்களுக்கென்று புதிய தொகுப்புத் தொழிற்சாலைகள் அறிவிக்கப்படும்” என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். நிச்சயமாக அந்தப் பகுதி மக்களுக்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பல்வேறு தொழிற்சாலைகளை அமைக்க இருக்கின்றார்கள் என்று சொல்லி, மூலக் கேள்விக்கும், இந்தக் கேள்விக்கும் சம்பந்தம் இல்லாத காரணத்தினால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களை தனிக் கேள்வியாக போடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 219, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. பரமசிவம், மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

219—

சார் பதிவாளர் அலுவலகம்

*930—**திரு. கே.பி. பரமசிவம்:**

மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பல்லடம் தொகுதி, பொங்கலூர் ஒன்றியத்தில் சார் பதிவாளர் அலுவலகம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா, வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) பல்லடம் தொகுதி, பொங்கலூர் ஒன்றியத்தில் சார் பதிவாளர் அலுவலகம் அமைக்கும் கருத்துரு ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களவாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. பரமசிவம் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. கே.பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“மதிநுட்பம் நூலோடு உடையார்க்கு அதிநுட்பம்
யாஉள முன்றிற் பவை”.

நூல் அறிவுடன் இயற்கையான மதிநுட்பம் உள்ளவர்க்கு முன்னால், எந்த சூழ்ச்சியும் எதிர்நிற்க முடியாது என்ற தெய்வப் புலவனின் பொய்யா மொழிக்கிணங்க தமிழர்களின் நலனே தன் நலன், தமிழர்களின் இலக்கே தன் இலக்கு என்று அல்லும், பகலும் அயராது பாடுபட்டு வரும் எங்கள் பேரரசியாம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மூன்றாவது முறையாக அரியணையில் அமர்ந்து அரசாட்சி புரியும் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு வணங்குகிறேன்.

பல்லடம் தொகுதி, பொங்கலூர் ஒன்றியத்தில் 16 ஊராட்சிகள் உள்ளன. அவற்றில் 8 ஊராட்சிகளிலுள்ள மக்கள் பல்லடம் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கும், மீதமுள்ள 8 ஊராட்சிகளிலுள்ள மக்கள் திருப்பூர் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கும் செல்ல வேண்டியுள்ளது. கடைசியாக இருக்கும் ஊராட்சிகளிலிருந்து திருப்பூர் 18 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலுள்ளது. திருப்பூரிலிருந்து திருப்பூர் வடக்குத் தொகுதியில் அமைந்துள்ள சார் பதிவாளர் அலுவலகமானது 6 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலுள்ளது. மொத்தம் 24 கிலோ மீட்டர் தூரம் செல்லும் சூழ்நிலை உள்ளது. இரண்டு சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதிகளைத் தாண்டி செல்லவேண்டிய சூழ்நிலையுள்ளது. எனவே, பொங்கலூரில் சார் பதிவாளர் அலுவலகம் அமைக்க மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்குக் கொண்டுசென்று, பரிசீலனை செய்யுமாறு பணிவுடன் வேண்டுகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கு நீண்ட தூரம் செல்ல வேண்டியுள்ளது என்று தெரிவித்துள்ளார். இருப்பினும், நம்முடைய தமிழகத்தில்தான் மிக அதிகப்படியான அதாவது 578 சார் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மற்ற மாநிலங்களிலோடு ஒப்பிடுகையில்,

[2013 ஏப்ரல் 15]

மகாராஷ்டிராவில் 466, ஆந்திராவில் 432, உத்தரப் பிரதேசத்தில் 355, கேரளாவில் 310, கர்நாடகாவில் 242, மத்தியப் பிரதேசத்தில் 226, குஜராத்தில் 249, தமிழகத்தில்தான் 578 சார் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் இயங்கிவருகின்றன.

அதேபோல, ஒரு சார் பதிவாளர் அலுவலகம் அமைக்க வேண்டுமெனில், தொடர் செலவினமாக 15 இலட்சம் ரூபாயும், தொடராச் செலவினமாக 13 இலட்சம் ரூபாயும் அரசு செலவிட வேண்டியுள்ளது. பொதுவாக, பொதுமக்கள் சார் பதிவாளர் அலுவலகங்களுக்கு, தம் வாழ்நாளில் ஓரிருமுறை மட்டுமே செல்ல வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. மேலும், சார் பதிவாளர் அலுவலகங்களுக்குத் தேவையான அனைத்து அடிப்படை கட்டமைப்பு வசதிகள், வங்கிகள், போக்குவரத்து வசதிகள் உள்ள இடங்களிலேயே அலுவலகங்களை அமைக்க வேண்டியிருப்பதாலும், தற்போது தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து மாவட்டங்களிலும், முக்கிய இடங்களில் சார் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டிருப்பதாலும், புதியதாக சார் பதிவாளர் அலுவலகம் அமைக்கவேண்டிய அவசியம் எழவில்லை. எனவே, புதியதாக சார் பதிவாளர் அலுவலகம் அமைக்க வேண்டி கொடுத்த கோரிக்கைகளை, கைவிடலாம் எனத் துறை கருதுகிறது. ஏனென்றால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு, பதிவுத் துறைக்கு வேண்டிய அனைத்துக் கட்டமைப்பு வசதிகளையும் உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்கிற எண்ணத்தில், இன்றைக்கு பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளிலே 129 சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்காக 2011-2012-ல் 26 கோடி ரூபாயும், 2012-2013-ல் 48.93 கோடி ரூபாயும் அம்மா அவர்களின் அரசு ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-20

அதேபோல, முழுமையாக கணினிமயமாக்குவதற்காக 117.34 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பதிவுத் துறைக்காக ஒதுக்கீடு செய்திருக்கிறது. 1.22 கோடி ரூபாயில் வாகனங்கள், ஐபி. கேமரா அதாவது இணைய நெறிமுறை புகைப்படக் கருவிகளுக்காக 3.5 கோடி ரூபாய், 150 சார் பதிவாளர் அலுவலகங்களுக்கும் 4.5 கோடி ரூபாயில் மின்னாக்கிக் கருவிகள் இவையெல்லாம் வழங்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய

2013 ஏப்ரல் 15]

அரசு இந்த இரண்டு ஆண்டுகாலத்தில் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இருப்பினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை, வாய்ப்பு இருப்பின், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயமாக பரிசீலனை செய்யும் என்பதை இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. பரமசிவம் அவர்கள்.

திரு. கே.பி. பரமசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது சார்பாகவும், பல்லடம் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியை உரித்தாக்கி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.எஸ்.என். நடராஜ் அவர்கள்.

திரு. என்.எஸ்.என். நடராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி, தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களை வணங்கி, திருப்பூர் மாவட்டம், காங்கேயம் மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையாக இருந்த அரசு கலைக் கல்லூரியைக் கொடுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எங்கள் குடும்பத்தின் சார்பிலும், எனது தொகுதி மக்களின் சார்பிலும் நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, திருப்பூர் மாவட்டம், காங்கேயம் சார் பதிவாளர் அலுவலகம்மூலம் அரசுக்கு அதிக வருவாய் கிடைக்கின்றது. அந்த அலுவலகக் கட்டடம் 110 ஆண்டுகள் பழமையான கட்டடம் என்ற காரணத்தால், அதற்குப் பதிலாக ஒரு புதிய கட்டடம் கட்டித் தருவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என தங்கள்மூலமாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே கூறியதைப்போல, இந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 129 சார் பதிவாளர் அலுவலகங்கள் கட்டுவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் திட்டங்களை வகுத்து பணிகள்

[2013 ஏப்ரல் 15]

நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. 2011-2012-ல் 52 அலுவலகங்களும், 2012-2013-ல் 48 அலுவலகங்களும், 17 ஒருங்கிணைந்த பதிவுத் துறை வளாகங்களில் 29 சார் பதிவாளர் அலுவலகங்களும் கட்டுவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையான காங்கேயம் அலுவலகத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 220, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

220—

பேருந்து வசதி

*22925—**முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

இராமேஸ்வரத்திலிருந்து குருவாயூருக்கு நேரடியாகப் பேருந்து இயக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உத்தரவைப் பெற்று, இரண்டு மாநில போக்குவரத்துத் துறைகளுக்கிடையே ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டு, பயணிகளின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ப இராமேஸ்வரத்திலிருந்து குருவாயூருக்கு நேரடிப் பேருந்து இயக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமேஸ்வரம், இந்தியா முழுவதிலிருந்து

2013 ஏப்ரல் 15]

வரும் பக்தர்களும், சுற்றுலாப் பயணிகளும் வரக்கூடிய ஓர் ஊர். கேரளாவிற்கும், இராமேஸ்வரத்திற்கும் இடையே அரசுப் பேருந்து சேவை எதுவும் இல்லாத காரணத்தினால்தான், குருவாயூருக்கும், இராமேஸ்வரத்திற்கும் இடையே அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக புதிய பேருந்துத் தடம் இயக்கப்பட வேண்டும் என்ற கேள்வியை நான் எழுப்பினேன். தமிழக அரசு அதற்கு ஆவன செய்யும் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தமைக்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், இராமேஸ்வரத்திலிருந்து பாண்டிச்சேரிக்கு, வேளாங்கண்ணி, நாகூர் வழியாக புதிய பேருந்துத் தடம் அமைப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்று வினவ விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மட்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் 37 புதிய வழித்தடங்களில் புதிய பேருந்துகள் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோருகின்ற வழித்தடங்களில் பயணிகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கும்பட்சத்தில், ஆய்வு செய்யப்பட்டு, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றி. அதேபோல, இராமேஸ்வரத்திலிருந்து திருப்பதிக்கும் பேருந்து இயக்கினால் அதுவும் பக்தர்களுக்கும், சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கும் பயன் உள்ளதாக இருக்கும் என்பதைக் கேட்டுக்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு இந்தத் தருணத்தில் 2 செயல்பாட்டுக்காக நன்றி

[2013 ஏப்ரல் 15]

தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். பட்ஜெட் தொடர்பான விவாதத்திலே நான் கலந்துகொண்டு பேசியபோது, T.N.P.S.C.-யினுடைய புதிய தேர்வு முறையில் தமிழகத்திலுள்ள முக்கியத்துவம் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றது, அது மாற்றப்பட வேண்டும் என்ற ஒரு கோரிக்கையை முன்வைத்தேன். இந்தக் கோரிக்கையை ஏற்று, T.N.P.S.C. தேர்வில் ஏற்படுத்தியிருக்கக்கூடிய மாற்றத்தை திருத்தி, தமிழுக்கு உரிய முக்கியத்துவம் அளிக்கக்கூடிய ஓர் உத்தரவைப் பிறப்பித்தமைக்காக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்து மாணவர்களின் சார்பாக, மனித நேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல, உயர் கல்வி மானியக் கோரிக்கையில் பேசும்போது ஏப்ரல் 6 ஆம் தேதி TANCET என்ற எம்.பி.ஏ. தேர்வையும், சில தன்னாட்சிக் கல்லூரிகளில் (Autonomous Colleges) செமஸ்டர் தேர்வையும் அதே நாளில் வைத்திருக்கிறார்கள், இது மாணவர்களை பாதிக்கும் என்று சொன்னேன். தனியார் கல்லூரிகள் நடத்துகின்ற தேர்வை இரத்து செய்து, TANCET தேர்வை அனைத்து மாணவர்களும் எழுதுவதற்கு வசதி செய்தமைக்காகவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு மனித நேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக, மாணவர்கள் சார்பாக என் நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-25)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். அறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். அறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வால்பாறை சட்டப் பேரவைத் தொகுதிக்குட்பட்ட வால்பாறை பகுதியில், கேரள மாநிலத்தைச் சார்ந்திருக்கக்கூடிய மலையாளிகள் அதிகமாக வாழ்ந்து வருகின்றார்கள். எனவே, வால்பாறையிலிருந்து பாலக்காட்டிற்கும், வால்பாறையிலிருந்து கொச்சி, எர்னாகுளத்திற்கும் பஸ் விடுவதற்கான வசதிகளை அரசு ஏற்படுத்திக் கொடுக்க முன்வருமா என தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர்

2013 ஏப்ரல் 15]

சார்பாக, கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் மட்டும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் கொடி அசைக்கப்பட்டு, 75 புதிய வழித்தடங்களில் புதிய பேருந்துகள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு சென்று கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்ற பகுதியில், இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, அதன் பிறகே பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும். அந்த ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றபொழுது, பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருக்கும்பட்சத்தில், ஆய்வு செய்யப்பட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 221, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

221—

சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம்

***19611—திருமதி எஸ். விஜயதரணி:**

மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மின்னணு நிறுவன சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன், தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில், அதாவது 2002 ஆம் ஆண்டு, அரசு அறிவித்த தகவல் தொழில்நுட்பவியல் கொள்கையின்படி, சென்னை மற்றும் இரண்டாம் நிலை நகரங்களில் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் சிறப்புப்

[2013 ஏப்ரல் 15]

பொருளாதார மண்டலங்கள் அமைக்கப்படும் என்பதற்கிணங்க, தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம் 8 இடங்களில் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களை உருவாக்கியுள்ளது. மேலும், வேலூர் மற்றும் விழுப்புரத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் பூங்காக்கள் அமைக்கத் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. எனவே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், விளவங்கோடு தொகுதியில், மார்த்தாண்டம் என்னும் இடத்தில் மின்னணு சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் அமைக்க உத்தேசம் எதுவும் தற்போது இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப் அவர்கள்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் படித்த இளைஞர்கள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தாலும், 40-க்கும் மேற்பட்ட தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகள் அங்கே இருக்கின்ற காரணத்தாலும் அங்கு ஒரு சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் அமைத்து, ஒரு தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைத்துத் தர அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று அன்போடு கேட்டு விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறையில் உலக அளவில் ஏற்பட்டுள்ள மந்த நிலை காரணமாக, தகவல் தொழில்நுட்பவியல் துறை நிறுவனங்கள், விரிவாக்கத்திற்கு சுணக்கம் காட்டுகின்றன. இதற்குக் காரணம், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் நிலத்தின் மதிப்பை பன்மடங்கு உயர்த்தியதுதான். ஒருசில நிறுவனங்களுடன் நடத்திய கலந்தாய்வில், இரண்டாம் நிலை நகரங்களில், நிர்ணயிக்கப்பட்ட நிலத்தின் விலை அதிகமாக உள்ளதாகக் கருதுகின்றனர். மேலும், சென்னை, கோயம்புத்தூர் மற்றும் இரண்டாம் நிலை நகரங்களான மதுரை, திருச்சி, திருநெல்வேலி, சேலம் மற்றும் ஓசூர் போன்ற 8 இடங்களில் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம், தகவல் தொழில்நுட்பவியல் சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களை அமைத்துள்ளது. இச்சிறப்புப்

2013 ஏப்ரல் 15]

பொருளாதார மண்டலங்களின்மூலம், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 3,75,000 நபர்களுக்கு நேரடி வேலைவாய்ப்பும், 7,50,000 நபர்களுக்கு மறைமுக வேலைவாய்ப்பும் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.

(முற்பகல் 11-30)

மேலும், இந்த சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்களில் தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பவியல் சார்ந்த நிறுவனங்கள் முழுமையாகப் பங்கேற்கத் தகுந்த நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு முனைப்புடன் எடுத்து வருகிறது. தகவல் தொழில்நுட்பவியல் பூங்காவை கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு தொகுதி, மார்த்தாண்டத்தில் அமைக்க வாய்ப்பு இருப்பின், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான பார்வைக்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டு, பரிசீலனை செய்யப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 222, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன், மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

222—

மாணவர் விடுதி

***2896—திரு. டி. செங்குட்டுவன்:**

மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வேப்பனஹள்ளி தொகுதி, இராயக்கோட்டை பகுதியில் பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் மாணவர்களுக்குத் தங்கும் விடுதி கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. அ. முஹம்மத்ஜான், பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) வேப்பனஹள்ளி தொகுதி, இராயக்கோட்டை பகுதியில் பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மாணவர்களுக்கான தங்கும் விடுதி கட்டும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் தற்சமயம் இல்லை என்பதைத் தங்கள்மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், வேப்பனஹள்ளி சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதியில் உள்ளது இராயக்கோட்டை ஊராட்சி. இது ஒரு பெரிய ஊராட்சியாகும். இந்த ஊராட்சியைச் சுற்றிலும் சுமார் 15-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள் இருக்கின்றன. சுமார் 15 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 20 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரையுள்ள கிராமங்களிலிருந்து அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் படிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், மாணவர்களெல்லாம் இராயக்கோட்டைக்கு வந்துதான் படிக்க வேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. தற்போது இராயக்கோட்டையில் உள்ள அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் சுமார் 1,400-க்கும் மேற்பட்ட மாணவர்கள் படித்து வருகிறார்கள். இந்த மாணவர்களெல்லாம் தினமும் அவர்களுடைய சொந்த ஊர்களுக்குச் சென்று திரும்பவேண்டிய கட்டாயச் சூழ்நிலை இருக்கிறது. இராயக்கோட்டையிலே பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மாணவர்களுக்கான தங்கும் விடுதி இல்லை. ஆகவே, ஒரு தங்கும் விடுதியை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டு உருவாக்கித் தருவார்களா என தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. அ. முஹம்மத்ஜான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூன்றாம் முறையாக தமிழக முதல்வராகப் பொறுப்பேற்று, தமிழகத்தில் ஒரு பொற்கால ஆட்சி நடத்திவரும் தமிழகத்தின் பொற்கால முதல்வர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், மக்களுக்கு திட்டங்கள் சென்றடைய வேண்டும், மக்கள் பயன்பெற வேண்டும், 'மக்களுக்காகத்தான் திட்டங்கள், திட்டங்களுக்காக மக்கள் அல்ல' என்ற அருமையான ஒரு தத்துவத்தை எடுத்துரைத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து மாணவ, மாணவிகளும் கல்வியை நன்றாகப் பயில வேண்டும், அவர்களுக்கு எந்தத் தடையும் இருக்கக்கூடாது என்று அனைத்து வசதிகளையும் செய்து கொடுத்து, ஒரு மாபெரும் புரட்சியை தமிழகத்தில் செய்து வருகின்றார்கள். அந்த வகையில், நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற ஒருசில மாதங்களிலேயே மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டமான கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்திற்கு மட்டும் 4 விடுதிகள் துவங்குவதற்கு ஆணை பிறப்பித்துள்ளார்கள். 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் பரக்கூரில் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவியர்களுக்கான, கல்லூரி மாணவியர் விடுதி ஒன்றும், தேன்கனிக்கோட்டையில் சிறுபான்மையின பள்ளி மாணவியர் விடுதி ஒன்றும் துவங்க ஆணையிட்டு, அவ்விடுதிகள் மிகவும் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகின்றன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரியில் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் கல்லூரி மாணவியர் விடுதி ஒன்றும், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் பாலிடெக்னிக் மாணவியர் விடுதி ஒன்றும் துவங்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். அந்த வகையில், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, அங்கு அவசியம் இருப்பின், நிச்சயமாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையைப் பெற்று, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்கள்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் கல்வியிலே மிகவும் பின்தங்கிய

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாவட்டம் என்பது அனைவரும் அறிந்த ஒன்று. அதுவும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்திலே, தேன்கனிக்கோட்டை, ஓசூர் பகுதிகள் கல்வியிலே மிகவும் பின்தங்கிய பகுதிகளாக இருக்கின்றன. மாணவர்கள் எல்லாம் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு சுமார் 20 கி.மீ. தூரம் வரை பயணித்து இராயக்கோட்டை வந்துதான் செல்ல வேண்டும். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இராயக்கோட்டை பகுதியிலே மாணவர்களுக்கான ஒரு தங்கும் விடுதியை அமைத்துத் தரவேண்டுமென்று தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. அ. முஹம்மத்ஜான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை நம்முடைய பொன்மனத்தாய் மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று நிச்சயமாக பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.எஸ். ரமணிதான் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.எஸ். ரமணிதான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இறைவனிடம் கையேந்துங்கள், அவன் இல்லையென்று சொல்லுவதில்லை” என்ற பாடலுக்கு ஒப்ப, அவையில் வைக்கப்படும் அனைத்துக் கோரிக்கைகளையும் இல்லையென்று சொல்லாமல், நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது அந்தியூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, பர்கூர் மலைக் கிராமத்தில், தாமரைக்கிளை என்ற இடத்தில் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மாணவர் விடுதி ஒன்று அமைத்துக் கொடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. அ. முஹம்மத்ஜான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்பகுதியில் விடுதி கட்டுவதற்கான அவசியமிருப்பின், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 223, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

223—

வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம்

***3087—திரு. எம். ஆறுமுகம்:**

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மாண்புமிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களை பணிவோடு வணங்குகின்றேன். கோவை மாவட்டம், சூலூர் வட்டத்திற்குச் சொந்தமாக வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட, சூலூர் வட்டம், சூலூர் கிராமம், புல எண் 543/1ஏ-ல் 0.60.5 ஹெக்டேர் நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், சூலூர் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு பொதுப் பணித் துறையின் மூலமாக 260.15 இலட்சம் ரூபாய் மொத்த மதிப்பீடு பெறப்பட்டு, 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ், மாண்புமிகு

[2013 ஏப்ரல் 15]

இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசால், முதல் கட்டமாக 70 இலட்சம் ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, சூலூர் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு —உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்,

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சூலூர் பகுதியில் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைப்பதற்காக நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, அதற்கான பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகின்றன என்ற அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த கட்டடப் பணிகள் இந்த ஆண்டே முடிக்கப்பட்டு செயல்பாட்டிற்கு வருமா? எப்போது செயல்பாட்டிற்கு வரும் என்பதனை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்டங்களில் நிருவாகம் செம்மையாக நடைபெறவும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற எண்ணற்ற மக்கள் நலத் திட்டங்களினுடைய பயன்கள் விரைந்து மக்களைச் சென்றடைகின்ற வகையிலும், மக்கள் தங்கள் தேவைகளை எளிதில் பெறக்கூடிய வகையிலும், வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள் அமைக்கப்படுவது இன்றியமையாததாக இருப்பதைக் கருத்திலே கொண்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு இன்றைக்கு வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் படிப்படியாக எடுத்து வருகிறது. இன்றைக்கு தமிழகத்திலே 229 வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள் இருக்கின்றன. அதிலே 208 வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள் அரசு கட்டடத்திலே இயங்கி வருகின்றன. மீதியுள்ள 21 கட்டடங்களுக்கும்

2013 ஏப்ரல் 15]

படிப்படியாக அம்மா அவர்களுடைய அரசு, நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய உள்ளது. அவற்றில் 12 கட்டடங்களுக்கு ஏற்கெனவே நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல, தொண்டர்களை மட்டுமல்ல, தோழமை உணர்வு கொண்டவர்களையும் நேசிக்கிற அரசாக அம்மா அவர்களுடைய அரசு விளங்கிக் கொண்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க, சூலூர் வட்ட வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடப் பணிகள் இந்த ஆண்டிலேயே கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்படும் என்பதையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பணிவோடு தெரிவித்து, பிற துறை அலுவலகங்களும் கட்டப்படுமா என்கின்ற ஒரு வினாவையும் எழுப்பியிருக்கின்றார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்து கருத்துருக்கள் முறையாகப் பெறப்பட்டு, தேவையிருப்பின், பிற துறை அலுவலகங்கள் கட்டுவதற்குண்டான நடவடிக்கைகளையும் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களவரையிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் ஆறுமுகம் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டே கட்டடப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருப்பதற்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, நீங்கள் கையகப்படுத்தியிருக்கக்கூடிய இடங்களில் வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள் மட்டுமல்ல, தாலுகாவாக அறிவித்து இருக்கக்கூடிய அந்தப் பகுதியில் தீயணைப்புப் படை, டி.எஸ்.பி. அலுவலகம், இன்னும் இருக்கக்கூடிய இதர அலுவலகங்களையும் அந்த வளாகத்திற்குள்ளேயே கட்டுவதற்கான வாய்ப்புகள் அரசினுடைய செயற்குறிப்பில் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

முற்பகல் 11-40

மாண்புமிகு திரு. என்.டி. வெங்கடாச்சலம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய கருத்துருக்களைப் பெற்று, தேவையிருப்பின், பிற துறை அலுவலகங்களைக் கட்டுவதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு எடுக்கும் என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 224, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். முருகுமாறன், மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

224—

ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

***7268—திரு. என். முருகுமாறன்:**

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கடலூர் மாவட்டம், கிரப்பாளையம் ஒன்றியம், கலியமலை கிராமத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கடலூர் மாவட்டம், கிரப்பாளையம் ஊராட்சி ஒன்றியம், கலியமலை கிராமத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கும் திட்டம் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். முருகுமாறன் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. என். முருகுமாரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நோய்நாடி நோய்முதல் நாடி அதுதணிக்கும்
வாய்நாடி வாய்ப்பச் செயல்.”

என்ற தமிழ் மருத்துவர் வள்ளுவப் பெருமானின் வைர வரிகளுக்கு இலக்கணமாக தமிழகத்தின் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையை இந்தியாவிற்கே வழிகாட்டும் துறையாக மாற்றி, வாழும் மருத்துவர்களுக்கெல்லாம் மருத்துவராகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாளை இந்திய தேசத்திற்கே தலைமை சமூக மருத்துவராகவும் விளங்கப்போகின்ற வாழும் வள்ளல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏழைகளின் ஏந்தல், கனிவும், துணிவும், கருணையும், காருண்யமும் கொண்ட மாசற்ற மக்கள் தலைவி, மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய புனித மலர்ப் பாதங்களைப் பணிவோடு வணங்கி, கடலூர் மாவட்டம், கீரப்பாளையம் ஒன்றியம், கலியமலைப் பகுதி, கந்தகுமாரன், பூர்த்தங்குடி, நத்தமலை, கொல்லிமேடு பகுதிவாழ் மக்கள் அங்கே ஒரு சுகாதார நிலையம் அமைக்கப்படும் என்கிற ஏற்பாடோடு, ஆவலோடு எதிர்நோக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதுகுறித்து பரிசீலனை செய்வார்களா என தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடலூர் மாவட்டம், கீரப்பாளையம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் கலியமலை கிராமம் அமைந்துள்ளது. இக்கிராமத்தின் மக்கள் தொகை 1,584 ஆகும். இங்கு ஒரு துணை சுகாதார நிலையம் செயல்பட்டு வருகிறது. இது விளாக்கம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வருகிறது. கீரப்பாளையம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் ஓரத்தூர், விளாக்கம் மற்றும் பாளையங்கோட்டை ஆகிய மூன்று ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. ஒரு புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்திட கிராமத்தின் மக்கள் தொகை 30,000 ஆக இருக்க வேண்டும். மேலும், அக்கிராமத்திலிருந்து 8 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்குள் வேறு எந்த சுகாதார நிலையமும் இருக்கக் கூடாது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

கலியமலை கிராமத்தில் மக்கள் தொகை குறைவாக உள்ளதாலும், இக்கிராமத்திலிருந்து 6 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் விளாக்கம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையமும், 6 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் சிவக்கம் ஆரம்ப சுகாதார நிலையமும், 6 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் சேத்தியாதோப்பு ஆரம்ப சுகாதார நிலையமும், 12 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் காட்டுமன்னார்கோவில் அரசு மருத்துவமனையும் செயல்பட்டு வருகின்றன. மக்கள் தொகையின் அடிப்படையில், கீரப்பாளையம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் ஏற்கெனவே செயல்பட்டுவரும் 3 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் போதுமானதாக உள்ளதால், கலியமலை கிராமத்தில் புதியதாக ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கவேண்டிய அவசியம் தற்சமயம் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். முருகுமாறன் அவர்கள்.

திரு. என். முருகுமாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வராக அவதாரம் எடுத்து உலகைக் காத்து அருள்பாலிக்கின்ற ஸ்ரீ பூவராக சுவாமி குடிக்கொண்டிருக்கிற ஸ்ரீமுஷ்ணம் நகரை புராதன நகரமாக அறிவித்து, ரூ.1 கோடி வழங்கிய கருணையின் வடிவம், மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய புனித மலர்ப் பாதங்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னுடைய பணிவான நன்றியை என்னுடைய சார்பாகவும், எனது தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கடலூர் மாவட்டம், கீரப்பாளையம் ஒன்றியம், கலியமலை கிராமத்தில் ஒரு துணை ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்குரிய கட்டடம் பழுதடைந்த நிலையிலே இருக்கின்றது. அந்த பழுதடைந்த கட்டடத்தை புதுப்பித்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கக்கூடிய அந்தப் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய கட்டடங்களை ஆய்வு செய்து, ஆய்விலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்

2013 ஏப்ரல் 15]

அவர்கள் சொல்லக்கூடிய அளவிலே அந்தக் கட்டடங்கள் இருந்தால், உடனடியாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, அதனைச் சீர்செய்யும் பணியினை துறையின் மூலமாகச் செய்து தருகிறோம் என்ற செய்தியினை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால், அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கை

கிராமப் பகுதிகளில் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைக் கொண்டு சாலைகள் அமைத்தல், ஊரகக் கட்டடங்கள் சீரமைப்பு-முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கை ஒன்றினை அளிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

முற்பகல் 11-45

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலத்தின் உயிர்நாடியாக விளங்குவது கிராமங்கள் என்று சொன்னால், அது மிகையாகாது. அதனால்தான், மகாத்மா காந்தி அவர்கள் கிராமங்களுக்குச் சென்று அங்குள்ள மக்களின் முன்னேற்றத்திற்குப் பாடுபடுமாறு படித்த இளைஞர்களிடம் வேண்டுமோள் விடுத்தார். கிராமங்களின் முக்கியத்துவத்தை நன்கு உணர்ந்த எனது தலைமையிலான அரசு, கிராம முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுக்கும் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

கிராம முன்னேற்றத்தில் முக்கியப் பங்கு வகிப்பது சாலைகளாகும். ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் 74,981.29 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள கிராம ஊராட்சி மற்றும்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஊராட்சி ஒன்றிய தார்ச் சாலைகள் உள்ளன. இச்சாலைகளை வாகனப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்ற வகையில் பராமரிப்பது இன்றியமையாததாகும். இச்சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் தற்போது நடப்பிலுள்ள ஊரக வளர்ச்சித் திட்டங்களின் மூலமே மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதால், நிதி ஒதுக்கீடு போதுமானதாக இல்லை.

இதனைக் கருத்திற்கொண்டு, கிராம ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய தார்ச் சாலைகளைப் பராமரிக்க ஏதுவாக, “ஊரகச் சாலைகள் பராமரிப்புத் திட்டம்” 400 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் ஏற்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்கான நிதி மாநில நிதிக் குழு மற்றும் 13-வது நிதிக் குழு ஆகியவற்றின் நிதியிலிருந்து ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதுமட்டுமல்லாமல், சாலை அமைக்கும் செலவினத்தில் சேமிப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையிலும், சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகளை பெருமளவில் ஏற்படுத்தி, தூய்மைக்குக் கேடு விளைவிக்கும் மக்காத தன்மையுடைய பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தி கிராமப் பகுதிகளில் தார்ச் சாலைகள் அமைக்கும் பணியினை எனது தலைமையிலான அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில், கிராம ஊராட்சிப் பகுதிகளில் 153 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 1,254.13 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தி அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதில், 1,002 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய சாலைப் பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்பட உள்ளன. இச்சாலைகள் அமைக்க 917 மெட்ரிக் டன் பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இந்த ஆண்டும் 1,000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள தார்ச் சாலைகள், பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தி அமைக்கப்படும் என்பதை இந்த மாமன்றத்திற்கு மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிராமப்புறத்தில் அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்த, குடியிருப்புகளை அலகாகக் கொண்டு இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக ஒரு மாபெரும் செயல் திட்டம் ‘தாய்’ என்ற பெயரில் 2011-2012-ல் என்னுடைய அரசால் தொடங்கப்பட்டது. அத்திட்டத்தின்கீழ், கடந்த இரு ஆண்டுகளில் ஏறத்தாழ

2013 ஏப்ரல் 15] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

97,000 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவை தவிர, 45 ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் 416 ஊராட்சி அலுவலகக் கட்டடங்களுக்கான பணிகள் 110 கோடியே 64 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், இந்த அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் பயன்பாடற்று இருந்த 12,796 ஊரக மகளிர் சுகாதார வளாகங்கள் 170 கோடி ரூபாய் செலவில் சீரமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ஊரகப் பகுதிகளிலுள்ள 36,230 மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள், 3,416 தரைமட்ட நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் மற்றும் பிரதான குடிநீர்க் குழாய்கள் 175 கோடியே 22 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சீரமைத்திட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, இதுவரை 13,954 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மீதமுள்ள அனைத்துப் பணிகளும் ஏப்ரல் 2013 இறுதிக்குள் முடிக்கப்படும்.

முற்பகல் 11-50

தமிழகத்தில் உள்ள பெரும்பாலான ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்டதால் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. பல்வேறு ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகங்கள் போதிய இடவசதி இல்லாமல் சிறிய கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. வட்டார அளவில் அந்தந்த வட்டாரத்திற்குத் தேவையான அனைத்து வளர்ச்சிப் பணிகளைச் செயல்படுத்தும் அலகாக ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகங்கள் திகழ்கின்றன. அந்தந்த வட்டாரத்திலுள்ள பொதுமக்கள் தங்களின் அடிப்படைத் தேவைகளான வீட்டுவசதி, குடிநீர் வசதி, தெருவிளக்குகள், சாலை வசதி மற்றும் பல்வேறு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்காக ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகங்களை அணுக வேண்டியுள்ளது. ஒன்றிய அளவிலான மக்கள் பிரதிநிதிகள் தங்களின் வட்டாரத்திற்குத் தேவையான பணிகளை நிறைவேற்ற அரசு அலுவலர்களுடன் சேர்ந்து செயல்படவும் ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகம் முக்கிய மையமாகச் செயல்படுகிறது. இதனைக் கருத்தில்கொண்டு, தமிழகத்தின் பல்வேறு மாவட்டங்களிலுள்ள 25 ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலங்களுக்குத் தலா 2 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்கென 50 கோடி ரூபாய் நிதி, ஒருங்கிணைந்த ஒப்படைக்கப்பட்ட வருவாய்த் திட்டத்தின்கீழ் ஒதுக்கப்படும். புதிய ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகக் கட்டடங்களில்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 ஏப்ரல் 15]

பொதுமக்களுக்கான காத்திருப்பு அறை, குடிநீர் வசதி, பெண்களுக்கான கழிவறை வசதி, கூட்ட அரங்கு, பயிற்சி அரங்கு மற்றும் இதர வசதிகள் அமையப்பெற்றிருக்கும்.

ஊராட்சிமன்ற அலுவலகக் கட்டடங்கள், போதிய இடவசதி இல்லாமல் பழுதடைந்த நிலையில் இருப்பதும் எனது அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. புதிய ஊராட்சிமன்ற அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்ட, மக்கள் பிரதிநிதிகளிடமிருந்தும் கோரிக்கைகள் வரப் பெற்றுள்ளன. இதற்கிணங்க, தமிழகத்தின் பல்வேறு மாவட்டங்களில் உள்ள 200 கிராம ஊராட்சிமன்றங்களுக்குத் தலா 10 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிய கிராம ஊராட்சிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்கென 20 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். இந்தப் புதிய கிராம ஊராட்சி அலுவலகக் கட்டடங்களில் மன்றக் கூட்ட அறை, பொருட்களுக்கான தளவாட அறை, கழிவறை வசதி போன்ற வசதிகள் அமையப் பெற்றிருக்கும்.

ஊரகப் பகுதிகளிலுள்ள சமுதாயக் கூடங்கள், சத்துணவுக் கூடங்கள், அங்கன்வாடிக் கட்டடங்கள், நியாயவிலைக் கடைகள், பால் உற்பத்தியாளர் கூட்டுறவுச் சங்கக் கட்டடங்கள், ஊராட்சி அலுவலகக் கட்டடங்கள், நூலகக் கட்டடங்கள், இடுகாடு மற்றும் சுடுகாடுகள், மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள், தரைமட்ட நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் மற்றும் விளையாட்டு மையங்கள் ஆகியவை ஊரக உள்ளாட்சி அமைப்புகளினால் சரிவர பராமரிக்கப்படாமல், மக்களால் முழுமையாகப் பயன்படுத்த இயலாத நிலை உள்ளது. இந்த நிலையைச் சரி செய்திடும்வகையில், ஊரக உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்கு உறுதுணையாக ஊரகச் சொத்துகளைப் பராமரிப்பதற்காகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் “ஊரகக் கட்டடங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் சீரமைப்புத் திட்டம்” என்ற திட்டத்திற்காக 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 100 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பணிகள் ஊரக உள்ளாட்சி அமைப்புகள்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.

எனது தலைமையிலான அரசின் மேற்காணும் நடவடிக்கைகள், தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து ஊரகப் பகுதிகளும் தன்னிறைவு பெற்ற பகுதிகளாக உருவாக வழிவகுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 ஏப்ரல் 15]

3. கிராமப் பகுதிகளில் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைக் கொண்டு சாலைகள் அமைத்தல், ஊரகக் கட்டடங்கள் சீரமைப்பு— முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள்.

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கிராம இராஜ்யம்' தான் எனது இலட்சியம். 'கிராம இராஜ்யம்' மேம்படுவது, கிராம இராஜ்யம் உருவாவதுதான் இந்தியாவின் வளர்ச்சி' என்று தேசத் தந்தை காந்தியடிகள் சொன்னார். இந்த நாட்டின் இரத்த நாளங்களாக இருக்கக்கூடிய கிராமங்களை வளர்ச்சியடையச் செய்யக்கூடிய அடிப்படைத் தேவைகள் குடிநீர், சாலை, கழிவுறை. ஏதிலார்க்கு எல்லாமுமாக இருக்கக்கூடிய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த மூன்று அடிப்படைத் தேவைகளான குடிநீர், சாலை, கழிவுறை வசதிகள் ஆகியவற்றை நிறைவு செய்ததினால் ஒவ்வொரு கிராமமும் நகர்ப்புறமாக மாறி, நம்முடைய மாநிலம் இன்றைக்கு மற்ற மாநிலங்களைவிட முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ்ந்துகொண்டிருக்கிறது. ஏறக்குறைய 45 சதவிகிதத்திற்கு மேலே நம்முடைய தமிழகம் நகர்ப்புறமாக ஆகியிருக்கிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இப்படி மக்களின் அடிப்படைத் தேவைகளை அசுர வேகத்தில் நிறைவேற்றினால், 75 சதவிகிதம் நம்முடைய தமிழகம் நகர்ப்புறமாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிராமங்கள் அனைத்தும் நகர்ப்புறம் மற்றும் மாநகரமாகும் அந்த வாய்ப்புகளையும், வசதிகளையும் பெறும். குடிநீர் வசதிக்கும், கழிவுறை வசதிக்கும், அதற்கும்மேலே ஊராட்சி ஒன்றியக் கட்டடங்களுக்கும், ஊராட்சிமன்ற அலுவலகங்களுக்கும் என கோடி கோடியாக ஏறக்குறைய ஆயிரம் கோடி ரூபாய்க்கும் மேலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கி கிராமங்களில் ஒளி விளக்கை ஏற்றி வைத்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிராம தேவதையாக, ஒவ்வொரு கிராமங்களின் தேவதையாக விளங்கும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லாட்சியிலே, அவர்களைப் போற்றிப் பாராட்டுகின்ற வகையிலே, என்னுடைய வாழ்த்துகளையும், பாராட்டுகளையும் தெரிவித்து, அமைகிறேன்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

(முற்பகல் 11-55)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. தனியரசு அவர்கள்.

திரு. உ. தனியரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தினம், தினம் நாட்டு மக்களுக்கு தங்களால் இயன்ற அனைத்து உதவிகளையும் செய்து வருகிறார்கள். இன்று கிராமப்புற மக்களுக்கு, குறிப்பாக, 74,986 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள கிராம ஊராட்சி மற்றும் ஒன்றியச் சாலைகளைப் பராமரிக்க, அவற்றை மேம்படுத்த சுமார் 400 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே சாலை வசதி அதிகமாக இருக்கிற தமிழ்நாட்டில், கிராமப்புறங்களில் இருக்கிற சாலைகள், நகர்ப்புறங்களிலே உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு இணையாக தரமுயர்த்தப்பட்டு, கிராமப்புற சாமானிய விவசாய மக்கள், உழவர் பெருமக்கள், தொழிலாளர் பெருமக்கள் தரமான சாலையைப் பயன்படுத்தி, அவர்கள் வாழ்வில் மேம்பட வேண்டுமென்பதற்காக 400 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கிய ஒப்பற்ற முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நாட்டிலேயே பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தி தாற் சாலைகளை அமைக்கின்ற பணிக்காக ஏற்கெனவே 153 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கி, 1,254 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் மூலமாக அமைத்திருக்கிறார் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அதற்காக 954 மெட்ரிக் டன் பிளாஸ்டிக்கைப் பயன்படுத்தி சாலைகள் ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஏற்கெனவே 'தாய்' திட்டத்தின்மூலம் கிராமப்புற மக்களினுடைய ஊரக மேம்பாட்டிற்காக பல்லாயிரம் கோடி ரூபாயைத் தந்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அதில் 97,000 பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

இந்த ஆண்டு சுமார் 170 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே மகளிர் சுகாதார வளாகம். கிராமப்புறங்களிலே எப்படி பசுமை வீடுகள் திட்டத்தின் வாயிலாக பசுமை வீடுகள் கட்டப்பட்டு, செயல்படுத்தப்பட்டு பிரகாசமாக, சிறப்பாக காட்சி தருகிறதோ, அதேபோன்று, கிராமப்புறங்களிலே வாழ்கின்ற சாதாரண மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற மகளிர் பொது சுகாதார வளாகங்கள் 170 கோடி ரூபாயிலே மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அதை மக்கள் மகிழ்வோடு பயன்படுத்துகிறார்கள். அந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்திய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்களை வரவேற்று, பாராட்டுகிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. உ. தனியரசு]

குடிநீர்த் தொட்டியில் உள்ள குடிநீர்க் குழாய்களை மேம்படுத்துவதற்காக கோடிக்கணக்கான ரூபாயை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, 25 புதிய ஊராட்சி ஒன்றியக் கட்டடங்களுக்காக 50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். 200 கிராம ஊராட்சிகளில் புதிய கட்டடங்களுக்குத் தலா ரூபாய் 10 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கிராம ஊராட்சிமன்றக் கட்டடம் தரமான கட்டடமாக, வாய்ப்பும் வசதியும் உள்ள கட்டடமாக, கிராம நிருவாக அலுவலகம் சிறப்பாக நடைபெற வேண்டுமென்பதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கடைசி ஜனநாயகத்தினுடைய, மக்களாட்சி துவங்கும் இடம், பாராளுமன்றத்திலிருந்து கீழே இறங்கினால், ஊராட்சிமன்றத்தான் முதல் இடம், ஜனநாயகத்தைப் பிரதிபலிக்கிற இடம், அந்த இடத்தைக்கூட ஒரு தரமான கட்டடத்திலிருந்து உள்ளாட்சிமன்றப் பிரதிநிதிகள் மக்களுக்குச் சேவையாற்றிட வேண்டும் என்ற உயர்ந்த நோக்கத்தோடு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கிராம ஊராட்சிகளில் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்காக 10 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு ஊராட்சியின் சொத்து மற்றும் உள்கட்டமைப்புகளைப் பராமரிக்க 100 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்து, கிராமப்புற மக்கள், சாமானிய ஏழையெளிய மக்கள் எல்லா வகையான வாய்ப்பையும், வளங்களையும் பெற்று இன்புற்று மகிழ்வோடு வாழ வேண்டுமென்று கருதி, இன்று கோடிக்கணக்கான ரூபாயைத் தந்திட்ட ஒப்பற்ற முதல்வர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய இந்த அறிவிப்புகளை வரவேற்று, பாராட்டி அமர்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

***திரு. பி.வி. கதிரவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய நாடு அதிக எண்ணிக்கையில் கிராமங்களைக் கொண்டது என்ற அடிப்படையிலேதான் மகாத்மா காந்தி அவர்கள் கிராமங்களை முதலில் முன்னேற்ற வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இன்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் விதி 110-ன்கீழ் நிறைய அறிவிப்புகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். அதிலும் குறிப்பாக, கிராமப்புறங்களை மேம்படுத்துகின்ற வகையிலே, தார்ச் சாலைகளை அமைத்திட, ஊரகச் சாலைகள் பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 400 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள். உண்மையிலேயே

[திரு. பி.வி. கதிரவன்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

இது வரவேற்கப்பட வேண்டிய ஒன்று. அதேபோன்று, பிளாஸ்டிக் சாலைகள். அதாவது பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைக் கொண்டு இந்தச் சாலைகள் அமைக்கப்படுவதால் இரண்டு பயன்கள் ஏற்படும். ஒன்று, பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை அழித்து விடுகிறோம்; இன்னொன்று, பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைக் கொண்டு குறைந்த செலவிலே பிளாஸ்டிக் தாரச் சாலைகளை அமைக்க முடிகிறது. அப்படிப்பட்ட இரண்டு நல்ல பயன்பாடுகளைக் கருத்தில் கொண்டு, கிட்டத்தட்ட 153 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாயை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள்.

நண்பகல் 12-00

அதேபோன்று, தாய்த் திட்டம்; கிராமங்களுக்காகவே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாய்த் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்ததற்குப் பின்பு, கிராமப்புறங்கள் அனைத்தும் நகர்ப்புறங்களாக மாறுகின்ற அளவிற்கு, அனைத்துப் பயன்பாட்டிற்கும் எனப் பணிகளை மேற்கொள்ள முடிகிறது.

அதேபோன்று, கிராமப்புறங்களில் மேல்நிலை குடிநீர்த் தொட்டிகளைச் சீரமைப்பதற்காக 175 கோடியே 22 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது; அது வரவேற்கப்படக்கூடியது. அதேபோன்று, கிராம மக்களுக்குப் பயன்படுகின்ற ஒன்றிய அலுவலகங்களை மேம்படுத்த வேண்டுமென்ற நோக்கத்தில், 25 ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து, ஓர் அலுவலகத்திற்கு 2 கோடி ரூபாய் வீதம் கிட்டத்தட்ட 50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பது பாராட்டத்தக்கது.

அதேபோன்று, 200 கிராம ஊராட்சிமன்றங்களைத் தேர்ந்தெடுத்து, புதிய கிராம ஊராட்சிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டி, ஒரு கிராம ஊராட்சிக்கு தலா 10 இலட்சம் ரூபாய் வீதம் 20 கோடி ரூபாய் நிதியினை ஒதுக்கியிருப்பதை நாங்கள் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். அதேபோன்று, ஊரக, உள்ளாட்சிக் கட்டடங்களைப் பாதுகாக்கின்ற வகையிலே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 100 கோடி ரூபாயினை ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள். இவையெல்லாம் கிராமப்புற வளர்ச்சிக்காக, கிராமப்புறங்களை, நகர்ப்புறங்களாக மாற்றுகின்ற வகையில், ஒரு பெரிய திட்டத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். இந்த நல்ல திட்டங்களையெல்லாம்

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. பி.வி. கதிரவன்]

கொண்டு வந்ததற்கு, எங்களது அகில இந்திய பார்வாட்டு பிளாக் கட்சி மனமாரப் பாராட்டி, வரவேற்கிறது; நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா அவர்கள்.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்கு விதி 110-ன்கீழ் மிகச் சிறப்பான திட்டங்களை அறிவித்திருந்தாலும்கூட, அவற்றிலே மிகச் சிறப்பான திட்டமாக இருக்கக்கூடியது, கிராம ஊராட்சி தார்ச் சாலைகளுக்கான திட்டம்தான். என்னுடைய தொகுதியிலே நிறைய கிராமங்கள் இருக்கின்றன. பல கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி இல்லாததற்குக் காரணமே, சாலைகள் இல்லாததுதான். ஆனால், இன்றைக்கு இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு, என்னுடைய தொகுதியிலே பல கிராமங்களுக்கு சாலை வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், ராலகுத்தூர் என்ற ஒரு பகுதி; ராலகுத்தூர் என்ற அந்தப் பகுதிக்கு இதுவரை பேருந்து வசதியே கிடையாது. சாலை வசதியை ஏற்படுத்திய பிறகு, சுதந்திர இந்தியாவிலே முதல்முறையாக, இன்றைக்கு அந்தப் பகுதிக்குப் பேருந்து விடப்பட்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுவரையிலே அந்தப் பகுதி மக்கள் அரகப் பேருந்தைப் பார்க்கவேயில்லை. அதேபோல, வெள்ளக்கல் என்ற ஒரு பகுதி இருக்கின்றது. காட்டுக்குள்ளே சென்று, கடைசியாக அந்த ஊருக்குச் செல்ல வேண்டும். அந்தப் பகுதிக்குக்கூட பேருந்து செல்வதற்குச் சாலை வசதி இல்லாத காரணத்தினால், பேருந்தே வரவில்லை. தார்ச்சாலை போடப்பட்ட பிறகுதான், அந்தப் பகுதிக்கும் இப்போது போக்குவரத்து வசதி நன்றாக இருக்கின்றது.

குறிப்பாக, காலை நேரங்களிலும், மாலை நேரங்களிலும், மாணவர்கள், தொழிலாளர்கள் சென்று வருவதற்கு வசதியாக இன்றைக்குப் பேருந்து வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தக் கிராமங்களிலே இருக்கின்ற சாலைகளைத் தரமாகப் பராமரிக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தில், கிராம தார்ச் சாலைகளை அமைப்பதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 400 கோடி ரூபாயினை ஒதுக்கியிருப்பதை மனித நேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக மனமார வரவேற்கின்றோம்.

[திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா] [2013 ஏப்ரல் 15]

அதேபோல, பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தி, 1,000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள தார்ச் சாலைகள் அமைக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைக் கொண்டு பிளாஸ்டிக் தார்ச் சாலைகள் மட்டுமல்ல; பிளாஸ்டிக்கில் ஒரு கூடுதலான செய்தி என்னவென்று சொன்னால், இதிலே H.D., L.D., என்று இரண்டு பிளாஸ்டிக் வகைகள் இருக்கின்றன. இந்த இரண்டு வகையான பிளாஸ்டிக்குகளை முறையாக மறுகழற்சி செய்தால், அதைப் பயன்படுத்தி விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய பைப்புகளைச் செய்யலாம். அதிலே என்ன இலாபம் என்று சொன்னால், கால்வாயிலே தண்ணீரைக் கொண்டு செல்லும்போது, தண்ணீர் உறிஞ்சப்படுகிறது. பி.வி.சி. பைப்புகள் அதிக விலை ஆகின்றன. இந்த H.D., L.D., என்று சொல்லக்கூடிய இரண்டு வகையான பிளாஸ்டிக்கைப் பயன்படுத்தி, பைப் செய்தால், விவசாய நிலங்களுக்கு நாம் அவற்றைப் பயன்படுத்திட முடியும் என்பதை நான் கூடுதலான செய்தியாக இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, 25 ஊராட்சி ஒன்றிய அலுவலகங்களுக்குத் தலா 2 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலே, தேவையான அனைத்து அடிப்படை வசதிகளும் ஏற்படுத்தப்படும் என்ற அறிவிப்பினையும், 200 கிராம ஊராட்சி மன்றங்களுக்கு தலா 10 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் கட்டடங்கள் கட்டப்படும் என்பதையும் மனித நேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக மனமார வரவேற்கின்றேன்.

அதேபோன்று, சமுதாயக் கூடங்கள், சத்துணவுக் கூடங்கள், கூட்டுறவுச் சங்கக் கட்டடங்கள் போன்றவற்றைப் பராமரிப்பதற்காக 100 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்ற அறிவிப்பினையும் மனித நேய மக்கள் கட்சியின் சார்பாக மனமார வரவேற்று, பாராட்டி அமர்கின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-05

***திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசத் தந்தை மகாத்மா காந்தி அவர்கள், “எப்போது கிராமங்களுக்கு அடிப்படை வசதிகள் முழுமையாகக் கிடைக்கிறதோ அப்போதுதான் சுதந்திரம்” என்று சொன்னார். கிராமங்களினுடைய வளர்ச்சிதான், நாட்டின் வளர்ச்சி என்ற உயரிய எண்ணத்தில்,

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், விதி 110-ன்கீழ், பல்வேறு திட்டங்களை அறிவித்திருப்பதை நான் வரவேற்கிறேன்.

கிராமங்களிலே சரியான சாலைகள் இல்லை; அங்கே தார்ச் சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமென்பதற்காக, ஊரகச் சாலைகள் பராமரிப்புத் திட்டத்திற்காக 400 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். சுற்றுச்சூழலைக் கெடுக்கக்கூடிய பிளாஸ்டிக் பொருட்களெல்லாம் அழிக்கப்பட வேண்டும் என்ற அடிப்படையில், பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் அழிக்கப்பட்டு, சாலைகள் அமைப்பதற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தை, நம்முடைய தமிழகத்திலே அமல்படுத்தியிருப்பது மிகவும் வரவேற்கக்கூடிய ஒன்றாகும். 'தாய்த் திட்டம்' மூலமாக பல்வேறு சாலைகள் சரிசெய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் பணிகளைத் தொடர்ந்து நிறைவேற்றும் வகையில், இன்று அறிவித்திருக்கக்கூடிய அறிவிப்பு வரவேற்கக்கூடிய ஒன்று. சுகாதார வளாகங்கள், நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் அமைப்பது போன்ற புதிய திட்டங்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்; அதையும் நாங்கள் வரவேற்கிறோம். அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய, புதிய ஊராட்சி ஒன்றியக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு 50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பதையும் வரவேற்கிறோம். அனைத்து வசதிகளும் கொண்ட, மக்கள் செல்வதற்கு வசதியாக, 200 புதிய கிராம ஊராட்சிமன்றக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு 20 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதையும் வரவேற்கிறோம். ஊரகச் சொத்துகளைப் பாதுகாப்பதற்காக 100 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியிருப்பதையும் வரவேற்கிறோம். ஆக, மக்களுக்கான பல திட்டங்களைத் தந்திருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே பாராட்டுகளைத் தெரிவித்து அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய நாடு விடுதலை பெற்று 66 ஆண்டுகள் உருண்டோடிவிட்டதற்குப் பிறகும் கூட, இன்றைக்கும், இந்திய நாட்டில் வசிக்கக்கூடிய மக்கள், "செத்தவனைப் புதைப்பதற்கு சுடுகாடு இல்லை, குடிப்பதற்கு பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீர் இல்லை, சாலை வசதிகள் இல்லை" என்று கோரிக்கைகள் வைத்து போராடிக்கொண்டிருக்கக்கூடிய இந்தக் காலகட்டத்தில், தமிழகத்தில் இதற்கெல்லாம் தீர்வு காணக்கூடிய முறையில், மரியாதைக்குரிய, தமிழக முதல்வர் அவர்கள், சட்டமன்றப் பேரவை

[திரு. எம். அறுமுகம்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

விதி 110-ன்கீழ், கிராம முன்னேற்றத்திற்கான பல்வேறு நடவடிக்கைகள், கிராம ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கான தார்ச் சாலைகள், ஊரக வளர்ச்சித் திட்டத்தில் பராமரிப்பதற்கான திட்டங்கள், அதுவும் 13-வது நிதிக் குழுவிலேயே 400 கோடி ரூபாய் ஒதுக்குவதற்கான அறிவிப்புகள், தூய்மைக்குக் கேடு விளைவிக்கக்கூடிய பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் தமிழகத்திலே அகற்றப்பட வேண்டுமென்பதற்கான அறிவிப்புகள், பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை உபயோகித்து தார்ச் சாலைகள் போடுவதற்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள், 66 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னாலே தமிழகத்தில் இன்றைக்கும் சுடுகாடு வேண்டும், அதைப் பராமரிக்க வேண்டுமென்பதற்காக, இடுகாட்டிற்காக 100 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பது என்பதை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நம் நாட்டினுடைய நிலை எப்படி இருக்கிறது என்பதைப் புரிந்து கொண்டு, தமிழகத்தினுடைய முதல்வர் அவர்கள், தமிழகத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கு, இப்போது அறிவித்து இருக்கக்கூடிய அறிவிப்புகள் கிராமப்புறத்தில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய ஏழையெளிய மக்கள், தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் ஆகியோருடைய உணர்வுகளைப் பிரதிபலிக்கக்கூடிய செயல்பாடுகளாக, நடவடிக்கைகளாக நான் கருதுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த அடிப்படையில், மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகளைப் பராமரிப்பது என்பதும், கீழ்நிலைத் தொட்டிகளைப் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது என்பதும், 25 ஊராட்சிகளுக்குப் புதிய அலுவலகங்கள் கட்டப்படுவதற்கான நடவடிக்கைகள் என்பதும், ஊரகப் பகுதிகளில் இருக்கக்கூடிய சமுதாயக் கூடங்கள், அங்கன்வாடி மையங்கள் போன்றவற்றையெல்லாம் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான முறையிலே அறிவித்திருக்கக்கூடிய அறிவிப்புகள் என்பதும் தமிழகத்தினுடைய, கிராமப்புறத்தினுடைய ஒட்டுமொத்தமான வளர்ச்சியில் ஒரு மைல் கல்லாக அமைந்திருக்கிறது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக நான் பாராட்டி அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. தமிழகன் அவர்கள்.

***திரு. க. தமிழகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் இப்போது விதி 110-ன்கீழ் அறிவித்திருக்கும் அறிக்கை, தமிழ்நாட்டு மக்களை

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. க. தமிழகன்]

வளர்ச்சியை நோக்கி அழைத்துச் செல்லும். இதனை மனதாரப் பாராட்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எத்தனையோ கட்சிகள் உண்டு நாட்டில், அவற்றுக்கு எத்தனையோ தலைவர்கள் உண்டு வீட்டில் என்று உறங்கிக் கொண்டிருப்பவர்கள் மத்தியில், சொல்லையும், செயலையும் வெவ்வேறாகப் பார்க்காமல், இரண்டையும் ஒன்றாக்கிக் கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உயர்ந்த இலட்சியங்களைக் கொண்ட வாழ்க்கையே தலைசிறந்த பெருமையுள்ள வாழ்க்கை என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக, தமிழக மக்களுக்காக அல்லும், பகலும் அயராது உழைத்து வரும் 7½ கோடி மக்களின் இதயத் துடிப்பு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாய்மார்களின் உயிர் மூச்சு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிரிகளுக்கு என்றும் பெருமூச்சாகத் திகழும் ஏழைகளின் இதயமே, எங்களின் வாழ்வே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தோட்டம் தேடி வரும் கண்மணிப் பறவைகளின் வாட்டம் போக்கிடும் வள்ளலின் வாரிசே அம்மா, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புவியிருக்கும்வரை தங்கள் புகழ் இருக்கும், என் உயிர் இருக்கும்வரை தாயின் நினைவு இருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காலங்கள் மாறலாம், சூழ்நிலைகள் மாறலாம், சிந்தனைகள்கூட அதற்கேற்ப மாற்றம் தரலாம். எனினும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏழைகளின்மீது வைத்த அன்பு என்றும் மாறாதது என்பதை இந்த அவைக்குக் கூறி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களின் புனித பொற்பாதங்களுக்கு எனது பணிவான வணக்கங்களைச் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-10

உழைக்காமல் வெற்றிபெற முயல்வது, வயலில் விதைக்காமல் அறுவடைக்குச் செல்வது போன்றது. போதிய அளவிற்கு அறிவு முதிர்ச்சியும், அரசியல் அனுபவமும் வாய்க்கப்பெறாத ஆட்சியாளர்களின் அலட்சியப் போக்கினாலே அநீதிகள் இழைக்கப்படுகின்றன. மத்திய அரசில் அங்கம் வகித்தும், அவர்களின் அலட்சியப் போக்கினாலே காவேரித் தாய் தமிழகத்தில் தவழ்ந்து வர எவ்வித முயற்சியும் எடுக்காமல் அலட்சியம் காட்டியவர்கள் மத்தியில், வெற்றி பெற்றே தீருவேன் என்று வீர சபதம் எடுத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 22 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாகப் போராடி,

[திரு. க. தமிழகன்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

அநீதிகளைத் தவிடு பொடியாக்கி, உச்ச நீதிமன்றம் சென்று உன்னதமான தீர்ப்பைப் பெற்று, மத்திய அரசிதழில் வெளியிடச் செய்து வெற்றி கண்ட வீரத் தாயே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) “தாழம்பூவைத் தலையில் மறைத்தாலும், வாசம் மறைவது கிடையாது; சத்தியத்தை உலகில் எவரும் சதியால் மறைக்க முடியாது” என்பதை உலகிற்கு உணர்த்திய எங்களின் தர்மத் தாயே, தங்களை வாழ்த்த வயதில்லை, அதனால் வணங்குகிறேன் அம்மா.

“கற்க எவரும் எக்குறை நேரினும்
நிற்காது கற்க நிறைவாழ் வென்பது
கற்கும் விழுகாடு காணும்
பெண்கள் கற்க, ஆடவர் கற்க”

என்ற பாவேந்தரின் பாடலுக்கேற்ப தமிழகத்தில் கல்வியில் பின்தங்கிய ஒன்றியங்களில் 26 ஒன்றியங்களைத் தேர்வு செய்து, அவற்றில் கடலூர் மாவட்டத்தில் எனது திட்டக்குடி தொகுதியில் உள்ள மங்குளூர் ஒன்றியத்தையும் தேர்வு செய்து, தரமான கல்வியை மாணவர்கள் பெற வேண்டி மங்குளூர் ஒன்றியத்தில் மாதிரிப் பள்ளி ஒன்றைத் தொடங்கிட ஆணையிட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் கோடானு கோடி நன்றியினைத் தங்கள் மலர்ப் பாதங்களில் காணிக்கையாக்குகின்றேன் தாயே!

குழந்தைக்கு என்ன வேண்டும் என்று தாய்க்குத் தெரியும். வேறொரு வீட்டில் பட்டினி கிடந்த திட்டக்குடி குழந்தை நான் என்பதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பார்த்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதலில் மாதிரிப் பள்ளி என்ற குழம்பு சோறைக் கொடுத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுநாளைய பசி என்பதால், உடனே அவசரமாக நான் சாப்பிட்டுவிட்டேன். தொகுதி மக்களின் பிரச்சினை என்ற தீராத பசி, நான் என்ன செய்வேன்? மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், பிள்ளை சாப்பிடும் அழகைப் பார்த்தார்களா? நிச்சயமாக அதற்கு வாய்ப்பில்லை. அவசரமாகச் சாப்பிடும் என் நிலையைப் பார்த்து, என் தீராத பசியைப் போக்க வேண்டும் என்று எண்ணி, அரசு கலைக் கல்லூரி என்னும் நெய் சோற்றை தற்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொடுத்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிடைக்காத ஒன்று

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. க. தமிழழகன்]

கிடைத்தவுடன் எனக்கு ஆனந்தம் ஒரு புறம், ஆனந்தக் கண்ணீர் ஒரு புறம், தொகுதி மக்களின் 40 ஆண்டுக் காலக் கனவல்லவா இது! இந்தக் குழந்தை வேறொரு வீட்டில் இருந்தபோது, குழந்தைக்கு உணவு தராமல் அவர்களே சாப்பிட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அங்கே எல்லாமே One way traffic தான். சாறு அடியோடு பிழியப்பட்டு வெறும் சக்கையாவதற்கு முன்னால் தோலைக் காப்பாற்றிக் கொள்வது எவ்வளவோ மேல் என்று என் தொகுதியையும், என்னையும் நான் காப்பாற்றிக் கொண்டேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னை சக்கையாக ஆக்க வேண்டும் என்று நினைத்தவர்கள் மத்தியில், என்னை சக்கைப்போடு போட வைத்த எங்களின் அன்புத் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வானத்தைக்கூட அளந்து விடலாம், ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆற்றலை அளந்துவிட முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என் உயிருள்ளவரை பாதம் பணிந்திருப்பேன் தாயே.

சென்ற இடைக்கால வரவு-செலவுத் திட்டக் கூட்டத்தில் நான் அவையில் பேசியதை தொலைக்காட்சியில் பார்த்த என் நண்பர் ஒருவர் என்னிடம் வந்து, 'அம்மாவிடம் கோரிக்கைகளைக் கொடுத்தீர்களே, அதெல்லாம் நடக்கிறதே, அது எப்படி எம்.எல்.ஏ.' என்றார். அதற்கு நான் சொன்னேன் அவரிடம்,

“சித்திரமும் கைப்பழக்கம், செந்தமிழும் நாப்பழக்கம்,
வைத்ததொரு கல்வி மனப் பழக்கம் நித்தம்
நடையும் நடைப்பழக்கம், நட்பும் தயையும்
கொடையும் பிறவிக் குணம்” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதை நான் சொல்லவில்லை. நம்முடைய தமிழ் முதாட்டி ஓளவையார் சொன்னது. பிறவியிலேயே கொடை உள்ளம் கொண்டவரிடம் கேட்டேன், கிடைத்தது. அதனால், கேட்கிற இடத்தில் கேட்க வேண்டும். பேச வேண்டிய இடத்தில் பேச வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் ஏற்கெனவே இருந்த இடத்தில், என்னால் பேச முடியவில்லை. ஏற்கெனவே எனக்கு ஒதுக்கப்பட்ட இடத்தைச் சொன்னேன். நீங்கள் வேறு ஏதாவது நினைத்துக் கொள்ளாதீர்கள். அந்த இடம் எனக்கு ராசியில்லை, வேறு ஒன்றுமில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, கேட்கின்ற இடத்தில் கேட்க வேண்டும், அது தெரியாமல் நான் ஒரு சிலரிடத்தில் கேட்டேன். ஒரு பயனும் இல்லை. நான் என்

[திரு. க. தமிழகன்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

பங்காளியிடம் கேட்ட உதவியைச் சொன்னேன். மறுபடியும் நீங்கள் ஏதாவது நினைத்துக்கொள்ளாதீர்கள். பிறவியிலேயே கொடை உள்ளம் கொண்டவரிடத்தில் கேட்கும்போது, கிடைப்பதில் ஆச்சரியம் என்ன இருக்கிறது என்று அவரிடம் நான் சொன்னேன். தற்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கேட்காமலேயே கொடுத்து விட்டார்கள். இப்போது என் வழியைப் பின்பற்றுங்கள் என்று நான் சொல்லப் போவதில்லை. என்னைப் பாருங்கள், புரிந்துகொண்டு நடந்து கொள்ளுங்கள் என்றுதான் நான் சொல்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை தரிசனம் செய்யும்போது நான் கேட்ட கோரிக்கைகள் ஒவ்வொன்றாக நிறைவேறி வரும் தருவாயில், தற்போதைய கூட்டத் தொடரில் நிறைய கோரிக்கைகளைக் கேட்டால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்ன நினைப்பார்களோ என்று நான் எண்ணிய நிலையில், முக்கியமான 7 கோரிக்கைகளைத் தேர்வு செய்தேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களிடம் அளிக்க இருந்தேன். அதில் முதலாவது கோரிக்கை அரசு கலைக் கல்லூரி தேவையென்ற கோரிக்கை என்பதை இந்த நேரத்தில், இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். 7 கோரிக்கைகளைக் கொடுக்க இருந்த நிலையில், கேட்காமலேயே இந்த எளியவனுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றினீர்கள் அம்மா! நீங்கள் தானே அம்மா தெய்வம்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மனிதர்களில் இதயம் இல்லாதவர்கள் எவரும் இல்லை. இருக்கின்ற இதயத்தில் நல்ல எண்ணங்களை மலர விடாதவர்கள் மத்தியில், ஏழைகளுக்காக தன் இதயத்தில், இடம் அளித்த, ஏழைகளின் இதய தெய்வமே! நான் உடல் நலம் சரியில்லாத நிலையில், திருச்சி மருத்துவமனையில் அறுவை சிகிச்சை செய்து கொண்டதால், என்னால் சபை நிகழ்ச்சிகளில் கலந்து கொள்ள இயலவில்லையே என்று ஏக்கத்துடன் இருந்தேன். தொலைக்காட்சியில் திட்டக்குடி தொகுதியில் அரசுக் கல்லூரி துவங்கப்படும் என்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்ததை நான் பார்த்தபோது, என்னுடைய வலியெல்லாம் பறந்து போய் விட்டது தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கல்வியில் மிகவும் பின்தங்கிய என் தொகுதியில், மாணவ, மாணவிகள் +2 முடித்தவுடன், பொருளாதார வளர்ச்சியின்மையால்,

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. க. தமிழழகன்]

மேற்படிப்பு தொடர முடியாத நிலைமையில்தான் இதுநாள் வரையில் இருந்தார்கள். தற்போது அவர்கள் மேற்படிப்பைத் தொடர உறுதி செய்யும் வகையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, கலைக் கல்லூரியைத் துவங்க ஆணையிட்டது, மிகவும் போற்றுதலுக்குரியது என் தெய்வமே! மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என் தொகுதி மக்களிடத்தில், எனக்கு வாழ்நாள் சாதனையாளர் விருதை வழங்கி, கௌரவம் செய்துள்ளார்கள். எனது தொகுதியில் நிரந்தர மரியாதையை ஏற்படுத்திய தாயே!

“புழுவாய் பிறக்கின்றனும் புண்ணியா,

நின்னடி வழுவாது இருக்க,

வரம் தர வேண்டும் அம்மா” (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒருவர் மேடையில் தனக்கும் பொருள் புரியாமலும், பிறருக்கும் பொருள் புரியாமலும் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார். திட்டக்குடி தொகுதியில் இத்தனைக் கோடி, அத்தனைக் கோடி கிடைத்தது என்று சட்டமன்ற உறுப்பினர் பேசுகிறார். இது எல்லாம் ஏமாற்றும் வேலை என்று அவர் கூறுகிறார். நான் அவரிடம் கேட்கிறேன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்த நிதி ஒதுக்கீடு பொய் என்று உங்களால் நிரூபிக்க முடியுமா? எதையும் நிதானமாய்ப் பேச வேண்டும். கால் தவறினால் சீக்கிரம் சரிப்படுத்தி விடலாம். நா தவறினால், ஒருபொழுதும் சரிப்படுத்த முடியாது என்று நான் அவருக்குக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

“நாணமே அறத்தின் தாய்,

இரக்கமே அன்பின் தாய்,

நன்மை தீமை வேறுபாடு தெரிவதே அறத்தின் தாய்.”

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மக்கள் நலம் காப்பதே தன் கடமை என நினைப்பவர் எங்களின் தருமத் தாய்! எங்களின் காவேரித் தாய்! எங்களின் வீரத் தாய்! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று கூறி என் தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும், என் குடும்பத்தின் சார்பாகவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு மீண்டும் நன்றியினைக் காணிக்கையாக்கி விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஊரகச் சாலைகள் என்பது கிராமப்புற மக்களின் வாழ்வில், குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்தும். கிராமச் சாலைகள் அப்பகுதி மக்களின் சமூகப் பொருளாதார நிலையைப் பிரதிபலிக்கும். மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 22-3-2012 அன்று ‘தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023’ ஆவணத்தை வெளியிட்டு, ஆற்றிய உரையிலிருந்து ஒரு பகுதி.

“நான் தமிழகத்தைப் பற்றி ஒரு மிகப் பெரிய கனவு அல்லது தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்டுள்ளேன். அந்தக் கனவில் வேலையில்லாத திண்டாட்டம் இல்லாத ஒரு தமிழகத்தை, வறுமை முற்றிலும் ஒழிக்கப்பட்ட ஒரு தமிழகத்தை, கல்வி, சுகாதாரம், குடிநீர் உட்பட அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும், அனைத்து மக்களும் பெற்றுள்ள ஒரு தமிழகத்தை, எல்லாவற்றிலும் மேலாக அனைத்து மக்களும் செல்வச் செழிப்பாக, பாதுகாப்பாக, அமைதியுடன் வாழ்கிற ஒரு தமிழகத்தைப் பார்க்கிறேன்” என்பது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கனவு.

தமிழகம் பொருளாதாரத்தில், அறிவியலில் முன்னிலை மாநிலமாக வேண்டும் என்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கனவு காண்கிறார்கள். “நீ எதை நினைக்கிறாயோ அதுவாகிறாய். உன்னை வலிமையுடையவன் என்று நினைத்தால், வலிமை படைத்தவன் ஆவாய்” என்ற விவேகானந்தர் கூற்றின்படி, தமிழகத்தை வலிமைமிக்க மாநிலமாக, பொருளாதாரத்தில் முன்னேற்றம் அடைந்த மாநிலமாக மாற்றிக் காட்டுவார். “கனவுகள்தான் எண்ணங்கள். எண்ணங்கள்தான் செயல்கள்”. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திட்டங்கள் ஒவ்வொன்றும் தமிழகத்தை முன்னேற்றும் படிக்கற்கள். தமிழ்நாட்டைச் செழிக்க வைக்கும் நம்பிக்கை நட்சத்திரம், தமிழக மக்களுக்கு வளர்ச்சித் திட்டங்களை வாரி வழங்கும் அட்சயப் பாத்திரம் நம் அம்மா அவர்கள். ஊரகப் பகுதிகள் தன்னிறைவு பெற்ற பகுதிகளாக உருவாக வழிவகுத்துள்ள மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவிப்புகளுக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய நன்றியோடு, என்னுடைய நன்றியையும் இணைத்து தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

2013 ஏப்ரல் 15]

பிற்பகல் 12-20

4. கவன ஈர்ப்பு

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கடலாடி வட்டம், சிக்கல், கொத்தங்குளம், ஆண்டிச்சிசுளம், வாலிநோக்கம் ஆகிய கிராமங்களில் மர்மக் காய்ச்சலால் மக்கள் பாதிப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. அ. சவுந்தரராசன், திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், திரு. இரா. அண்ணாதுரை, (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள். இதை முடித்துவிட்டு பிறகு பேசலாம். (குறுக்கீடுகள்) அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வை (குறுக்கீடுகள்) முடித்துவிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உறுப்பினர்கள் இம்மாதிரி உட்கார்ந்து கொண்டு பேசக்கூடாது. உட்காருங்கள். அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. அ. சவுந்தரராசன், திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், திரு. இரா. அண்ணாதுரை, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா ஆகியோரில் ஒருவர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை எடுத்துவிட்டேன். பிறகு பேசலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அண்ணாதுரையையும் பேச அழைத்து விட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். நான் பிறகு கூப்பிடுகிறேன்.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கடலாடி வட்டம், சிக்கல், கொத்தங்குளம், ஆண்டிச்சிசுளம், வாலிநோக்கம் ஆகிய கிராமங்களில் மர்மக் காய்ச்சலால் பலர் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை” குறித்த, அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை

1) ஆண்டிச்சிகுளம் கிராம மக்கள்தொகை 612 ஆகும். கடந்த 11-03-2013 அன்று இக்கிராமத்தில் ஏற்பட்ட காய்ச்சலால் சுமார் 31 நபர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரியவந்ததன் பேரில், உடனடியாக மருத்துவக் குழு அக்கிராமத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. இக்குழுமூலம் பாதிக்கப்பட்ட ஆண்டிச்சிகுளம் கிராமம் மற்றும் சுற்று வட்டாரப் பகுதிகளில் வீடுதோறும் காய்ச்சல் கண்காணிப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு சிகிச்சையளிக்கப்பட்டுள்ளது. காய்ச்சல் கண்ட அனைவருக்கும், இரத்த தடவல்மூலம் மலேரியா காய்ச்சல் உள்ளதா என பரிசோதிக்கப்பட்டு, மலேரியாவினால் எவரும் பாதிக்கப்படவில்லை என உறுதி செய்யப்பட்டது.

மேலும், வேறு காய்ச்சல் ஏதும் உள்ளதா என்று கண்டறிய 7 நபர்களிடம் இரத்த மாதிரிகள் எடுக்கப்பட்டு, பரிசோதனை செய்ததில் 4 நபர்களுக்கு டைபாய்டு காய்ச்சல் உள்ளதாக உறுதி செய்யப்பட்டு, அவர்களுக்கு சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு அனைவரும் நலமாக உள்ளனர்.

மேலும், இக்கிராமத்தில் கீழ்க்கண்ட நோய்த்தடுப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன:

- இக்கிராமத்தில் குளோரினேசன் செய்யப்பட்ட பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது; கொசுப் புழு ஒழிப்புப் பணிகள் முடுக்கிவிடப்பட்டு தடுப்புப் பணிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு வீட்டினுள்ளும் புகை மருந்து அடிக்கப்பட்டுள்ளது.
- தற்போது மேற்படி கிராமம் தீவிர கண்காணிப்பில் உள்ளது.

2) வாலிநோக்கம் கிராமத்தின் மக்கள்தொகை 4929 ஆகும். இக்கிராமத்தில் வசிமா (வயது 2), தபெ. சுல்தான், என்ற குழந்தைக்கு 28-02-2013 அன்று காய்ச்சல் ஏற்பட்டது. இதற்காக வாலிநோக்கம் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் காய்ச்சலுக்காக முதல்கட்ட சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது. பின்னர், 01-03-2013 அன்று

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. கே.சி. வீரமணி]

மேல் சிகிச்சைக்காக மதுரையில் உள்ள தனியார் மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டு சிகிச்சை பலனின்றி 03-03-2013 அன்று இறந்துவிட்டது. இரத்தப் பரிசோதனையில் டெங்கு காய்ச்சலுக்கான அறிகுறிகள் எதுவும் இல்லை. இறப்பிற்கான காரணம் இரத்தக்கசிவு காய்ச்சல் என அறியப்பட்டுள்ளது.

மேலும், இதே கிராமத்தைச் சார்ந்த முகமது இர்ஷாத், வயது 1, த/பெ. முகமது அலி ஜின்னா என்ற குழந்தைக்கு 19-03-2013 அன்று வாந்தி, காய்ச்சல் மற்றும் கசிவு ஏற்பட்டு, அதற்காக உள்ளூரில் சிகிச்சையளிக்கப்பட்டது. அதன்பிறகு 20-03-2013 அன்று இராமநாதபுரத்திலுள்ள தனியார் மருத்துவமனையில், உள்நோயாளியாக அனுமதிக்கப்பட்டது. இரத்தப் பரிசோதனையில் டெங்கு காய்ச்சலுக்கான அறிகுறிகள் ஏதும் இல்லையென உறுதி செய்யப்பட்டது. சிகிச்சை தொடர்ந்த நிலையில் 22-03-2013 அன்று இராமநாதபுரத்திலுள்ள மற்றொரு தனியார் மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டு சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு வந்தது. சிகிச்சை பலனின்றி அக்குழந்தை 23-03-2013 அன்று இறந்துவிட்டது. இறப்பிற்கான காரணம் வைரஸ் காய்ச்சல் எனத் தெரியவந்துள்ளது.

இக்கிராமத்தில் வேறு எவருக்கும் காய்ச்சல் பாதிப்பு இல்லை. எனினும், கீழ்க்கண்ட தடுப்பு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன:

- சிறப்பு மருத்துவக் குழுமூலம் வீடுதோறும் காய்ச்சல் கண்காணிப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- கொசுப் புழு ஒழிப்புப் பணிகள், புகைமருந்து அடிப்புப் பணிகளும் போர்க்கால அடிப்படையில் நடைபெற்று வருகின்றன.
- குளோரினேசன் செய்யப்பட்ட பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கொத்தங்குளம் மற்றும் சிக்கல் கிராமங்களில் எவரும் காய்ச்சலால் பாதிக்கப்படவில்லை. எவ்வித இறப்பும் இல்லையெனவும் தெரிவிக்கப்படுகிறது. இருப்பினும், மேற்கூறப்பட்ட அனைத்துக் கிராமங்களும் தீவிர கண்காணிப்பில் உள்ளன.

[திரு. கே.சி. வீரமணி]

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தலைமையிலான இந்த அரசு, மாநிலத்தில் டெங்கு, சிக்குன்குனியா மற்றும் மர்மக் காய்ச்சல் இல்லாமல் தடுப்பதற்கும், அவ்வாறு காய்ச்சல் வந்தால் உடனடியாகக் கண்டறிந்து, அதற்குரிய சிகிச்சை அளிப்பதற்கும் அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அண்ணாதுரை அவர்கள்.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அறிக்கையை படித்துப் பார்த்தேன். இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கடலாடி வட்டம், சிக்கல், கொத்தங்குளம், ஆண்டிச்சிசுளம், வாலிநோக்கம் ஆகிய கிராமங்களில் நீர்நிலைத் தொட்டிகளினுடைய சுகாதாரமற்ற தண்ணீர் காரணமாகத்தான் இந்த மர்மக் காய்ச்சல் ஏற்பட்டிருக்கலாம். இந்த மர்மக் காய்ச்சலால் 4 பேர் மரணமடைந்திருக்கிறார்கள் என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அநேகமாக 10 பேர் மரணமடைந்திருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்த அவைக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன். அறிக்கையிலே, கொத்தங்குளத்தில் ஒரு மரணம்கூட ஏற்படவில்லை என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. கொத்தங்குளத்தில் பாலேஸ்வரி என்பவர் மரணமடைந்திருக்கிறார். சிக்கல் கிராமத்தில் வெள்ளையம்மாள் என்பவர் மரணமடைந்திருக்கிறார். எனவே, மொத்தமாக 10 பேர் வரையிலும் மரணமடைந்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். அதேபோல, அந்தக் கிராமங்களில் மருத்துவமனைகளை நிரந்தரமாக அமைக்க வேண்டுமென்பதை இந்த நேரத்திலே சபையினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகின்றேன். அதேபோல, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின்சார்பில் அங்கே நிவாரணம் கேட்டு ஓர் ஆர்ப்பாட்டமும் நடைபெற்றிருக்கிறது. எனவே, அங்கு மரணமடைந்தவர்களுக்கு, தமிழக அரசின்சார்பில், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நிவாரணத் தொகை வழங்க வேண்டுமென்பதை இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். அதேபோல, தமிழ்நாட்டில் எங்கும் இந்த நிலை வராமல் இருப்பதற்கு முன் தடுப்பு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமெனக் கேட்டு, சபையினுடைய கவனத்தை ஈர்க்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் தொடர்பாக, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அளித்திருக்கக்கூடிய அறிக்கையை நானும் படித்துப் பார்த்தேன். இந்தப் பகுதிகளிலே, இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்திலே சொல்லப்பட்டிருக்கக்கூடிய ஊர்களைத் தவிர்த்து, சாயல்குடி, முதுகுளத்தூர் போன்ற பகுதிகளிலும் இதுபோன்ற மர்மக் காய்ச்சல் தொடர்ந்து அங்கே மக்களைப் பாதித்து வருகின்றது. இதற்காக வேண்டி, அரசு மருத்துவமனைகளுக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், இராமநாதபுரத்திற்குத்தான் செல்ல வேண்டும். ஆனால், இந்தக் காய்ச்சல் ஒரு மர்மமான காய்ச்சல் என்ற அடிப்படையிலே, வசதியானவர்கள் மதுரைக்கு தனியார் மருத்துவமனைக்குச் செல்ல வேண்டிய ஒரு நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது.

பிற்பகல் 12-25

அதுமட்டுமல்லாமல், இந்தக் காய்ச்சல் இரத்தக் கசிவினால் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதேநேரத்தில், இது டெங்கு காய்ச்சல் அல்ல என்றும் அந்த அறிக்கையில் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், நேற்றையதினம்கூட, மதுரையில், சாயல்குடியைச் சேர்ந்த ஒரு சிறுவன் இறந்து இருக்கிறான். டெங்கு என்று மதுரை மீனாட்சி மருத்துவமனை அதிகாரிகள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இதுபோன்ற மர்மக் காய்ச்சல் ஒன்று, திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில், தென்காசி பகுதியிலும் வந்திருக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையில், இந்தக் காய்ச்சலை முற்றிலும் ஒழிப்பதற்காக அரசு மேலும் முனைப்புடன் செயல்படுவதற்கும், அதுபோல், அரசு மருத்துவமனைகளிலும், ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களிலும் உரிய மருத்துவ சிகிச்சை அளிப்பதற்கு, ஏழையெளிய மக்களுக்கு சிகிச்சை அளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வர வேண்டும் என்றும் அரசின் கவனத்தை ஈர்த்து அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கடலாடி தாலுகா, ஆண்டிச்சிகுளம், வாலிநோக்கம், சிக்கல் மற்றும் கொத்தங்குளம்

[திரு. கே.சி. வீரமணி]

[2013 ஏப்ரல் 15]

ஆகிய நான்கு கிராமங்களில் மட்டுமல்லாமல், அதன் சுற்றுப்புறமுள்ள கிராமங்களையும் சேர்த்து இப்போது நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இக்கிராமங்களில் சிறப்பு மருத்துவக் குழுவால் வீடுதோறும் சென்று காய்ச்சல் குறித்து கண்காணிப்புப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இக்கிராமங்களில் குளோரின் சேர்க்கப்பட்ட பாதுகாப்பான குடிநீர் வழங்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. கொசுப் புழு ஒழிப்புப் பணியும் முடுக்கிவிடப்பட்டு தடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு வீட்டின் உட்புறமும் புகை மருந்து அடிக்கப்பட்டுள்ளது. அதுபோன்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அறிவார்ந்த சீரிய சிந்தனையில் உருவான இந்திய மருத்துவ முறையான நிலவேம்பு, மலைவேம்பு மற்றும் பப்பாளி இலைச்சாறு போன்ற இயற்கை மருந்துகள் அனைத்து அரசு மருத்துவமனைகளிலும் தொடர்ந்து வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தலைமையிலான அரசு, மாநிலத்தில் டெங்கு, சிக்குன்குனியா மற்றும் மர்மக் காய்ச்சல் சுவடுகளே இல்லாமல் தடுப்பதற்கு அனைத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளையும் போர்க்கால அடிப்படையில் மேற்கொண்டு வருகின்றது. எனவே, தமிழகத்தில் டெங்கு, சிக்குன்குனியா மற்றும் மர்மக் காய்ச்சல் குறித்து தமிழக மக்கள் பயமோ, பீதியோ அடையத் தேவையில்லை என்பதனை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பிறகு பேசலாம். இன்னும் இரண்டு அலுவல்கள் உள்ளன. அவை முடிந்த பிறகு பேசலாம். உட்காருங்கள்.

5. அரசினர் சட்டமுன்வடிவு (அறிமுகம் செய்தல்)

அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகச் சட்டமுன்வடிவு, 2013

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவு (அறிமுகம் செய்தல்). 2013 ஆம் ஆண்டு அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகச் சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிப்பன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. பி. பழனியப்பன்]

“2013 ஆம் ஆண்டு அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகச் சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பி. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

6. அரசினர் தனித் தீர்மானம்

சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலைய இரண்டாவது முனையத்திற்கு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். பெயரைச் சூட்ட மத்திய அரசை வலியுறுத்துதல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் தனித் தீர்மானம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பெயரும், உள்நாட்டு விமான நிலையத்திற்கு பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களின் பெயரும் சூட்டப்பட்டுள்ளதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவார்கள். விமான போக்குவரத்தின் வளர்ச்சியைக் கருத்தில்கொண்டும், விமானப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருவதைக் கருத்தில்கொண்டும், 2,015 கோடி ரூபாய் மதிப்பில்

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 ஏப்ரல் 15]

அமைக்கப்பட்டுள்ள, நவீனமயமாக்கப்பட்டுள்ள, சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையம் மற்றும் விரிவாக்கப்பட்ட சர்வதேச விமான நிலையத்தினை மேதகு இந்திய குடியரசு துணைத் தலைவர் அவர்கள் 31-01-2013 அன்று துவக்கி வைக்க உள்ளார்கள் என்று தெரிவித்து, இந்த விழாவில் கலந்துகொள்ளுமாறு எனக்கு மாண்புமிகு மத்திய விமான போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அழைப்பு விடுத்திருந்தார்கள். மாண்புமிகு மத்திய விமான போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் அழைப்பினை ஏற்று, இந்த விழாவில் கலந்துகொள்வதாக நான் தெரிவித்திருந்தேன்.

இதுமட்டுமல்லாமல், நீ முகம் காட்டினால் 30 இலட்சம் வாக்குகள் நிச்சயம் என்று (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் அண்ணாவால் போற்றப்பட்டவரும், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் கொள்கைகளையும், கோட்பாடுகளையும், இலட்சியங்களையும் பட்டிதொட்டி எங்கும் பரப்பி, தமிழகத்தில் ஆட்சி மாற்றத்தை ஏற்படுத்தி, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் இதயக்கனியாக விளங்கியவரும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் முதலமைச்சராகத் தொடர்ந்து 3 முறை பதவி வகித்து, முதலமைச்சராகவே மறைந்தவருமான, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் பெயரை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நவீனமயமாக்கப்பட்ட சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்கு வைக்கவேண்டுமென்றும், இதுகுறித்த அறிவிப்பினை விமான நிலையத் துவக்க விழாவிற்கு முன்பே வெளியிட வேண்டுமென்றும் வலியுறுத்தி, மாண்புமிகு மத்திய விமான போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்குக் கடிதமும் எழுதியிருந்தேன்.

பிற்பகல் 12-30

ஆனால், இதுகுறித்து எந்த அறிவிப்பும் மத்திய அரசால் வெளியிடப்படவில்லை. நவீனமயமாக்கப்பட்ட சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்கு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் பெயரைச் சூட்டுவது குறித்து சாதகமான பதில் வராதது எனக்கும், கோடிக்கணக்கான தமிழக மக்களுக்கும் மிகுந்த வேதனையை அளித்ததால், சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்தினை

2013 ஏப்ரல் 15] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

துவக்கிவைக்க வருகை புரிந்த மேதகு இந்தியக் குடியரசுத் துணைத் தலைவர் அவர்களை, முதலமைச்சர் என்ற முறையில் மரபுப்படி வரவேற்றுவிட்டு, அந்த விழாவில் கலந்துகொள்ளாததற்கான காரணத்தை அறிக்கை வாயிலாகத் தெரிவித்திருந்தேன்.

இந்தச் சூழ்நிலையில், மாண்புமிகு மத்திய விமான போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், அண்மையில் எனக்கு எழுதியுள்ள கடிதத்தில், நவீனமயமாக்கப்பட்ட சென்னை-உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்கு பெயர் வைக்க வேண்டுமென்றால், தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் ஒப்புதலுடன்கூடிய வேண்டுகோள் மாநில அரசிடமிருந்து வரப்பெறவேண்டுமென்றும், இதன் பிறகு, மத்திய அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுடன் இந்தக் கருத்துரு பரிசீலிக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்துள்ளார். இதனைத் தொடர்ந்து கீழ்க்காணும் தீர்மானத்தினை நான் முன்மொழிய விரும்புகிறேன்:

தீர்மானம்

“சென்னை சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பெயரைச் சூட்டியதுபோல், உள்நாட்டு விமான நிலையத்திற்கு பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களின் பெயரைச் சூட்டியதுபோல், மண்ணுலகத்தைவிட்டு மறைந்தாலும், மக்களின் மனங்களிலும், இல்லங்களிலும் தெய்வமாக வாழ்வவரும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்களின் மகத்தான சக்தி பெற்றவரும், வள்ளல் என அனைவராலும் போற்றப்பட்டவரும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தனக்கென வாழாமல் தமிழக மக்களுக்காக வாழ்ந்தவரும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அன்புக்கு அடிமையாய், ஆணவத்திற்கு அடிபணியாதவராய் விளங்கியவருமான, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் திலகம், பொன்மனச் செம்மல், பாரத் ரத்னா, தமிழகத்தின் முன்னாள் முதலமைச்சர் மறைந்த புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் பெயரை நவீனமயமாக்கப்பட்ட சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்கு சூட்ட (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று இந்தியப் பேரரசை தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறது”

என்னும் தீர்மானத்தை முன்மொழிகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) இந்தத் தீர்மானத்தை இந்த மாமன்றம் ஏகமனதாக

[செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா] [2013 ஏப்ரல் 15]

நிறைவேற்றித்தர வேண்டுமென்று தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொண்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள்.

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலே புதியதாக அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்கு போற்றுதலுக்குரிய புரட்சித் தலைவர், பாரத ரத்னா, எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய திருப்பெயரைச் சூட்டவேண்டுமென்று வலியுறுத்தி, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய ஒரே அரசியல் வாரிசாக இன்றைக்கு விளங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போற்றுதலுக்குரிய தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த மாமன்றத்திலே கொண்டு வந்திருக்கின்ற அந்தத் தனித் தீர்மானத்தை வழிமொழிவதிலே நான் உள்ளமெல்லாம் உவகைபெறுகின்றேன்.

முந்தைய வரலாற்றை அறியாதவர்கள் புதிய வரலாற்றை உருவாக்க முடியாது என்று சொன்னார் பேரறிஞர் அம்பேத்கர். 1993 ஆம் ஆண்டில் எங்கள் வணக்கத்திற்குரிய ரட்சகர் டாக்டர் அம்பேத்கர் அவர்களுக்கு மணிமண்டபத்தைத் தொடங்கியது முதல், கடந்த வாரம் இந்த மாமன்றத்தில் வீரபாண்டிய சுட்டபொம்மனுக்கு மணிமண்டபம் அமைக்க அறிவித்து வரையிலே, தமிழகத்திலே உழைத்த, பெருமை சேர்த்த, வரலாறு படைத்த, எவ்வளவோ மூதறிஞர்களுக்கும் பெரும், பெரும் அறிஞர்களுக்கும், வரலாற்று ஆர்வலர்களுக்கும் மணி மண்டபங்களை உருவாக்கிய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், வாழும் வரலாறாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு இந்த வரலாற்று சிறப்புமிக்க ஒரு தீர்மானத்தை இந்த மாமன்றத்திலே முன்மொழிந்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-35

புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் தமிழகத்திலே திரையரங்குகளைக்கூட திறந்தவெளி பல்கலைக்கழகங்களாக மாற்றியவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவற்றையெல்லாம் திறந்தவெளி பல்கலைக்கழகங்களாக உருவாக்கி, ஒரு சமூக மறுமலர்ச்சியை ஏற்படுத்தியவர். மகத்தான சத்துணவுத் திட்டம்,

2013 ஏப்ரல் 15] [முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்]

வேஷ்டி-சேலை வழங்குகிற திட்டம் இப்படி குடிசைகளுக்கு ஒளி விளக்கேற்றுகிற ஒற்றை விளக்குத் திட்டமானாலும், சாதாரண திட்டமாக இருந்தாலும், மதிவண்டியிலே இரண்டுபேர் போகலாம் என்கிற ஒரு சாதாரண திட்டமாக இருந்தாலும், ஏழை, எளிய மக்களின், அடித்தளத்து மக்களின் செல்வாக்குமிக்க திட்டங்களாக தமிழகத்திலே நிறைவேற்றியவர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள். 1974-லிலே, 1980-லிலே, 1984-லிலே, மூன்று முறை 1977-லிருந்து 1988 வரை பதினோரு ஆண்டுக்காலம், அசைக்க முடியாத மக்கள் சக்தியோடு தமிழகத்திலே முதலமைச்சராக இருந்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1977-லிலே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் ஒரு மாபெரும் மறுமலர்ச்சியை உருவாக்கி முதலமைச்சராக வந்தார். அடுத்த இரண்டு முறையும் அவர் பெற்ற வெற்றி இருக்கிறதே, அவை சாதாரண வெற்றிகள் அல்ல. கவிழ்க்கப்பட்டார். கவிழ்க்கப்பட்ட பின்னால், அந்தச் சூழ்ச்சியை முறியடித்து வெற்றி பெற்றார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1984-லிலே கடும் நோயினால் பாதிக்கப்பட்டு அமெரிக்க மருத்துவமனையில் சேர்க்கப்பட்டார். ஆயிரக்கணக்கான கிலோ மீட்டர் தொலைவிலிருந்த மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்றுக்கொண்டிருந்தபோதும், தமிழகத்தில் மகத்தான வெற்றியைப் பெற்றவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி ஒரு மாபெரும் மக்கள் தலைவராக இருந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுக்கு, அவருடைய பெயரை ஒரு விமான நிலையத்திற்கு சூட்டுவதன்மூலம்தான் புதிய புகழ் வந்துவிடப் போவது அல்ல. இந்த ஆட்சி, இந்த அரசு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அனைத்து நடவடிக்கைகள், உணர்வுகள், இவை அனைத்தும் ஒவ்வொரு நொடியும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுக்கு புகழைச் சேர்த்துகொண்டிருக்கின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் எண்ணங்களும், செயல்பாடுகளும், நடவடிக்கைகளும், இந்த ஆட்சி, இந்த அமைச்சகத்தின் செயல்பாடுகள் அனைத்துமே மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் புகழை, இந்த உலகத்திலே நீடித்து நிற்கச் செய்கிற அசைவுகள். ஆகவே, ஒரு விமான நிலையத்திற்குப் பெயர் வைப்பதனால் மட்டும் புகழ் வந்துவிடப்போவது இல்லை.

[முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஆனால், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஒருமுறை சொன்னார். தம்பிகளுக்குச் சொல்கிறபோது சொன்னார். என் தம்பிகளுக்குச் சொல்வேன். ஒரு தாய் பெற்றெடுக்கமுடியாமல், பல்வேறு தாய்மார்கள் பெற்றெடுத்தாலும், நீங்கள் எல்லாம் என் ஒரு தாய் குழந்தைகள் என்று சொன்னார். ஒரு தாய் பெற்றெடுக்கிற வாய்ப்பு இல்லை. ஆகவே, இலட்சக்கணக்கான என் தம்பிகள், தொண்டர்கள் பல்வேறு தாய்களால் பெற்றெடுக்கப்பட்டிருந்தாலும், என்னைப் பொறுத்தவரை, ஒரு தாய் மக்கள் என்று சொன்னார். அப்படி ஒரு தாய் மக்களாக இருக்கின்ற, 1½ கோடி அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்திலே இருக்கிற எட்டு கோடி தமிழர்களுக்கும் ஒரே தாயாக இருந்து, இன்றைக்கு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஓர் உணர்வைப் பிரதிபலித்தார். அது ஒரு மாநில அரசின் உணர்வு. மாநில அரசின் உணர்வை, முதலமைச்சராக இருந்து, திறக்கப்பட்டிருக்கிற விமான நிலையத்திற்கு, புதிய முனையத்திற்கு, பாரத ரத்னா பட்டம் பெற்ற, மக்கள் செல்வாக்கு பெற்ற, மறைந்து கால் நூற்றாண்டு காலமாகியும் இன்றைக்கும் அவருடைய நினைவு நாளோ, பிறந்த நாளோ, ஓட்டு வீடுகள் மட்டுமல்ல, குடிசைகளிலே கொண்டாடப்படுகின்ற அப்படிப்பட்ட ஓர் அசைக்க முடியாத மக்கள் செல்வாக்கு பெற்ற தலைவர். அவருடைய நினைவைப் போற்றுகின்ற வகையிலே, மத்திய அரசு இந்தப் புதிய முனையத்திற்கு அவர் பெயர் சூட்ட வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை, அவர் வழியிலே மூன்றாவது முறையாக தமிழகத்தை ஆண்டுகொண்டிருக்கிற அம்மா அவர்கள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார். அசைக்கமுடியாத மக்கள் தலைவராக இருந்த எம்.ஜி.ஆர். அவர்களை எப்படி அண்ணா அவர்கள் அவரின் இதயக் கனி என்று சொன்னாரோ, அதைப்போல, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் இதயக் கனியாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற, மூன்றாவது முறையாக தமிழகத்திலே முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கிற, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அந்தக் கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார். இது ஒன்றும் நிறைவேற்ற முடியாத கோரிக்கை அல்ல. புதியதாகத் திறக்கப்பட்டிருக்கிற அந்த உள்நாட்டு முனையத்திற்கு வையுங்கள் என்று கேட்டிருக்கிறார்.

பிற்பகல் 12-40

கப்பல் தள கூடங்களுக்குகூட ஒவ்வொரு முனையத்திற்கும் ஒரு புதிய பெயர் வைத்திருப்பதை பல இடங்களிலே பார்க்கலாம்.

2013 ஏப்ரல் 15] [முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்]

இது இந்த dock. இது இன்னொரு dock என்று ஒவ்வொரு dock-க்கும் பெயர் வைத்திருக்கிறார்கள், அந்த முனையத்திற்கெல்லாம். ஆக, எல்லாப் பகுதிகளிலும் விமான நிலையங்களுக்குப் பெயர் வைத்திருக்கிறார்கள். மராட்டிய மாநிலத்திலேகூட, மும்பையில் இருக்கிற விமான நிலையத்திற்கு ஒரு பெயர், நாக்பூரில் இருக்கிற விமான நிலையத்திற்கு இன்னொரு பெயர். இன்னொரு விமான நிலையத்திற்கு ஒரு பெயர், இப்படியெல்லாம் பெயர் வைத்திருக்கிறார்கள். இதுவொன்றும் புதிய மரபு அல்ல. ஏற்கெனவே இருந்து கொண்டிருக்கிற மரபு. முதலமைச்சருடைய கோரிக்கையை ஏற்று அந்தப் பெயரை வைத்திருக்க வேண்டும். ஆனால், அது என்ன காரணத்தினாலோ, மத்திய அரசு கூட்டாட்சித் தத்துவத்திற்கே முரணாகச் செயல்படுகிறது. கூட்டாட்சித் தத்துவம்தான். மத்திய அரசும், மாநில அரசும் ஒரு கூட்டாட்சித் தத்துவத்திலேதான் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அதைத்தான் நம்முடைய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்கூட துணிந்து வேறெந்த முதலமைச்சரும் சொல்லாத ஒரு கருத்தை தமிழகத்திலே சொன்னார்கள், தாமரை விருதுகளைக்கூட மாநில முதலமைச்சரின் பரிந்துரைகளின் பேரிலேதான் மத்திய அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று சொன்னார். குடியரசு தின விழாவின்போதும், சுதந்திர தின விழாவின்போதும் மத்திய அரசு வழங்குகின்ற விருதுகள் இருக்கிறதே, பத்மஸ்ரீ விருதுகள், தாமரை விருதுகள், இந்தத் தாமரை விருதுகளைக்கூட முதலமைச்சருடைய பரிசீலனைக்கு வைத்து, முதலமைச்சருடைய பரிந்துரைகளுக்குப்பிறகுதான் மத்திய அரசு பரிசீலிக்க வேண்டும் என்கிற அந்த மாநில சுயாட்சியின் குரலை பிரதிபலித்த முதலமைச்சர், நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையை தட்டும் ஒலி) மாநில அரசின் சார்பாக முழுமையாக அந்த உணர்வை எடுத்து வைத்த நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தக் கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள். இதற்காக ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பெற வேண்டும் என்று மத்திய அரசை வலியுறுத்துவது, என்ன ஒரு புதிய மரபு என்று விளங்கவில்லை. என்றாலும், அந்த முறையையும் பின்பற்றி, இன்றைக்கு அம்மா அவர்கள் இந்தத் தனித் தீர்மானத்தை முன்மொழிந்திருக்கிறார்கள் என்கிறபோது, அதை நான் வழிமொழிவதிலே மிகுந்த மகிழ்ச்சிக்கொள்கிறேன். மிகுந்த பேரன்போடு அதை நான் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்] [2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழகத்திலே, தந்தை பெரியாருடைய கொள்கைகள், சுய மரியாதையை, பகுத்தறிவை உருவாக்கியது. 'பெரியாரிசம்', தமிழகத்திலே பகுத்தறிவை வெற்றிகண்டது. சுய மரியாதையை ஏற்படுத்தியது. அதைத் தொடர்ந்து 'அண்ணாயிசம்', தமிழகத்திலே ஒரு புதிய கொள்கையை வலியுறுத்தி, ஓர் ஆட்சியைத் தந்தது. அந்த ஆட்சியை 'எம்.ஜி.ஆரிசம்' நிலைத்து நிற்கச் செய்தது. இன்றைக்கு தமிழகத்திலே புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசியலுக்கு வந்து கால் நூற்றாண்டாகிறது. புதிதாகப் புறப்பட்டிருக்கிற இந்த பூபாள ராகம் 'ஜெ'யிசம், இந்தியாவை ஆளுமை கொள்ளும் காலம் வரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவை ஆளுமை கொள்கிற காலம் வருகிறபோது, நிச்சயம் இதற்குத் தீர்வுகள் கிடைக்கும் என்கிற அந்த உணர்வோடு, நம்பிக்கையோடு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆருடைய திருப்பெயரை, புதிதாக உருவாக்கியிருக்கிற அந்த விமான நிலையத்தின், உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின், இரண்டாவது முனையத்திற்கு சூட்டிட வேண்டுமென்கிற கோரிக்கையை மீண்டும், மீண்டும் வலியுறுத்தி, வழிமொழிந்து அமைகிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. உ. தனியரசு அவர்கள்.

திரு. உ. தனியரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பெயரைச் சூட்டியதைப்போல், உள்நாட்டு விமான நிலையத்திற்கு பெருந்தலைவர் காமராஜர் ஐயா அவர்களின் பெயரைச் சூட்டியதைப்போல், நவீனமயமாக்கப்பட்ட சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்கு தமிழகத்தின் முன்னாள் முதலமைச்சர் மறைந்த புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய பெயரைச் சூட்டிட இந்தியப் பேரரசை வலியுறுத்தி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் இன்று நம் தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் முன்மொழியப்பெற்றுள்ள தீர்மானத்தை ஆதரித்து, நான் வழிமொழிகிறேன். குறிப்பாக, இந்தத் தீர்மானத்தை முன்மொழிந்திருக்கின்ற நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், ஏற்கெனவே, தன் சக சமூக மனிதனுக்காக தன்னலம் கருதாமல், வரலாறு நெடுகிலும் தொண்டாற்றிய ஒப்பற்ற தமிழ் தேசத்தின், தமிழ் மண்ணின், தமிழ் நிலத்தின் நலன்களுக்காகத்

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. உ. தனியரசு]

தொண்டாற்றிய அப்பழுக்கற்ற பெருமைமிகு மாமனிதர்களுக்கு பெருமைக்கெல்லாம், பெருமை சேர்த்த ஒப்பற்ற முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏற்கெனவே நாட்டின் விடுதலைக்குப் போராடி இன்னுயிர் தந்த வீரப் பேரரசி வேலுநாச்சியாருக்கு நினைவு மண்டபம் அமைத்து பெருமை சேர்த்த முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மாவீரன் தீரன் சின்னமலைக்கு தலைநகர் சென்னை, கிண்டியில் சிலை, அவர் மறைந்த சங்ககிரி கோட்டையில், அவர் கோட்டை கட்டி வாழ்ந்த ஓடாநிலையில் நினைவு மண்டபங்கள், திருவுருவச் சிலைகள், அதுபோன்று வீரபாண்டிய கட்டபொம்மனுக்கு சென்ற வாரத்திலே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டவுடனேயே அவர் உயிர்நீத்த கயத்தாறிலே நினைவு மண்டபம் அமைத்த ஒப்பற்ற முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-45

அதுபோன்று பெரும்பிடுகு பேரரசர் முத்தரையருக்கு திருச்சி மாநகரில் திருவுருவச் சிலை, வீரன் அழகுமுத்துக்கோன் அய்யா அவர்களுக்கு தலைநகர் சென்னையில் பிரம்மாண்டமான திருவுருவச் சிலை. சமூக சம நீதி அடைய சாசனச் சட்டமும், திட்டமும் தந்த சட்ட மேதை அண்ணல் அம்பேத்கர் அய்யா அவர்களுக்கு தலைநகர் சென்னையில் மணிமண்டபம், தமிழறிஞர் கவிமணி தேசிக விநாயகம் பிள்ளை அய்யா அவர்களுக்கு நினைவு மணிமண்டபம், திருவுருவச் சிலை, தமிழ்நாடு பெயர் சூட்டிட வேண்டும் என்று தன் இன்னுயிர் தந்த சங்கரலிங்க நாடார் அய்யா அவர்களுக்கு அவர் பிறந்த விருதுநகரிலே நினைவு இல்லம், மணிமண்டபம், முல்லைப்பெரியாறு அணை தந்த கர்னல் பென்னிக் குக்-அவர்களுக்கும் மணிமண்டபம், காவேரியில் கல்லணை தந்த சோழப் பேரரசர் கரிகால் பெருவளச் சோழனுக்கு நினைவு மணிமண்டபம் தந்து மானுட சமூகத்திற்கு மாண்பு சேர்த்தோருக்கெல்லாம் மாண்பு சேர்த்திட்ட ஒரே முதல்வர், உலகத்தில் ஒப்பற்ற ஆட்சித் தலைவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாதி கடந்து, மதம் கடந்து, தேசம் கடந்து, மொழி கடந்து, மானுட சமூகத்திற்கு அளப்பரிய சேவையாற்றிய, தன்னலம் கருதாத சமூகப் பெரியவர்களைப்போல் வருங்கால மானுட சமூகமும் அந்த

[திரு. உ. தனியரசு]

[2013 ஏப்ரல் 15]

உயர்ந்த பண்பை, உயர்ந்த நன்னடத்தையை, பண்புகளைப் பெறவேண்டும் என்று வரலாற்றில் பதிவு செய்து, வரலாறு படைத்திட்ட நம்முடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான், தலைநகர் சென்னையில் உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்கு நம்முடைய ஒப்பற்ற மறைந்த முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய பெயரைச் சூட்டி வேண்டுமென்று கோரி கடிதம் எழுதினார்கள். அதை செயலாக்குவதற்கு அந்தக் கடிதம் மட்டும் போதாது. சட்டமன்றத்திலே தீர்மானம் வேண்டும் என்று மத்திய அரசு நினைவூட்டியதாக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினார்கள். சட்டமன்றத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றுவது ஒன்றும் முடியாததல்ல. அம்மா அவர்கள் நினைத்தால், தினம், தினம், ஒவ்வொரு நிமிடமும் எந்தத் தீர்மானம் வேண்டுமானாலும் கொண்டு வருகிற அளவுக்குத் தகுதியும், வாய்ப்பும் உள்ளவர். எல்லா வகையான நிலைகளிலும் தகுதிகள் பெற்று சிறப்பாக நடைபெறுகிறது நம்முடைய சட்டமன்றம். அப்படி சட்டமன்றம் நடைபெறுவதற்குக்கூட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய அந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க நிகழ்வுகள்தான் காரணம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் ஈவு, இரக்கம், கருணை, கொடையோடு ஆட்சி நடத்தினார்கள். தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு மட்டுமல்ல, ஈழத்து தமிழர்களினுடைய நம்பிக்கை நட்சத்திரமாக, உலகம் முழுவதும் பரவிக் கிடக்கின்ற ஒட்டுமொத்த கோடிக்கணக்கான தமிழ் சமூகத்தினருடைய தலைமகனாய், வரலாற்றுச் சிறப்பு சேர்த்த ஒப்பற்ற நம்பிக்கை நட்சத்திரமாக இருந்தார் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய வாரிசு, அதே எண்ணம், சிந்தனை, ஆட்சி அதிகாரம், அதே ஏழையெளிய சாமானிய மக்களுக்கான ஆட்சித் திறனோடு தொடர்ந்து ஆட்சி நடத்தி வருகின்றார் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவையில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் இன்று கொண்டு வரப்பட்டிருக்கின்ற இந்தப் பெயர் சூட்டுகின்ற தீர்மானத்தை, இந்தியப் பேரரசை வலியுறுத்துகின்ற தீர்மானத்தை, நான் மிகுந்த வரவேற்புடன் ஆதரித்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

***திரு. பி.வி. கதிரவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, சென்னை சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பெயர் சூட்டப்பட்டுள்ளது. உள்நாட்டு விமான நிலையத்திற்கு பெருந்தலைவர் காமராசர் அவர்களின் பெயர் சூட்டப்பட்டுள்ளது. புதியதாக நவீன முறையில் அமைக்கப்பட்ட இரண்டாவது முனையத்திற்கு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் பெயர் வைக்கப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கோரிக்கையை, எங்களது அகில இந்திய பார்வாண்டு பிளாக் கட்சி மனமார வலியுறுத்தி வரவேற்கிறது. அதாவது புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் வாழ்ந்த காலத்தில், அவருடைய சினிமாப் படங்களில் அவருடைய கருத்துகளைச் சொல்கின்ற போது, அவர்களுடைய கருத்துகள் எல்லாம் மக்களுக்கான கருத்துகள், மக்கள் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய கருத்துகளை அவர்களுடைய பாடல்முலமாகச் சொன்னார்கள். அதுபோன்று, வாழ்ந்தும் காண்பித்தார்கள். இன்னும் சொல்லப்போனால், 'வாழ்ந்தவர் கோடி மறைந்தவர் கோடி மக்கள் மனதிலே நின்றவர் யார்' என்ற பாடல்வரிக்கு எடுத்துக்காட்டானவர் புட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள். அப்படிப்பட்ட தலைவரின் பெயரைச் சூட்டுவதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்து இருக்கிறார்கள். சரியான நேரத்திலே இந்தத் தீர்மானம் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. நியாயமான தீர்மானம், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய தீர்மானத்தை ஆதரிக்க வேண்டியது நம் அனைவரின் பொறுப்பு என்ற நிலையில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த தீர்மானத்தை எங்களது அகில இந்திய பார்வாண்டு பிளாக் கட்சி வலியுறுத்தி வரவேற்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

பிற்பகல் 12-50

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் முதலமைச்சராக மிகச் சீரியமுறையிலே பணியாற்றி, தமிழக மக்களின் ஒட்டுமொத்த

[முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா][2013 ஏப்ரல் 15]
ஆதரவைப் பெற்ற மரியாதைக்குரிய பாரத் ரத்னா எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய பெயரை நவீனமயமாக்கப்பட்ட சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்குச் சூட்ட வேண்டுமென்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய தனித் தீர்மானத்தை மனித நேய மக்கள் கட்சி வரவேற்கின்றது. அந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரிக்கின்றோம். மத்திய அரசு உடனடியாக இந்தத் தீர்மானத்தின் அடிப்படையிலே, நவீனமயமாக்கப்பட்ட சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்கு மரியாதைக்குரிய எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய பெயரைச் சூட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு அமர்கிறேன், நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மறைந்த புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களும் அவர் வாழ்ந்த காலங்களிலே, அன்றைய பிரதமராகவும், காங்கிரஸ் கட்சியின் தலைவராகவும் இருந்த, எங்கள் மரியாதைக்குரிய அன்னை இந்திரா அவர்களும் ஒருவருக்கொருவர் மிகுந்த அன்பும், பாசமும் கொண்டிருந்தவர்கள். அரசியல் நாகரிகத்திற்கேற்ப, சிறந்த நட்பை அவர்கள் இறுதிவரை கடைப்பிடித்தவர்கள். அப்படிப்பட்ட ஒரு மதிப்புமிக்க தலைவருடைய பெயரை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்குச் சூட்டுவது என்பது பொருத்தமானது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுடைய தீர்மானத்தை ஆதரித்து காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்கின்றோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் நம் அரசினுடைய தனித் தீர்மானத்தை இங்கே முன்மொழிந்திருக்கின்றார்கள். இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக நான் முதலில் வழிமொழியக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். மறைந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, 1980 ஆம் ஆண்டில், நான் இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவையில் உறுப்பினராக இருந்த நேரத்தில்,

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எம். ஆறுமுகம்]

அவரைப் பற்றி நன்கு அறிவேன். அவரைப்போல உயர்ந்த மனிதாபிமான தலைவரை உலகத்திலே என்னால் பார்க்க முடியாது. (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்கு அந்தத் தலைவரின் பெயரைச் சூட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் முன்மொழிந்திருக்கக்கூடிய இந்தத் தீர்மானத்தை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக வழிமொழிந்து அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கக்கூடிய விமான நிலையங்களில் தமிழில் அறிவிப்பு செய்வதில்லை. எந்த விமானம், எந்த நொடிக்குக் கிளம்புகிறது என்று தெரிவிப்பதில்லை. தமிழகத்திலுள்ள படிக்காத கிராமப்புற மக்கள் ஏதாவது ஓர் அவசரத் தேவைக்குச் சென்றாலும்கூட எழுத்துகள்மூலமாக அறியமுடியாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அதையும் மத்திய அரசின் கவனத்திற்கு மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கொண்டுச் செல்வார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு, மிகப் பொருத்தமாக இந்தப் பெயரைச் சூட்டுவது என்ற தமிழக அரசினுடைய, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய இந்தத் தீர்மானத்தை மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சி ஏற்று, அதை நாங்கள் வழிமொழிகிறோம். பெருந்தன்மையோடு இந்தப் பெயரிலே சிக்கல் ஏற்படுத்தாமல், மத்திய அரசு இந்தத் தீர்மானத்தை அமல்படுத்த முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு அமைகிறேன், நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள்.

திரு. மு.க. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் முன்னாள் முதலமைச்சர், மறைந்த மதிப்பிற்குரிய எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய பெயரை நவீனமயமாக்கப்பட்டுள்ள சென்னை உள்நாட்டு விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது முனையத்திற்குச் சூட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று இந்தியப் பேரரசை, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை இன்றைக்கு வலியுறுத்தி ஒரு தீர்மானத்தைக் கொண்டு

[திரு. மு.க. ஸ்டாலின்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

வந்திருக்கிறது. இந்தத் தீர்மானத்தை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் நானும் வரவேற்று அமைகிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வங்கக் கடலோரம் துயில் கொள்ளும் தங்கத் திருமேனியன்; வருடங்கள் கரைந்தாலும் வளர்பிறைச் சந்திரனாய் நிலைத்த புகழ் கொண்ட நிகரில்லா வள்ளல்; கடற்கரை ஓரத்தில் கண்மூடித் தூங்கும் கட்டித் தங்கம், பூக்களுக்கும் புன்னகையைக் கற்றுத் தந்த பொன்மனச் செம்மல்; 'அஞ்சாமை திராவிடர் உடமை' என வீரம் போதித்த இவ்வுலகின் இரண்டாம் போதி தர்மன்; பள்ளியின் பக்கம் மழைக்கும் ஒதுங்காது, A,B,C,D அறியா பர்மர்கள்ளையும், M.G.R என்னும் மூன்றெழுத்து ஆங்கிலத்தை அறிய வைத்த ஆசான். செவிக்கும், வயிற்றுக்கும் சேர்த்து அன்னமிட்ட அன்னதானப் பிரபு, "திருடாதே, பாப்பா திருடாதே" என பாரதிக்குப் பிறகு பாட்டின்வழி புத்திப்பால் புகட்டிய வாத்தியார். 'ஓடி ஓடி உழைக்கணும், ஊருக்கெல்லாம் கொடுக்கணும்' என்றே வாயசைத்த பாடல்களுக்கும் வாழும் முறையால் உயிர் கொடுத்துப்போன உத்தமன். 'திருவளர்ச் செல்வியோ, நான் தேடிய தலைவியோ' என்றே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அம்மா என்னும் ஜீவ சக்தியை, மகா சக்தியை அடையாளம் காட்டியவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மனிதன் வாழும் காலம்வரை மறக்க முடியாத புனிதம் இப்போது காவியத் தாயின் கண் துஞ்சா உழைப்பில், நிகரில்லா தாயின் வழிகாட்டுதலில் நினைவிடமும் ஜொலிக்கிறது. இன்றைக்கு கம்பீரத் தாயின் தீர்மானத்தினால் விமான நிலைய முனையம் உம் பெயரால் வரலாறு ஆகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி.

பிற்பகல் 12-55

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

மறுப்போரே இல்லை என்று கருதுகிறேன்.

மறுப்போரே இல்லை.

தீர்மானம் ஒருமனதாக நிறைவேறியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 ஏப்ரல் 15]

7. சத்துணவுத் திட்டம் பற்றி 1983-ல் தி.மு.க. சார்பில் அவையில் பேசியதற்கான நடவடிக்கைக் குறிப்பு ஆதாரம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முக. ஸ்டாலின், என்ன சொல்லப் போகிறீர்கள்? சொல்லுங்கள்.

திரு. முக. ஸ்டாலின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 3 ஆம் தேதி, இந்த அவையில், சமூக நலத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்த விவாதத்திலே ஒரு பிரச்சினை எழுப்பப்பட்டது. சத்துணவுத் திட்டத்தைப் பற்றிச் சொல்கிறபோது, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை பிச்சைக்காரத் திட்டம் என்று சொன்னதாக மாண்புமிகு வீட்டுவசதித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவையிலே பதிவு செய்திருக்கின்றார். அப்போது நான் அவையிலே எழுந்து மறுத்தேன். அதைத் திரும்பப்பெற வேண்டும், அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிட வேண்டும் என்று தங்களிடத்தில் வலியுறுத்தி, கோரிக்கை எடுத்து வைத்தேன். அப்போது அமைச்சர் அவர்கள் எழுந்து, 'அதை நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன், அவைக் குறிப்பில் இருக்கிறது' என்று அழுத்தந்திருந்ததாக இந்த அவையிலே குறிப்பிட்டு, அதுவும் அவைக் குறிப்பிலே ஏற்றப்பட்டிருக்கின்றது. அதற்குப் பிறகு, நீங்கள், 'அமைச்சர்தான் பொறுப்பேற்றுக்கொள்கிறாரே, எனவே அதை நான் பரிசீலிக்கின்றேன், உட்காருங்கள்' என்று ஆணையிட்டீர்கள். உங்களுடைய ஆணையை ஏற்று நாங்கள் அமர்ந்துவிட்டோம். அதற்குப் பிறகு, தொடர்ந்து நடைபெற்றிருக்கக்கூடிய கூட்டத் தொடரில், அதற்குரிய விளக்கம் வரும், உங்களுடைய உத்தரவு வரும் என்று நாங்கள் எதிர்பார்த்துக் காத்திருந்தோம். ஆனால், இதுவரையில் எந்தவிதமான விளக்கமும் வராத காரணத்தினால், அதை மீண்டும் அவைக்கு நினைவுபடுத்தி, அதற்குரிய நடவடிக்கையை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் எடுத்திட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொண்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1983 ஆம் ஆண்டு, இந்த அவையிலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் இரகுமான்கான், 'இந்தத் திட்டத்தின் மூலமாக எதிர்பார்த்த பலன் கிடைக்கிறதா என்றால் இல்லை, படிப்பு பாழாகிறது, இரண்டாவது, பிள்ளைகள் பிச்சைக்காரர்களாக ஆக்கப்படுகிறார்கள், மூன்றாவது, அது சத்துணவா அல்லது வத்துணவா அது வேறு விவகாரம், அதிலே கொள்ளையடிக்கப்படுகிறதா, இல்லையா என்பது வேறு விவகாரம், அதற்கு அடுத்த பிரச்சினை, வாத்தியார்கள் எல்லாம் சமையல்காரர்களாக ஆக்கப்படுகிறார்கள் என்பது வேறு விவகாரம். எழுத்தறிவித்தவன் இறைவன் ஆவான் என்பார்கள். எங்கள் ஊரிலேகூட என்னுடைய ஆசிரியரைப் பார்க்கச் சென்றிருந்தேன். அந்த எழுத்தறிவித்த இறைவன் என்ன செய்துகொண்டிருந்தார் தெரியுமா? என்ன செய்துகொண்டிருந்தார் என்றால், பள்ளிக்கூடத்திலே முருங்கைக் கீரையை உருவிக்கொண்டிருந்தார். இறைவன் உருவிக்கொண்டிருந்தார்' என்று சத்துணவை, அவருடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் இரகுமான்கான், அந்தக் கட்சியினுடைய உறுப்பினர் இரகுமான்கான்தான் பேசியிருக்கின்றார். (குறுக்கீடு) நீங்கள் மறுப்பு தெரிவித்திருக்கின்றீர்களா? உங்கள் கட்சியினுடைய தலைவர் வெளியில் பேசியிருக்கின்றார். தட்டை எடுக்கின்ற நிலைமைக்கு நாளைய தலைமுறையினரான மாணவர்களைக் கொண்டு வந்து விட்டதாகப் பேசியிருக்கின்றார். உங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினரின் கருத்து இங்கே பதிவாகியிருக்கிறது. உங்கள் கட்சியினுடைய எண்ணத்தை அவர் பிரதிபலித்திருக்கின்றார். அதைத்தான் உங்கள் தலைவர் திரு. கருணாநிதியின் கருத்தை, அவர் பதிவு செய்திருக்கிறார் என்று கூறுகிறேன்.

பிற்பகல் 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஆதாரம் கேட்டீர்கள். அமைச்சர் ஆதாரத்தைப் படித்துவிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, உங்களுடைய எதிர்ப்பு அன்று பதிவாகியிருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சருடைய ஆதாரத்தைக் கேட்டீர்கள். ஆதாரத்தைப் படித்துவிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) இதுவரையில் இரண்டு கருத்துமே அவையில் அப்படியே இருக்கின்றன. (குறுக்கீடுகள்) அதற்குமேல் இதனைப் பற்றிப் பேச வேண்டியதில்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஆதாரத்தைக் கொடுத்துவிட்டார். ஆதாரத்திற்குப் பொறுப்பெடுத்துக்கொண்டு அமைச்சர் கொடுத்துவிட்டார்.

2013 ஏப்ரல் 15]

[பேரவைத் தலைவர்]

(குறுக்கீடுகள்) ஆதாரத்திற்குப் பொறுப்பெடுத்துக்கொண்டு அமைச்சர் கொடுத்துவிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) இதற்குமேல் விவாதம் எதுவும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) இல்லையில்லை. ஆதாரம் இல்லை என்று அன்றைக்குச் சொன்னீர்கள். ஆதாரம் இருக்கிறது என்று அமைச்சர் சொன்னார். ஆதாரத்தை இன்றைக்கு அமைச்சர் அவர்கள் படித்துக் காண்பித்துவிட்டார். இதற்கு மேலும் விவாதம் எதுவும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முக. ஸ்டாலின், இதில் விவாதம் எதுவும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஆதாரம் கேட்டீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தை படித்துக் காண்பித்துவிட்டார். (குறுக்கீடுகள்) இதே அவையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் உறுப்பினர் பேசியிருக்கிறார். அதைப் படித்துக் காண்பித்துவிட்டார். இதற்குமேல் எதுவும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஆதாரத்தைக் காட்டிவிட்டார். இதற்கு மேலும் எதுவும் பேச வேண்டியதில்லை. அமருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இதற்கு மேல் விவாதம் ஒன்றும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஆதாரம் கேட்டீர்கள். ஆதாரத்தை அமைச்சர் கொடுத்துவிட்டார். மேற்கொண்டு பேசுவதற்கு ஒன்றும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவாகியிருக்கிறது. உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசியிருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தி.மு.க. சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. இரகுமான்கான் பேசிய கருத்து தி.மு.கவின் கருத்து. தி.மு.க. தலைவர் திரு. கருணாநிதியின் கருத்து. அதைத்தான் நான் சொன்னேன். (குறுக்கீடுகள்) ஒரு தி.மு.க. உறுப்பினர் ஒரு திட்டத்தை 'பிச்சைக்காரத் திட்டம்' என்று சொல்கிறார். ஆசிரியரை சமையல்காரர் என்று சொல்கிறார். ஆசிரியர் முருங்கைக் கீரை பறித்துக்கொண்டிருந்தார் என்று சொல்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) அதாவது அந்தக் கருத்து, அதாவது திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினரின் கருத்து, தி.மு.க. தலைவர் திரு. கருணாநிதியின் கருத்து என்றுதான் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லையில்லை, இதற்குமேல் இதில் விவாதம் ஒன்றும் வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இதில் ஒன்றும் விவாதம் இல்லை. நீங்கள் பேசுவது எதுவும் அவைக் குறிப்பில் ஏறாது. (குறுக்கீடுகள்) இதற்குமேல் எதுவும் பேசினால் அவை, அவைக் குறிப்பில் ஏறாது. ஆதாரத்தைக் கேட்டீர்கள். ஆதாரத்தை அமைச்சர் கொண்டு வந்து கொடுத்துவிட்டார். இதற்குமேல் நீங்கள் பேசுவதில் அர்த்தம் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்)

[பேரவைத் தலைவர்] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஆதாரம் கொண்டு வந்து காட்டிவிட்டார். இதற்குமேல் நீங்கள் argue பண்ணுவதில் அர்த்தம் இல்லை. அந்த ஆதாரம் சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவாகியிருக்கிறது. இது ஆதாரம் இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்) சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவாகியிருக்கிறது. இந்த மன்றத்தில் இதில் பேசியிருக்கிறார்கள். இது ஆதாரம் இல்லையா? (குறுக்கீடுகள்) இதை ஆதாரம் இல்லை என்று சொன்னால் வேறு எதை ஆதாரமாக எடுத்துக்கொள்ள முடியும்? அதுதான் Record. (குறுக்கீடுகள்) இல்லையில்லை. ஆதாரத்தை அவர்கள் தெரிவித்துவிட்டார்கள். (குறுக்கீடுகள்) மேற்கொண்டு உங்கள் கட்சியின் நிலைப்பாட்டை, உங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தெரிவித்ததை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடு நிரூபித்துவிட்டார். மேற்கொண்டு இது பற்றி விவாதம் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து வெளியேறினர்.)

இதோடு இந்தப் பிரச்சினை முடித்துவைக்கப்படுகிறது.

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையினமீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கை எண் 21-ன்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.177,00,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 850, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2376, திரு. அ. கணேஷ்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2771, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2876, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3039, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 313, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாட்டில் முக்கிய நகரங்களில் நெரிசல் மிகுந்த பகுதிகளில் மேம்பாலங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 356, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கெங்கவல்லி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட கவர்பணை ஊராட்சியில் சுவேதா ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 610, திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 624, திரு. க. பீம்ராவ்.

திரு. க. பீம்ராவ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரவாயல் தொகுதிக்குட்பட்ட ஆற்காடு சாலை, ஆலப்பாக்கம் பிரதான சாலை ஆகியவற்றை விரிவாக்கம் செய்ய இந்த நிதியாண்டிலேயே (2013-2014) நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம்

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. க. பீம்ராவ்]

குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 771, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரியகுளம்-கொடைக்கானல், அடுக்கம் வழியாக நெடுஞ்சாலை அமைக்கும் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1397, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதியில் பழுதுபட்டுக் கிடக்கும் 1. வல்லநாடு கலியாவூர், 2. வல்லநாடு அகரம், 3. வள்ளுவர் நகர், முத்தலாங்குறிச்சி, 4. எல்லநாயக்கன்படி சாலை, 5. பேரூரணி-செக்காரக்குடி சாலை, 6. புதியமுத்தூர்-தட்டப்பாறை சாலை, 7. ஒட்டநத்தம்-கல்லத்திகிணறு, 8. குறுக்குசாலை-ஒட்டப்பிடாரம், 9. ஒட்டப்பிடாரம்-புதியமுத்தூர், 10. சவரிமங்கலம்-உமரிக்கோட்டை-கொம்பாடிஒடைப்பாலம், 11. பேரூரணி-செக்காரக்குடி சாலையில் பாலம், 12. தருவைக்குளம்-மாப்பிள்ளையூரணி சாலை ஆகிய சாலைகளை சீரமைக்க உரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1529, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மண்டைக்காடுபுதூர், கொட்டில்பாடு, சைமன்காலனி ஆகிய பகுதிகளில் துரண்டில் வளைவுகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1677, திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி.

திரு. ஆர். ராமமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விக்கிரவாண்டி தொகுதி, விக்கிரவாண்டி ஒன்றியம், சின்னத்தச்சூர், ஏசாலம் ஊராட்சிகளுக்கு இடையே கொரையாறு ஆற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1714, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. அ. சுவந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வடசென்னை எருக்கஞ்சேரி நெடுஞ்சாலையில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுவரும் பாலங்களை விரைவாகக் கட்டி முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1766, திருமதி எஸ். விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை. வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1840, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருதுநகர் மாவட்டம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரிலிருந்து இராஜபாளையம் வரை புறவழிச்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1962, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிள்ளியூர் தொகுதியில் பரசேரி புதுக்கடை சாலையில் திக்கணங்கோடு முதல் கருங்கல் வரை சாலையை செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

[திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1996, திரு. இரா. அண்ணாதுரை.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை, குருவிக்காரன் சாலை, தரைப்பாலம்-மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2136, திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை விரைவாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2254, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, வேதபுரம்-கரைப்பான்-ஏழிவார்-திருத்துறைப்பூண்டி வரை உள்ள சாலையைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. கே. உலகநாதன்]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2412, டாக்டர் திருமதி புஷ்ப லீலா ஆல்பன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2502, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2576, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்.

பிற்பகல் 1-05

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து மதுக்கூர் வரை செல்லும் சாலையினை உடனடியாக மேம்பாடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2582, திரு. க. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2629, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஊராட்சி, பேரூராட்சி சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்றம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க. நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

[திரு. எம். அறுமுகம்] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2637, திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மேலூர்-இராமநாதபுரம் மாநில நெடுஞ்சாலையில் சிவகங்கை நகரில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2894, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆம்பூர் தொகுதி, ஆம்பூர் நகரத்தின் முக்கிய பகுதியான ரத்னா நகர் பகுதியையும், தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த துத்திப்பட்டு பகுதியையும் இணைக்கின்ற வகையில் தினந்தோறும் 25,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் பயன்படுத்துகின்ற வகையில் ஆற்றில் தரைப்பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத்தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.177,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3002, திரு. ம. கலை அரசு, இருக்கையில் இல்லை.

மானியக் கோரிக்கையும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

2013 ஏப்ரல் 15] [பேரவைத் தலைவர்]

முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் மீண்டும் அவைக்குள் வந்தனர்.)

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கின்றேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைமீது விவாதம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு திரு.க. உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்)

9. தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்களுக்கு விவாதத்தின் இறுதியில் பேசும் வாய்ப்பு வழங்கும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினரைத்தான் நான் பேச அழைத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் கட்சி உறுப்பினரைத்தான் பேச அழைத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் கடைசியாகத்தான் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, ஏற்கெனவே எடுத்த தீர்மானத்தின் பிரகாரம், கடைசியில்தான் நீங்கள் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) கடைசியில்தான் நீங்கள் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) இதற்கு மேல் அதில் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) எல்லாக்

@ 197 முதல் 370 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

கட்சிகளுக்கும் அன்றைக்கே விளக்கம் சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) இனிமேல் இதன்மீது விவாதம் ஏதுமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) இதிலே விவாதம் ஏதுமில்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே முடிவெடுத்தாகிவிட்டது. அந்த முடிவுதான். (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே முடிவெடுத்தாகிவிட்டது. (குறுக்கீடுகள்) அதில் மாற்றுக் கருத்து இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களுக்கும் அன்றைக்கே பதில் சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) அன்றைக்கே நான் பதில் சொல்லிவிட்டேன். அதற்கு விளக்கம் சொல்லியாகிவிட்டது. இதற்கு மேல் இதில் விளக்கம் ஒன்றும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன். பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

(திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் அவையிலிருந்து மீண்டும் வெளியேறினர்.)

திரு. சுப. தங்கவேலன், இருக்கையில் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி. (குறுக்கீடுகள்) மரபெல்லாம் சரியாகத்தான் இருக்கிறது. நீங்கள் மரபை மீறாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) மரபெல்லாம் சரியாகத்தான் இருக்கிறது. நீங்கள் மரபை மீறாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்கள் சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர் ஆரம்பித்ததிலிருந்தே, ஒன்று, பேச வேண்டியதெல்லாம் பேசி முடித்து, அவர்களாகவே எதுவுமே அறிவிப்பு கொடுக்காமல் முழுவதுமாக வெளியே எழுந்து போய்விடுகிறார்கள். யாருமே இருக்கமாட்டேன் என்கிறார்கள். யாராவது ஒருவர், பெண் உறுப்பினர்தான் உட்கார்ந்திருக்கிறார்கள். வேறு யாருமே உட்காருவதில்லை. இன்னும் ஒன்று, ஏதாவது பிரச்சினையைக் கிளப்பி வெளிநடப்பு செய்கிறார்கள். மூன்றாவதாக ஏதாவது பிரச்சினையைக் கிளப்பி வெளியேற்றக்கூடிய சூழலை உருவாக்குகிறார்கள். இதுதான் தொடர்ந்து இந்தச் சட்டமன்றத்திலே இவர்கள் செய்துவந்த நடைமுறையாக இருக்கிறது. இது தொடர்ந்தால், இந்தச் சபையை எப்படி நாம் சுமுகமாக நடத்த முடியும்? அதனால்தான் மற்ற கட்சிகளினுடைய

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

தலைவர்களையெல்லாம் கலந்து பேசி நாம் இந்த முடிவை எடுத்தோம். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பொறுமையாக இருந்து கேளுங்கள். உங்களுக்கு உரிய நேரம் குறைக்கப்படவில்லை. முன், பின்தான் இருக்குமேயொழிய, நீங்கள் முன்னாலே பேசுகின்ற காரணத்தை வைத்துக்கொண்டு, பேசி முடித்த பிறகு ஏதாவது ஒரு காரணத்தை முன் வைத்து எழுந்து போய்விடுகிறீர்கள். நான் சொன்ன இந்த மூன்று காரணங்களில் ஏதாவது ஒரு காரணத்தை வலியுறுத்தி நீங்கள் தொடர்ந்து இந்த அவையிலே யாரும் இருப்பதில்லை. மற்ற கட்சிகளுடைய உறுப்பினர்கள் பேசுவதைக்கேட்டு, மானியத்தில் என்ன பேசுகிறார்கள், விவாதத்தில் எப்படி கலந்துகொள்கிறார்கள், அமைச்சர்கள் என்ன பதில் சொல்கிறார்கள் என்பதை நீங்கள் முழுமையாக இருந்து கேட்டு செயலாற்றுவதில்லை. (குறுக்கீடுகள்) நான் பேசி முடித்துக்கொள்கிறேன். அதனால்தான், (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவை முன்னவர் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார் அல்லவா? அவை முன்னவர் பேசும்போது, நீங்கள் உட்கார்ந்துகொண்டே பேசுகிறீர்களே! (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) ஏன் உட்கார்ந்துகொண்டே பேசுகிறீர்கள்? (குறுக்கீடுகள்) பதில் எல்லாம் உங்களுக்கு இல்லை. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இதற்கு மேல் நீங்கள் பேசினீர்களென்றால், நான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியிருக்கும். (குறுக்கீடுகள்) பேரவை முன்னவர் அவர்கள் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்கார்ந்து கொண்டே பேசினால் என்ன அர்த்தம்? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) அவை முன்னவர் பேசி முடித்த பிறகு பார்க்கலாம்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: ஒவ்வொரு மானியக் கோரிக்கையிலும் உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் 20 நிமிடங்கள்தான். ஆனால் 45 நிமிடங்கள், 55 நிமிடங்கள் நீங்கள் உரையாற்றியிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) 55 நிமிடங்கள் பேசியிருக்கிறீர்கள். நீங்கள் ஒரு கட்சியே 55 நிமிடங்கள் எடுத்துக்கொண்டீர்களென்றால், மற்ற கட்சிகளுக்கெல்லாம் எப்படி நேரம் ஒதுக்க முடியும்? தினமும் 4-00 மணி, 4-30 மணி, 5-00 மணி, 5-30 மணி ஆகிறது சபையை முடிப்பதற்கு. இதில் இருக்கிற இடர்ப்பாடுகளை நாங்கள் தீர்க்க வேண்டுமல்லவா? அதனால், மற்ற கட்சிகளுக்கெல்லாம் வாய்ப்புக் கொடுத்த பிறகு காலை நேரத்திற்குள் சபையை முடிக்க வேண்டுமென்பதைக் கருத்தில்

[திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்] [2013 ஏப்ரல் 15]

கொண்டு, நீங்கள் கடைசியாகப் பேச வாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரத்தில், ஒரு மணித் துளிகூட குறையாது. நீங்கள் நன்றாக கருத்துகளை வலியுறுத்திப் பேசலாம். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம். . . (குறுக்கீடுகள்) என்ன, சொல்லுங்கள் திரு. சுவந்தரராசன்? (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. இல்லை, வலியுறுத்த வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) வலியுறுத்திப் பேச வேண்டாம். (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே நான் தீர்ப்பு சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் எல்லோரையும் consult செய்துதான், முடிவெடுத்து, தீர்ப்பு சொல்லிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள், நீங்கள் என்ன பேசுகிறீர்கள்? உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அன்று இந்த அவையில் இருந்தார். திரு. க. பாலகிருஷ்ணனிடம் கேட்டுத்தான் நாங்கள் முடிவு எடுத்திருக்கிறோம். (குறுக்கீடுகள்) கம்யூனிஸ்டு கட்சியைச் சேர்ந்த நீங்கள் யாரும் அன்று அவையில் இல்லை. திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அன்று அவையில் இருந்தார். (குறுக்கீடுகள்) திரு. க. பாலகிருஷ்ணனிடம் கேட்டுத்தான் நாங்கள் அந்த முடிவை announce செய்தோம். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இதெல்லாம் முறையல்ல. (குறுக்கீடுகள்) என்ன, நீங்கள் உங்கள் சௌகரியத்திற்கு எழுந்து நின்று பேசுகிறீர்கள்? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள் நீங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் எழுந்து நிற்கிறேன், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) என்ன திரு. சுவந்தரராசன்? (குறுக்கீடு) சொல்லுங்கள்.

பிற்பகல் 1-10

***திரு. அ. சுவந்தரராசன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் கேட்பது மறு பரிசீலனைதான். மறு பரிசீலனைமூலம் கட்டாயமாக எங்களுடைய கோரிக்கையான பிரதான எதிர்க்கட்சியை முதலில் பேச விட வேண்டும் என்பதை கனிவோடு கவனிக்க வேண்டும் என்று மீண்டும் வலியுறுத்துகிறேன். அவை முன்னவர் அவர்கள் இப்போது கொடுத்த இந்த விளக்க அடிப்படையிலேயே, அவர்களுக்கு நீங்கள் முதலில் பேசும் வாய்ப்பைத் தரலாம் என்பதுதான் எங்களுடைய வேண்டுகோள். நாடாளுமன்றத்தில் நடப்பதையெல்லாம் நாங்களும் பார்த்துக்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. அ. சவுந்தரராசன்]

கொண்டுதான் இருக்கிறோம். இந்த அவையிலேயிருக்கிற எல்லாக் கட்சிகளும் என்ன செய்கின்றன என்று எல்லோரும் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த மரபுகளை, அந்த உரிமைகளை நாம் மீறக்கூடாது என்பதற்குமேல் எங்களுக்கு ஒன்றும் இல்லை. ஆகவே, மறு பரிசீலனை செய்யுங்கள் என்று நாங்கள் இப்போதும் மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சி சார்பில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறோம். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவை முன்னவர் அவர்கள் கூறியிருக்கக்கூடிய கருத்து சரியானது, நியாயமானது. அவற்றை ஏற்றுக் கொண்டு, பாராளுமன்ற ஜனநாயக நடைமுறைப்படி, எதிர்க்கட்சியினுடைய தலைவர்களை முன்பாகவே பேசுவதற்கான முறையில் மறு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. இதையெல்லாம் அன்றைக்கு நாம் பேசித்தான் முடிவெடுத்தோம். இன்றைக்கு நீங்கள் இதை மறு பரிசீலனை செய்யச் சொல்வது சரியல்ல. (குறுக்கீடுகள்) யாரை முதலில் பேச அழைக்க வேண்டுமென்பது பேரவைத் தலைவருடைய தனிப்பட்ட உரிமை. அந்த வரிசையில், ஏற்கெனவே நான் அந்த rule-ஐயும் படித்துக் காட்டியிருக்கிறேன். இவ்வளவும் நான் செய்த பிறகும், திரும்பத் திரும்ப நீங்கள் அதை வலியுறுத்துவது நியாயம் இல்லை. அவையை நடத்துவதற்கு ஒத்துழைப்பு தரவில்லை. இப்படி அவர்கள் செய்யாமல் இருப்பதற்கு நீங்கள் பொறுப்பேற்று, அதற்கு உத்தரவாதம் தர முடியுமா? (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அதற்கு உத்தரவாதம் தர முடியுமா? (குறுக்கீடுகள்) இதோ பாருங்கள் rule-ல் clear ஆக இருக்கிறது. “No Member can claim to speak as a matter of right” என்று இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) எந்த member-ம் right ஆக claim செய்ய முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) அது சபாநாயகருடைய உரிமை. சபாநாயகருடைய உரிமையை நான் செயல்படுத்துகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) ஏற்கெனவே அதை என்னுடைய தீர்ப்பாக நான் வழங்கிவிட்டேன். (குறுக்கீடுகள்) “The Speaker determines the order in which he would call upon members to speak, a member cannot indicate the order in which he is to be called.” என்று இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, எந்த

[பேரவைத் தலைவர்] [2013 ஏப்ரல் 15]

உறுப்பினரை, எந்த ஆர்டரில், எந்த வரிசையில், அழைக்க வேண்டுமென்பது பேரவைத் தலைவருடைய உரிமையாகும். தெளிவாகவே இந்த rule சொல்கிறது. இவ்வளவு rule-ம் சொன்னதற்குப் பிறகும், நீங்கள் பேச வேண்டுமென்று சொன்னால் நியாயம் இல்லை. அதனால், என்னுடைய ruling-ல் ஏற்கெனவே இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) ஆகவே, நீங்கள் கடைசியாகத்தான் பேச வேண்டும். (குறுக்கீடு) செல்வி கே. பாலபாரதி, உங்களுக்கு வேண்டுமென்றால் இந்தப் புத்தகத்தைக் கொடுத்து அனுப்புகிறேன். புத்தகத்தை படித்துப் பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) படித்துப் பாருங்கள். Rule-ஐக் கொடுக்கிறேன், படித்துப் பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) படித்துப் பாருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை—தொடர்ச்சி

*திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்) நான் நித்தம் வணங்கும் எங்கள் குல தெய்வம், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், நாளைய பாரதம் அம்மா அவர்களை வணங்கி, என்னுடைய கருத்துகளைத் தெரிவிக்க விழைகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

9. தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்களுக்கு விவாதத்தின் இறுதியில் பேசும் வாய்ப்பு வழங்கும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்தல்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, நீங்கள் இதையெல்லாம் ஏற்கெனவே (குறுக்கீடுகள்) பொறுப்பேற்றுக் கொள்ள முடியாது. (குறுக்கீடுகள்) இவ்வளவு தூரம் இந்த சபையை நடத்தவிடாமல் செய்கிறார்களே ... (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அதையெல்லாம் கேட்க மாட்டேன் என்கிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) எனக்கு ஒத்துழைப்புத் தர மாட்டேன் என்கிறீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) இந்த மாதிரி சபையில் ஒழுங்கீனமாக நடந்துக்கொண்டு, சபையினுடைய நடவடிக்கைகளுக்கும் குறுக்கீடு செய்கிறார்களே, இது நியாயமா? (குறுக்கீடுகள்) உங்களுக்கு வாய்ப்பு இல்லை. உட்காருங்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15] [பேரவைத் தலைவர்]

(குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி,
நீங்கள் பேசலாம்.

பிற்பகல் 1-15

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை—தொடர்ச்சி

திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரங்கத்து எம்மானைப் பாடிய ஆண்டாளும் அதிசயிக்கும் பூலோக வைகுந்தமே, (குறுக்கீடுகள்) திக்கெட்டும் திறம் வியந்து போற்றும் திருவரங்கத்து கீதையே, (குறுக்கீடுகள்) ஏழரைக் கோடி தமிழ் மக்களின் இதயத் துடிப்பே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

9. தே.மு.தி.க. உறுப்பினர்களுக்கு விவாதத்தின் இறுதியில் பேசும் வாய்ப்பு வழங்கும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்தல்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கடைசியாகப் பேசங்கள். கடைசியில் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். கடைசியாகப் பேசலாம். (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய நேரம் இருக்கிறது. உங்களுடைய நேரத்தின்போது பேசலாம். தொல்லை பண்ணாதிர்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவையை நடத்தவிடுங்கள்.

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை—தொடர்ச்சி

திரு. எம். ரெங்கசாமி: பரந்து விரிந்த பாரத தேசத்தின் எல்லைகள் கடந்து, உலகத் தமிழினத்தின் உரிமை கீதம் ஒலிக்கும் ஓங்காரமே, (குறுக்கீடுகள்) சீனப் பெருஞ்சுவர், தொங்கு தோட்டம், தாஜ்மகால், பிரமிடுகள் என மனிதரால் உருவாக்கப்பட்டவை உலக அதிசயங்கள் ஆனபோது, (குறுக்கீடுகள்) மனிதரே அதிசயமாகி தமிழ் மண்ணுக்கு வந்த மாதரசே!

[2013 ஏப்ரல் 15]

9. தே.தி.மு.க. உறுப்பினர்களுக்கு விவாதத்தின் இறுதியில் பேசும் வாய்ப்பு வழங்கும் முடிவை மறுபரிசீலனை செய்தல்—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் பேசியதற்கெல்லாம் பதில் சொல்ல உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தரமுடியாது. (குறுக்கீடுகள்) உங்களுடைய குற்றச்சாட்டுகளுக்குத்தான் பதில் சொல்லியிருக்கிறார். உங்களுக்குப் பேச வாய்ப்பு இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் அவையிலிருந்து வெளியேறுகிறீர்களா அல்லது உங்களை வெளியேற்ற வேண்டுமா? (குறுக்கீடுகள்)

(தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழக உறுப்பினர்கள் கோஷமிட்டுக்கொண்டே அவையிலிருந்து வெளியேறினர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: லாபியில் யாரும் கோஷம் போடக் கூடாது. லாபியில் கோஷம் போடுபவர்களை வெளியேற்றும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

8. மானியக் கோரிக்கைகள், 2013-2014, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை—தொடர்ச்சி

திரு. எம். ரெங்கசாமி: தாயாகி, தந்தையாகி, தமிழர் குலச் சாமியாகி, யாதுமாகி நிற்கும் எங்கள் தாயுமானவரே, எளியவன் என்னை மாவட்ட கழகச் செயலாளராக்கி, சட்டமன்ற உறுப்பினராக்கி, ஏற்றங்கள் பல தந்து, என்னை வாழவைக்கும் எங்கள் குல தெய்வமே! நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கைமீதான விவாதத்தில் பங்கேற்றுப் பேசுவதற்கு இம்மாமன்றத்தில் எனக்கு அனுமதி அளித்த, நான் நித்தம் வணங்கும் எங்கள் அன்னை, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை மீண்டும் பணிவோடு வணங்கி, என்னுடைய உரையைத் துவங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிந்துச் சமவெளி நாகரிகம், நைல் நதி நாகரிகம் என்றெல்லாம் மானுட நாகரிகத்தின் தொட்டில்களாக விளங்குவது நதிக்கரையோரங்கள்தான். அவ்வழியே தமிழகத்தின் நெற்களஞ்சியமாகவும், காவேரிக் கரையெங்கும்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

கண்கவர் கலைகளையும், கன்னித் தமிழ் பெருமையையும், இறையுணர்வு வளர்க்கும் வானளாவிய ஆலயங்களையும் வளர்த்து நிற்கும் தஞ்சைத் தரணியில், எட்டாம் உலகத் தமிழ் மாநாடு நடத்தி எங்கள் நெல் அள்ளும் தஞ்சையை, நெஞ்சை அள்ளும் தஞ்சையாக்கியது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காய்ந்துபோன வயிறுகளோடும், கூரை வேய்ந்த குடிசைகளோடும், காவேரியில் நீர் வருமா என பார்த்துப் பார்த்து பூத்துப்போன கண்களோடு காத்துக் கிடந்த எங்கள் கழனிவாழ் உழவர் கூட்டத்தின் வாட்டம் போக்கிட சட்டப்பேரர் நடத்தி நீதியின் துணையோடு காவேரி நதி நீர் உரிமையை மீட்டெடுத்துத் தந்தது பொன்னியின் செல்வி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

காவேரி கடைமடைப் பகுதியில் பிறந்தும், எங்கள் உழவர் பெருமக்களைக் கடைமடையராக்கிய சுருணாவின் துரோகங்களைத் துடைத்தெறிந்து, 'நீரின் அமையாது உலகு' என்பதை 'தாயின்றி அமையாது தண்ணீர்' என்னும் புதுமொழியாக்கி, புரட்சி படைத்திட்ட புறநானூற்றின் புது வடிவம் அம்மா அவர்கள்தான்.

எங்கள் வயலும், வாழ்வும் நிலைக்கும் காலமெல்லாம், வாஞ்சை கொண்ட தாயின் வரலாறும் நிலைக்கும் என்பது சத்தியம். ஏர் இருக்கும் காலமெல்லாம் எங்கள் அம்மாவின் பேர் இருக்கும் என்பது நிச்சயம். உழவு நடக்கும் காலம் வரை, இந்த உலகு இருக்கும் காலம் வரை, அம்மா, உங்கள் புகழ் நிலைக்கும் என்பது சத்தியம்.

1866 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்ட தொன்மையான பாரம்பரியம் மிக்க பழம்பெருமை விஞ்சும் புகழ் தஞ்சை நகராட்சியை, மாநகராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தி, மகுடம் சூட்டியதும் எங்கள் மாதவமாம் அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சைத் தரணிக்கு எல்லாமாய் இருப்பவர் எங்கள் அன்னை நீங்கள்தான் அம்மா. தஞ்சை பூமியைத் தத்தெடுத்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் அம்மா. தஞ்சை அடைந்திருக்கின்ற அத்துணை வளர்ச்சியும் தங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் உருவாக்கித் தரப்பட்டவைதான் அம்மா.

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

தஞ்சையில் 98 கோடி ரூபாயில் 14.2 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ஆணையிட்டு தஞ்சையின் புறவழிச் சாலையை முழுமையாக்கித் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

ஒருங்கிணைந்த பெருந்திட்ட ஆட்சியர் வளாகம், ரூ.43 கோடியில் உருவாக்கித் தந்தது நீங்கள் அம்மா. மாவட்ட காவல் கண்காணிப்பாளர் அலுவலகம் ரூ.5 கோடியில் அமைத்துத் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா. தொல்காப்பியர் சதுக்கம் அருகில் பட்டுக்கோட்டை சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்துத் தந்தது நீங்கள் அம்மா. குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே மணத்திடல்-வளம்பக்குடி இடையே ஆற்றுப்பாலம் அமைத்துத் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

செங்கிப்பட்டியில் அரசு பொறியியல் கல்லூரி ஏற்படுத்தி, மாணவர்களின் கல்வித் தாகத்திற்கு நீரூற்றாய் இருப்பவர் நீங்கள் அம்மா. ஓரத்தநாட்டிலே கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரியை உருவாக்கித் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா. திருக்காட்டுப்பள்ளியில் காவேரி ஆற்றில் பாலம் ஏற்படுத்தித் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

அன்னைத் தமிழுக்கு அரும்புகழ் சேர்க்க புரட்சித் தலைவர் உருவாக்கிட்ட தஞ்சை தமிழ்ப் பல்கலைக்கழகத்திற்கு, தமிழ் வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காக ரூ.2 கோடி சிறப்பு மானியம் அளித்தவர் நீங்கள் அம்மா!

தஞ்சையில் உள்ள உலகப் புகழ் பெற்ற சரஸ்வதி நூலகத்திற்கு நிருவாக நலன் கருதி, ரூ.45 இலட்சமாக வழங்கப்பட்ட நிருவாக மானிய நிதியை ரூ.75 இலட்சமாக உயர்த்தி வழங்கியிருப்பவர் நீங்கள் அம்மா!

பிற்பகல் 1-20

தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு 1.25 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான சிடி. ஸ்கேன் கருவி ஒன்றினை வழங்கி, சிறந்த மருத்துவ சேவைக்குத் துணையாக நிற்பவர் நீங்கள் அம்மா!

தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் மண்டல சிறப்பு புற்று நோய் சிகிச்சை மையம் ஒன்றை ரூ.15 கோடியில் உருவாக்கிட ஆணையிட்டிருப்பது நீங்கள் அம்மா!

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. எம். ரெங்கசாமி]

தஞ்சை பைபாஸ் அருகே மாரியம்மன்கோயில் சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் ஒன்றினை உருவாக்கிட ஆணை வழங்கியிருப்பவர் நீங்கள் அம்மா!

இரண்டாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பே கல்லணையில் அணை கட்டிய மாமன்னன் கரிகால் பெருவளத்தானுக்கு மணிமண்டபம் அமைத்திட ஆணையிட்டவர் நீங்கள் அம்மா!

தஞ்சைக்கும், தஞ்சை மாவட்டத்தின் பல பகுதிகளுக்கும் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீர் வழங்கிட கொள்ளிடம் ஆற்றிலிருந்து கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

திடக்கழிவு மேலாண்மைத் திட்டத்தின் வாயிலாக தஞ்சாவூர், கும்பகோணம் நகரங்களில் உயிரி எரிவாயு சக்திமூலம் மின்சாரம் தயாரிக்கும் திட்டம் தந்தவர் நீங்கள் அம்மா!

தஞ்சாவூர் பைபாஸ் அருகே குடந்தை சாலை விலக்கில் ரூ.1.50 கோடியில் ரவுண்டானா அமைத்து, சாலைப் போக்குவரத்தினை பாதுகாப்புக்குரியதாக்கித் தந்திருப்பவர் நீங்கள் அம்மா!

நூறாண்டுகள் காணாத தேரோட்டத்தை தஞ்சை மக்களுக்கு தரிசனம் கிடைக்கின்ற வகையில், தஞ்சை பிரகதீஸ்வரர் ஆலயத்திற்கு ரூ.51 இலட்சத்தில் தேர் செய்ய நிதி வழங்கியிருப்பவர் நீங்கள்தான் அம்மா!

நன்றி சொல்ல வார்த்தைகள் இல்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மலர்ப் பாதங்களை நன்றிக் கண்ணீரால் நனைக்கின்றேன். என் நன்றியோடு தஞ்சை மாவட்ட மக்களின் நன்றியினையும் உரித்தாக்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓர் உடம்பிலிருக்கின்ற இரத்தநாளங்கள், இரத்தத்தையும், ஆக்சிஜனையும் அந்த உடலின் இயக்கத்திற்கு எடுத்துச் செல்வதைப்போல, ஒரு மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சிக்கும் உறுதுணையாக இருப்பது சாலை வசதி என்பதை இந்த நேரத்திலே நினைவுகூர்ந்து, அப்படிப்பட்ட தரமான சாலைகள் தமிழ்நாட்டிலே அமைவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு மிகச் சிறப்பாக இன்றைக்குத் திட்டங்களைத் தந்து கொண்டிருப்பதை தமிழ்நாட்டு மக்கள் வரவேற்றுப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்த வகையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தின்

[திரு. எம். ரெங்கசாமி]

[2013 ஏப்ரல் 15]

வரலாற்றில் இதுவரை எந்த முதல்வரும் அள்ளித் தந்திராத அளவுக்கு, கடந்த ஆண்டு ஒதுக்கீடாக இருந்த ரூ.5,615.71 கோடியை, இந்த ஆண்டு ரூ.6,452.77 கோடியாக உயர்த்தி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக அள்ளித் தந்திருக்கின்றது பாராளுப் பிறந்த நம் அன்னைத் திருமகளின் தாராள கரங்கள்.

பாவங்களைக் கட்டியது கடந்தகால மைனாரிட்டி ஆர்.சி. ஆனால், பாலங்கள் கட்டுவது பரிவு மனம் கொண்ட நம் பாசத் தாயின் ஆர்.சி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பெருகிவருகின்ற வாகனப் போக்குவரத்தை ஈடுசெய்யும் வகையிலும், பயண நேரத்தைக் குறைத்திடும் வகையிலும், பயண இயக்கச் செலவினைக் குறைத்திடும் வகையிலும் விரைவான, அதே நேரத்தில் பாதுகாப்பான பயணம் கிடைத்திடும் வகையிலும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு எண்ணற்ற சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களையும், பாலங்கள் உருவாக்கும் பணிகளையும் நிறைவேற்றி வருகின்றது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த அவையிலே விதி 110-ன்கீழ் அளித்த தரமணி-சிறுசேரி மற்றும் சிறுசேரி-மாமல்லபுரம் இடையே 4.5 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; திருநின்றவூர்-பாடி இடையே 2.2 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு மாநில நகர்ப்புறச் சாலையாக ரூ.168 கோடியில் ஆறு வழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் அறிவிப்பும்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னை உலர் துறைமுகத்திலிருந்து நெடுஞ்சாலை 4-ஐ இணைக்கின்ற தண்டலம், பேரம்பாக்கம், தக்கோலம் சாலை ரூ.39.4 கோடியில் நான்கு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தும் அறிவிப்பும்; தஞ்சை புறவழிச் சாலை கட்டும் இரண்டினை 14.2 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு ரூ.98 கோடியில் உருவாக்கிட அறிவிப்பும்; நபார்டு வங்கி உதவியுடன் ரூ.300 கோடியில் 131 ஆற்றுப் பாலங்களும், ரூ.100 கோடியில் 215 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 67 அரசுச் சாலைகள் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; ரூ.948.30 கோடியில் 18 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் 18 மாவட்டங்களில் கட்டப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் கட்டப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; கிருஷ்ணகிரியில் தொழில் வளாகத்தினை நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் இரண்டு புதிய சாலைகள் ரூ.11.90 கோடியில் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும்; சாலைப் பணிகளின் மேம்பாட்டிற்காக மாண்புமிகு அம்மாவின்

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. எம். ரெங்கசாமி]

அரசு எந்த அளவிற்கு முன்னுரிமையும், முக்கியத்துவமும் கொடுத்திருக்கிறது என்பதற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாக அமைந்திருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 1-25

அதைப்போலத்தான், 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 168 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இடைவெளி தட மாநில நெடுஞ்சாலைகள், இரு வழித்தடச் சாலைகளாக மாற்றிவரும், 1000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள ஒரு வழித்தட முக்கிய மாவட்டச் சாலைகள், இடைவெளி தடங்களாக ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதும், 3,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் மேலும் வலுப்படுத்தப்படும் என்ற அறிவிப்பும், அதற்காக வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ.2,032 கோடி நிதி ஒதுக்கம் செய்திருப்பதும் மக்களிடையே மிகப் பெரிய வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த நிதியாண்டில் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் 235 கோடியில் 121 பாலங்கள் அமைக்கின்ற பணியில் ரூ.211.60 கோடியில் 433.72 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள சாலைகளைப் புதுப்பிக்கின்ற பணியும் நடைபெற்று வருகின்றது. அதைப்போல, இந்த ஆண்டு, 2013-2014 ஆம் நிதி ஆண்டில், நபார்டு வங்கி உதவியுடன் பல்வேறு சாலைப் பணிகளுக்கென ரூ.191.60 கோடியும், ரூ.233 கோடியில் பல பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகளுக்காகவும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது நம்முடைய தமிழ்நாட்டு மக்களிடையே மிகப் பெரிய மன மகிழ்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொள்ளாச்சி உபகோட்டத்தில் சோதனை அளவில் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்த முறை மற்ற பகுதிகளுக்கும் விரிவுபடுத்தப்படும் என்ற அறிவிப்பு, சாலைப் பணிகள் அமைப்பதில் மிகப்பெரிய முன்னேற்றத்தைத் தரும் என்று மக்கள் மகிழ்ச்சியோடு எதிர்பார்க்கின்றார்கள். அதைப்போல, தற்பொழுது 28 புறவழிச் சாலைகளும், 3 வட்டச் சாலைகளும் அமைத்திட ரூ.436.08 கோடி அளவில் பணிகள் நடைபெற்று வருவது, தமிழ்நாட்டு மக்களிடம் மிகப் பெரிய வரவேற்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

[திரு. எம். ரெங்கசாமி]

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, சென்னையிலிருந்து மாமல்லபுரம் வரையுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை, நான்கு வழிச் சாலையாகத் தரம் உயர்த்தும் பணி 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படும் என்ற அறிவிப்பு, சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு கொண்டுள்ள அக்கறையை, மக்கள் பாராட்டி வரவேற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

சென்னை போக்குவரத்துத் துறை ஆய்வின் பரிந்துரையை ஏற்று, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் சென்னை மாநகரத்தில் ரூ.271.68 கோடி செலவில், 4 பெரும் மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பும், சென்னையின் போக்குவரத்து நெரிசலை வெகுவாகக் குறைக்கக்கூடிய திட்டமாக மக்கள் பெரும் வரவேற்பு அளித்து, மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், மதுரை மாநகரிலும் ரூ.130 கோடியில் இரண்டு பெரு மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளது, மாநிலத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளின் சாலை மேம்பாட்டை இந்த அரசு எப்படிச் சிறப்பாக நிறைவேற்றிக் கொண்டிருக்கிறது என்பதற்குச் சான்றாக அமைந்திருக்கிறது.

அதுமட்டுமல்லாமல், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்காக, மத்திய அரசு மற்றும் உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது என்ற செய்தி, மாண்புமிகு அம்மா அரசினுடைய சாலைப் பணி அமைக்கும் திட்டத்திற்குக் கிடைத்த மிகப் பெரிய வெற்றியாக அமைந்திருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தில் ரூ.8,580 கோடி செலவில் 1,678 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட உள்ளன என்பது மாநில அரசால் இதுவரை வெளிநாட்டு உதவியோடு செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்களில் மிகப் பெரிய திட்டமாக இன்றைக்கு மக்கள் போற்றிப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அதுபோலத்தான், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இருப்பது போன்று தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் அமைக்கப்படும் என்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லரசின் அறிவிப்பு, இன்றைக்கு மிகப் பெரிய வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இதன்மூலம் பல முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இந்த ஆணையத்தின்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, சர்வதேசத் தரத்தில் மேம்படுத்தி, பராமரித்து, மேலாண்மை செய்யப்பட உள்ளன என்பது சாலை வசதித் திட்டங்களுக்குக் கிடைத்திருக்கின்ற மிகப் பெரிய வரப்பிரசாதமாக அமைந்துள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. எம். ரெங்கசாமி]

அதேபோல, நாகப்பட்டினத்தில் ஆழ்கடல் பசுமை வளத் துறைமுகம் ரூ.380 கோடி செலவில் அமைக்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருவதை மீனவ மக்களுடைய வாழ்வாதாரத்தை வளப்படுத்துகின்ற வளமிக்க நடவடிக்கையாக மக்கள் போற்றிப் பாராட்டுகின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுஞ்சாலைத் துறையின் 2013-2014 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் இந்த நல்ல நடவடிக்கைகள் எல்லாம் மக்களுடைய சாலைத் தேவையை முழுமையாகப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையிலே அமைந்திருக்கின்றன.

பிற்பகல் 1-30

இன்றையதினம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், இந்த அவையிலே விதி 110-ன்கீழ் சாலை வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக அறிவித்திருக்கின்ற அறிவிப்புகளுக்கும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, சாலைப் பணி மேம்பாட்டிற்கு இந்த அளவிற்கு முக்கியத்துவம் மற்றும் முன்னுரிமை கொடுத்துக் கொண்டிருப்பதற்கும், தமிழ்நாட்டு மக்கள் உளமார, மகிழ்ச்சியோடு இன்றைக்குப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

என் தொகுதியினுடைய சில கோரிக்கைகளை இந்த அவையிலே வைக்க விரும்புகின்றேன். தஞ்சை சட்டமன்றத் தொகுதியிலே அமைந்திருக்கின்ற தஞ்சாவூர் நகரத்தில் இருக்கின்ற சாந்தப்பிள்ளை கேட்டில் இரயில்வே மேம்பாலம் ஒன்றினை அமைத்துத்தர வேண்டுமென்றும், தஞ்சை நகராட்சியிலுள்ள பழைய திருவையாறு சாலை மற்றும் ராஜராஜ சோழன் நகர்ச் சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைத்து, மேம்படுத்தித்தர வேண்டுமென்றும், ரெட்டிப்பாளையம் சாலையில் கல்லணைக் கால்வாயின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தை அமைத்துத்தர வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரெங்கசாமி, தொகுதிக் கோரிக்கைகளை எல்லாம் எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள், அவற்றைப் பதிவு செய்துகொள்ளலாம்.

திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு கோரிக்கைதான். சுற்றுப் புறவழிச் சாலை தஞ்சை மையப் பகுதியை இணைக்கின்ற பல சாலைகளையும் நான்கு வழித்தடங்களாக மாற்றி, மேம்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டு, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது கருத்துகளை வழங்க வாய்ப்புத் தந்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்து அமைகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பேச வாய்ப்பு அளித்ததற்கு மிக்க நன்றி. தரமான சாலைகளை அமைப்பது, அவற்றை முறையாகப் பராமரிப்பது ஒரு மாநில வளர்ச்சிக்கு மிக அவசியமானதாகும். ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், இன்னும் மூன்று ஆண்டுகளில், தமிழகத்தின் சாலைகளை மேம்படுத்துவதாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உறுதியளித்தார்கள். அதனைக் காப்பாற்றும் வகையில், அரசு செயல்பட வேண்டுமென்ற எதிர்பார்ப்பு மக்களிடம் இருக்கிறது. அந்த வகையில், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிதி ஒதுக்கீடு சுமார் 837 கோடி ரூபாய் அதிகரிக்கப்பட்டிருப்பதை வரவேற்கிறோம். காசு உள்ளவர்களுக்கு மட்டுமே தரமான வாழ்க்கை கிடைக்குமென்ற சூழல் இந்தியாவில் உருவாகியுள்ளது. உலகமயம், பொருளாதாரக் கொள்கையை ஏற்றுக்கொண்ட மத்திய அரசு, தனியார்மயம், தாராளமயத்தை ஊக்குவிப்பதன் விளைவாக, அரசின் கடமைகளாகப் பார்க்கப்பட்ட கல்வி, சுகாதாரம், குடிநீர், உணவுப் பாதுகாப்பு என அனைத்தும் தனியாரைச் சார்ந்ததாக மாற்றப்பட்டு, அந்நிய நிறுவனங்களுக்குக் கதவு திறக்கப்பட்டு வருகிறது. நவீன யுகத்தின் அடிப்படையில், தேவைகளாக உருவாகியுள்ள சாலைகள், மின்சாரம், சுகாதாரம், சுற்றுச்சூழல் ஆகியவை பணம் படைத்தவர்களுக்கே என்ற நிலை வந்திருக்கிறது.

(மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்

திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம் தலைமை)

உதாரணமாக, மத்திய அரசு அமைத்துள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தை எடுத்துக்கொண்டால், அந்த ஆணையம் சாலைகளைக் கவனிப்பதைவிட, மக்களின் பொருளாதாரத்தைக் கவனிப்பதில்தான் அக்கறை காட்டுகிறது. பெட்ரோல், டீசல் விலை உயர்வைப்போல, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ள சுங்க

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. கே. தங்கவேல்]

நிலையங்கள் விலைவாசி உயர்வுக்கு மறைமுகக் காரணமாக அமைந்திருப்பதை நாம் அறிவோம். மாநில அரசின் போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், மத்திய அரசின் கொள்கை பாதிக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள் சென்ற முறை சுங்கச் சாவடியைப் பற்றிப் பேசும்போது, ஒரு பேருந்துக்கு ரூ.30,000/- முதல் ரூ.40,000/- வரை கட்ட வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது எனக் குறிப்பிட்டார். அப்போது பதிலளித்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், 4,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் தனியாருக்கு தாரை வார்த்தப்பட்டது பற்றியும், பேருந்து உரிமையாளர்கள், லாரி உரிமையாளர்கள் வைத்துள்ள கோரிக்கைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உரிய நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் எனத் தெரிவித்தார்கள். சுங்க வசூல் மக்களுக்கு ஏற்படுத்தும் சுமையிலிருந்து, மக்களைப் பாதுகாக்கும் விதத்தில், வாய்ப்புள்ள பகுதிகளில் ஆய்வு செய்து, மாற்றுச் சாலைகள் அமைக்க முக்கியத்துவம் கொடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுங்கச் சாவடி கட்டணத்தைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். தேசிய நெடுஞ்சாலை தனியார் முதலீட்டின் மூலமாக அமைக்கப்பட்டு, அதற்காகும் செலவினம் அந்தச் சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்களிடமிருந்து சுங்கக் கட்டணத்தை வசூலிப்பதன்மூலம் திரும்பப் பெறப்படுகிறது. இக்கட்டணம் 1956 ஆம் ஆண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைச் சட்டத்தின்படியும், 1997 மற்றும் 2008 ஆம் ஆண்டுகளில் கொண்டுவரப்பட்ட சுங்கக் கட்டண வசூல் விதிகளின்படியும் வசூலிக்கப்படுகின்றது. 1997-ல் கொண்டுவரப்பட்ட சுங்கக் கட்டண வசூல் விதிகளின்படி, 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை சுங்கக் கட்டணம் மறு நிர்ணயம் செய்யப்படுகிறது. 2008 ஆம் ஆண்டு திருத்தப்பட்ட விதியின்படி, ஆண்டுதோறும் சுங்கக் கட்டணம் மறு நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

36 சுங்கச் சாவடிகள் அமைந்துள்ளன. இவற்றில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் 11 இடங்களிலும், முதலீட்டாளர்களின்மூலம் 22 இடங்களிலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளில் 3 இடங்களிலும் சுங்கம் வசூல் செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

அதுமட்டுமல்ல; மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழகத்திலுள்ள எல்லா சுங்கச் சாவடிகளிலும் ஒரே கட்டணத்தை வசூல் செய்ய வேண்டுமென்று நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள்மூலமாக மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாளருக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டு, இதுவரை பதில் கிடைக்கவில்லை. ஏனென்றால், ஒவ்வொரு சுங்கச் சாவடிக்கும் ஒவ்வொரு கட்டணத்தை நிர்ணயித்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இந்தச் சுங்கச் சாவடிக் கட்டணம் ஒரே சீராக இருக்க வேண்டுமென்பதற்காக, ஏற்கெனவே தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள்மூலமாக மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறைச் செயலாளருக்குக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டு, இதுவரை எந்தப் பதிலும் கிடைக்கப்பெறவில்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. ஆனால், அதேசமயத்தில், சுங்கச் சாவடியினுடைய கட்டணம் வசூலிக்கும் காலம் முடிந்த பிறகும் கூட, கோவை போன்ற பகுதிகளில் வசூல் நடவடிக்கை தொடர்ந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் கவனப்படுத்த விரும்புகிறோம்.

உலகத் தரத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை உயர்த்த எடுத்துக்கொண்ட முயற்சி பாராட்டத்தக்கது. இந்தத் திட்டம் இதுவரை இல்லாத அளவில், வெளிநாட்டு நிதியுதவியைப் பெற்று நிறைவேற்றப்படும் எனவும், மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம்மூலம் மேலாண்மை செய்யப்படும் எனவும் நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆணையம் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தையிப்போல் செயல்பட்டு, சுங்க வசூலுக்கும், விலையேற்றத்திற்கும் வழிவகுக்குமோ என்ற அச்சம் ஏற்படுகின்றது.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. கே. தங்கவேல்]

சாலைப் பராமரிப்பு போன்ற நிரந்தர கவனிப்பு தேவைப்படும் பணிகளை, அரசே மேற்கொள்வதுதான் பொருத்தமாக இருக்கும்; தனியான ஆணையம் ஏற்படுத்துவது தேவையற்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பணிகள் பற்றி மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவித்திருக்கின்றார்கள். தமிழகத்திலே மொத்தம் 22,012 கிலோ மீட்டர் மாவட்ட நெடுஞ்சாலைகள் இருக்கின்றன. அவற்றில் 5 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலைகள்தான் இப்போது தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் வருகின்றது. அதுவும், அதிக வாகனங்கள் செல்கின்ற சாலைகளை, உலகத் தரத்திற்கு இணையாக மேம்பாடு செய்வதற்காகத்தான் இந்த ஆணையம் ஏற்படுத்தப்படுகின்றது. தமிழகத்திலே 57,043 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை தமிழ்நாடு அரசு பராமரித்து வருகின்றது. ஆனால், மேலே குறிப்பிட்ட 5 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளில்தான் அதிக அளவில் போக்குவரத்து ஏற்படுகின்றது; அவற்றிலே அதிக விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. அந்தச் சாலைகளில் கனரக வாகனங்கள் நிறைய சென்று கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றையெல்லாம் கருத்திலேகொண்டு, விபத்துகள் ஏற்படாமல், கனரக வாகனங்கள் தங்குதடையின்றிச் செல்வதற்கு, நான்கு வழிச் சாலையாக, அறு வழிச் சாலையாக அமைப்பதற்குத்தான், தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்கு நன்றி. தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைத்து, அவர்கள் 8 ஆண்டுகளாகப் பராமரிக்காமல் விட்ட சாலைகளை, தமிழக அரசு திரும்ப கட்டுப்பாட்டில் எடுத்துக்கொள்ள முடிவு செய்திருப்பது நல்லதொரு முடிவாகும்.

[திரு. கே. தங்கவேல்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

பிற்பகல் 1-40

கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில், ஊரகச் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் இருந்த கிராமச் சாலைகள், ஊரக மற்றும் உள்ளாட்சித் துறைக்கு மாற்றப்பட்டது. இந்தச் சாலைகளை மீண்டும் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் கொண்டுவர வேண்டும். சாலைப் பராமரிப்பை, 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் தனியார்வசம் விடுவது தொடர்பாக எடுத்துள்ள முடிவு பாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தும். ஏற்கெனவே, தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி, ஈரோடு, கோட்டக்கனி . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில், பரிட்சார்த்த முறையில்தான் இப்போது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனால் எந்த அளவிற்கு சாலைப் பராமரிப்பில் முன்னேற்றம் ஏற்படும் என்பதைப் பொறுத்துதான், மற்ற கோட்டங்களுக்கும் இது நீட்டிக்கப்படும். தனியார்வசம் தொகுப்பு முறையில், சாலைகளை ஒப்படைக்கின்றபோது, அவர்கள் 5 ஆண்டு காலம் தொடர்ச்சியாக ஒரே சீராகப் பராமரிப்பார்கள். ஒப்பந்ததாரரிடம் வேலையை ஒப்படைக்கின்றபோது, பணி முடிந்தவுடன், அவர்கள் வேலை அத்துடன் முடிந்துவிடுகிறது. பிறகு, அதில் பல குறைபாடுகள் ஏற்படுகின்றன. அப்படிப்பட்ட குறைபாடுகள் இருக்கக்கூடாது என்பதற்காகத்தான், பரிட்சார்த்த முறையிலே, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தை எடுத்து, தொகுப்பு முறையில், செயல்பாட்டுடன்கூடிய பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது என்பதை மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 'பரிட்சார்த்த முறையில்' எடுப்பதாக அறிவித்தார்கள். இதற்கு முன்னால் பேசிய சட்டமன்ற உறுப்பினர் "இதேபோல் தமிழகம் முழுவதும் செய்ய வேண்டும்" என்று

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. கே. தங்கவேல்]

குறிப்பிட்டார்கள். அதனால்தான், இதை பரிட்சார்த்த முறையிலா அல்லது தமிழ்நாடு முழுவதும் செயல்படுத்துவதா என்று கேட்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டது. கிருஷ்ணகிரி, ஈரோடு போன்ற இடங்களிலுள்ள சாலைகளை உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் பராமரிக்க, வெங்கடேஸ்வரா கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் நிறுவனத்துடன் போடப்பட்ட ஒப்பந்தம் பயனளிக்கவில்லை. பொள்ளாச்சி உபகோட்டத்தில் செயல்படுத்தப்படும் திட்டமும், அரசுப் பொறியாளர்களின் ஆய்வுக்கு அப்பாற்பட்டுள்ளது. அரசிடம் இருக்கும் சமூகப் பொறுப்புணர்வை தனியாரிடம் எதிர்பார்க்க முடியாது.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: இப்போதுதான் பேசத் தொடங்கியிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சாலை பராமரிப்புப் பணி தனியார்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டாலும், நம்முடைய பொறியாளர்களுடைய மேற்பார்வையில்தான் இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தனியார்மயத்தின் இன்னொரு மோசமான விளைவு, தொழிலாளர்களை அத்துக்கலிகளாக வைத்திருப்பது ஆகும். அரசு ஒப்பந்தங்களை நிரந்தரமாகக் கோரும் நிறுவனங்கள், தங்கள் பணியாளர்களை சமூகப் பாதுகாப்பற்ற நிலையிலே வைத்திருக்கிறார்கள். உதாரணமாக, சென்னை மெட்ரோ இரயில் கட்டுமானப் பணியில் நடந்த விபத்துகள் போன்ற சம்பவங்களைப் பார்க்கும்போது, 'கரணம் தப்பினால் மரணம்' என்கிற ஆபத்தான நிலையில் தொழிலாளர்கள் துயரப்படுகிறார்கள் என்பதை அறிய முடிகிறது. நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்தையும் ஒரே அலகாக்கி,

[திரு. கே. தங்கவேல்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

போதுமான நிருவாகக் கட்டமைப்பை ஏற்படுத்தி, சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசு, சாலைப் பணியாளர்களின் நீண்டகாலக் கோரிக்கைகளுக்கு செவிசாய்த்து, அவர்களின் 41 மாத கால பணிநீக்கக் காலத்தை, பணிக் காலமாக அறிவிக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வேலைநீக்கக் காலத்தில் இறந்துபோன 87 பேரில், 15 பேரின் வாரிசுதாரர்களுக்கு கருணை அடிப்படையில் பணிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ளவர்களுக்கும், விதிகளைத் தளர்த்தி, வேலை வழங்க வேண்டும். வேலைநீக்கக் காலத்தில் அவர்கள் பெற்றிருந்த கூட்டுறவுக் கடன்களுக்கான வட்டி, அபராத வட்டி போன்றவற்றை தள்ளுபடி செய்ய வேண்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, பணிபுரிந்த காலத்திற்குத்தான் ஊதியம் வழங்க வேண்டுமென்று விதி இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதை பலமுறை கேட்டிருக்கின்றார்கள். சாலைப் பணியாளர்கள், பணியில் இல்லாத காலத்திற்கு ஊதியம் வழங்க இயலாது என்பதை மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) இன்னும் 4 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. கே. தங்கவேல்: தருமபுரி மாவட்டம், அருர் தொகுதி, அருர் சித்தேரி மலைக்குச் செல்லும் காட்டாற்றின் குறுக்கேயும், கோட்டப்பட்டி-பிரம்பை கல்லாற்றின் குறுக்கேயும் பாலம் கட்டித்தர வேண்டுகிறோம். உளுந்துர்பேட்டை-சேலம் நான்கு வழிச் சாலை, தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைப்பதற்காக சுமார் 5 ஆயிரம் விவசாயிகளிடமிருந்து 10 ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்களைக் கையகப்படுத்தியுள்ளார்கள். விவசாயிகளுக்கு உரிய இழப்பீடு கொடுக்காத நிலையில், சாலைப் பணியை முடித்து, ரிலையன்ஸ் நிறுவனம் சுங்க வரி வசூலிக்கத் தொடங்கியுள்ளார்கள். இதில், தமிழக அரசு தலையிட்டு, விசாரணை நடத்தி, விவசாயிகளுக்கு முறையான இழப்பீடு கிடைக்க வழி செய்ய வேண்டும். (குறுக்கீடு)

2013 ஏப்ரல் 15]

பிற்பகல் 1-45

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை
அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத்
தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்
குறிப்பிட்ட சாலை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை
ஆணையத்திற்குட்பட்ட சாலை. அது மாநில சாலை அல்ல. ஆகவே,
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வைக்கின்ற கோரிக்கையை,
இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் வலியுறுத்தி,
அவர்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை பெற்றுத் தருவதற்கு அரசு
ஆவன செய்யும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு
உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள்,
ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே,
அமைச்சருடைய அறிவிப்பிற்கு நன்றி. தஞ்சை, நாகை
தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மாநில
அரசு தடையில்லாச் சான்றிதழ் கொடுக்காத காரணத்தால்,
பாதியில் நிற்கிறது. தடையின்மைச் சான்றிதழ் கொடுக்க நடவடிக்கை
எடுக்க வேண்டும்.

மதுரை-கமுதி சாலையில் பை-பாஸ் சாலை அமைக்கும் திட்டம்
தாமதமாகி வருகிறது. அதனை நிறைவேற்ற வேண்டும்.

சேலம், அயோத்தியாபட்டினம்-அருர், ஊத்தக்கரை,
வானியம்பாடி வரை நான்கு வழிச் சாலை அமைத்திட வேண்டும்.
(குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை
அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத்
தலைவர் அவர்களே, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே
கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சேலத்திலிருந்து திருப்பத்தூர் வரை அருர்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

வழியாக நான்கு வழிச் சாலை அமைப்பதற்கு கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. தங்கவேல் அவர்கள், உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் மீஞ்சூரை இணைக்கும் வகையில், இரண்டாம்கட்டமான சாலை கட்டமைப்பு வளையம் அமைக்கும் பணியை விரைவுபடுத்த வேண்டும்.

சாலை விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் வகையில், மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் ஓட்டுநர்கள் ஓய்வெடுக்கும் இடம் ஒதுக்குவதுடன், தேசிய நெடுஞ்சாலை அருகே உள்ள மதுக் கடைகளை துரித கதியில் அகற்ற வேண்டுமென மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

தமிழ்நாட்டில் 7 துறைமுகங்கள் உள்ளன. இதில் 3 துறைமுகங்களில் மட்டுமே சரக்குப் போக்குவரத்தும், இரண்டில் பயணிகள் போக்குவரத்தும் நடைபெறுகிறது. அரசுக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்கு அரசு கூடுதல் கவனம் எடுக்க வேண்டும்.

தனியார் பங்களிப்புடன் ஏற்படுத்தப்படும் துறைமுகங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் பராமரிப்பு, மீன்பிடித் தளங்களுக்கு அச்சுறுத்தலாகவும், கடல் மாசை அதிகரிப்பதுமான அனுபவத்தைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, மேலும் தனியார் நிறுவனங்களின் ஏகபோகத்திற்கு கடல் வளம் காவு போகாத வகையில், அவற்றின்மீதான அரசுக் கட்டுப்பாட்டை அதிகரிக்க வேண்டும்.

தமிழகத்தின் கிழக்குக் கடற்கரையோர மாவட்டங்களில் வளர்ச்சிக்கும், தமிழக ஏற்றுமதித் தொழிலகங்களின் நலனுக்கும், கடல்சார் வாணிக வாய்ப்புகள் அதிகரிக்கப்பட வேண்டும் என்பதிலும் இருவேறு கருத்து இருக்காது. **

** மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, சேது சமுத்திரக் கால்வாய்த் திட்டம் தொடர்பாக தற்போது உச்ச நீதிமன்றத்திலே வழக்கு நடைபெற்று வருகின்றது. அதைப் பற்றி இங்கே விவாதிக்க வேண்டாம் என்று மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், வழக்கு நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும்போது இங்கே விவாதிப்பது மரபல்ல. வழக்குக்குக் குந்தகம் ஏற்பட்டுவிடும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தக் கருத்தைத் தவிர்க்கவேண்டுமாய் தங்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்): உறுப்பினர் அவர்கள் சேது சமுத்திரத் திட்டம் பற்றிக் கூறியது அவைக் குறிப்பில் இருக்காது. உறுப்பினர், உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. கே. தங்கவேல்: என்னுடைய சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்டு இருக்கின்ற கோரிக்கைகள்:

திருப்பூரில் அறிவிக்கப்பட்டு, நிருவாகச் சிக்கல்களால் பல ஆண்டுகளாக கிடப்பிலுள்ள திட்டங்களை விரைவாக நிறைவேற்ற அரசு நிருவாகங்கள் ஒருங்கிணைந்த முயற்சி எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, திருப்பூர் கோட்டம், மணியக்காரம்பாளையத்தில் இரயில்வே பாதையைக் கடக்கும் வகையில் அமைக்கப்பட்டுள்ள மேம்பாலம்;

திருப்பூர் கோட்டம், அணைப்பாளையத்திலிருந்து இரயில்வே பாதையையும், நொய்யலாற்றையும் கடந்து மங்கலம் பாதையைச் சென்றடையும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ள மேம்பாலம்;

திருப்பூர், ஊத்துக்குளி சாலையில் எஸ்.ஆர்.சி. மில் அருகே அமைந்துள்ள இரயில்வே கேட்டுக்குப் பதிலாக, இரயில் பாதையைக் கடந்து செல்லும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ள மேம்பாலம்;

[திரு. கே. தங்கவேல்] [2013 ஏப்ரல் 15]

திருப்பூர்-ஊத்துக்குளி சாலை, டி.எம்.எப். மருத்துவமனைக்கு அருகில் அமையவுள்ள இரயில்வே கீழ்ப்பாலம்;

திருப்பூர், ஊத்துக்குளி சாலையுடன் ஹார்வி சாலையை இணைக்கும் வகையில் அமையவுள்ள இரயில்வே சேவைப்பாலம்;

திருப்பூர் பழைய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து எளிதாக வெளியேறும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ள சுரங்கப் பாலம்;

திருப்பூரில் அமைந்துள்ள முன்னாள் முதலமைச்சர் எம்.ஜி. இராமச்சந்திரன் சிலைக்கு அருகிலிருந்து வளர்மதி பாலத்தைக் கடந்து சக்தி திரையரங்கச் சாலையை அடையும் வகையில் அமைக்கப்படவுள்ள அடிப்பாலம்;

திருப்பூருக்கு தேர்தல் பிரச்சாரத்துக்காக வந்திருந்தபோது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் உறுதியளித்துச் சென்றபடி, திருப்பூர், காமராஜர் சாலையிலிருந்து திருப்பூரின் மையப் பகுதிவரை அமைந்திடும் பறக்கும் மேம்பாலத் திட்டம் போன்றவற்றை நிறைவேற்றுவதன்மூலமே திருப்பூரின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய முடியும்.

மேலும், திருப்பூர், சந்தைப்பேட்டையிலிருந்து பட்டுக்கோட்டையார் நகர், வெள்ளியங்காடு பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில் புதிதாக மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டும்;

திருப்பூரிலிருந்து வஞ்சிப்பாளையம் வரை இரயில் பாதையை ஓட்டிச் செல்லும் சாலையை, சோமனூர் வரை நீட்டிக்க வேண்டும்;

நெடுஞ்சாலைகளின் ஓரமாக இருந்த மரங்களையும், நிழற்குடைகளையும் அகற்றியதால் பொதுமக்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். கடும் வெயிலைக் கணக்கில் கொண்டு உடனடியாக நிழற்குடைகளைக் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும்.

அரசு இதில் கூடுதல் கவனமெடுக்க வேண்டுமென இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொண்டு, அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம்):
மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

பிற்பகல் 1-50

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, “இறைவனிடம் கையேந்துங்கள், அவன் இல்லை என்று சொல்வதில்லை” எனும் வரிகளை மெய்ப்பிக்கும் வகையில், நாடு நலம் பெறவும், நாட்டு மக்கள் வளம்பெறவும், நலம் பயக்கும் திட்டங்களை மக்களுக்குச் சென்றடையச் செய்வதன்மூலம், “நல்லாட்சி நடத்தும் அம்மாவின் ஆட்சியில், நமக்கொன்றும் குறையில்லை” என நாட்டு மக்களின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாழ்த்துகளை நாளும் பெறுகின்ற, மாபெரும் மக்கள் சக்தியாம், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் மலர்ப்பாதங்களில் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

தாய்க்குத்தான் தெரியும் தன் பிள்ளைகளின் அருமை. அதனால்தான், ஒரு குடும்பத்தில் தகப்பன் இல்லை என்றாலும் பரவாயில்லை, தாய் இருந்தால் போதும், அந்தக் குடும்பம் சீர்பெறும் என்பார்கள். நெய்வேலி தொகுதி, நெய்வேலி நகரியம் தவிர, மற்ற பகுதிகள் எல்லாம் காட்டுப்புறம் என அழைக்கப்படும் கிராமப்பகுதிகளைக் கொண்டதாகும். அவர்களின் வாழ்வு, முந்திரி மரங்களையும், பலா மரங்களையும் நம்பித்தான் உள்ளது. மூன்று தலைமுறைகளாக இருந்த முந்திரியும், பலாவும், 2011 டிசம்பரில் வந்த “தானே” புயலால் தடம் தெரியாமல் போனதால் பிழைப்பதற்கே வழியில்லை. இனி நாம் எப்படி வாழப்போகிறோம் என எண்ணி ஏங்கிய மக்களுக்கு, “தாயாக நானிருக்கும் வரை சேயாகிய உங்களுக்குக் கவலையில்லை” எனக் கூறி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பல கோடி ரூபாய் செலவில் முத்தான பல்வேறு திட்டங்களை முனைப்போடு செயலாக்கியதன்மூலம், “மூன்று தலைமுறை அல்ல, 30 தலைமுறைக்குக் கவலையில்லை” எனும் வகையில், இப்போது நடைமுறைக்கு வந்துள்ள, “மக்களைத் தேடி அரசு என்ற அம்மா திட்டம்” 15 மாதங்களுக்கு முன்பாகவே நெய்வேலி தொகுதியில் செயலாக்கப்பட்டது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதை பெருமையோடும், பெருமகிழ்வோடும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நெய்வேலி தொகுதிவாழ் மக்களின் வாழ்வாதாரத்தை வளப்படுத்தி, வாழ்வதற்கும் வழிகாட்டும் நோக்கில், ‘தானே’ புயலால்

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2013 ஏப்ரல் 15]

பாதிக்கப்பட்டு, பாழ்பட்டுப் போன இடங்களெல்லாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பயனுறு திட்டங்களால் இன்று பசுமையோடு காட்சியளிப்பதால், மனமகிழ்ந்த மக்களெல்லாம் மாநில முதல்வராக இருக்கும்போதே இவ்வளவு நன்மைகள் செய்கிறாரே, அம்மாவை நாடாளும் பிரதமராக ஆக்கினால், எவ்வளவோ நன்மைகளைச் செய்வார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என மனங்குளிரப் பாராட்டுவதுடன், தக்க தருணத்தில் தங்களுக்கு நன்றிக் கடன் செலுத்தக் காத்திருக்கிறார்கள் என்பதை நன்றிப் பெருக்கோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

“முயன்றால் முடியாததில்லை”, “முயற்சி திருவினையாக்கும்” என்பதை நிரூபிக்கும் வகையில், காவேரி நீர்ப் பிரச்சினையில் ஓராண்டல்ல, ஈராண்டல்ல, 22 ஆண்டுக்காலம் போராடி, வறண்ட காவேரியில் திரண்டு நீர்வர, காவேரி நடுவர்மன்றத் தீர்ப்பினை மத்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிடச் செய்த சரித்திரப் புகழ்மிக்க, சாதனைத் தலைவியாம், சமூக நீதி காத்த வீராங்கனை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே! இந்தச் சிறப்பு மிக்க நிதிநிலை அறிக்கையில், நெடுஞ்சாலைத் துறைமீதான மானியக் கோரிக்கையில் பேசுகின்ற நல்வாய்ப்பினை நல்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த நன்றியினைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

4,974 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், 10,764 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், 46,279 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள முக்கிய மற்றும் இதர மாவட்ட சாலைகளைக் கொண்ட தமிழகத்தின் சாலைக் கட்டமைப்பு, நமது நாட்டிலேயே நீளமான அமைப்புகளில் ஒன்று. பல ஆண்டுக்காலமாக இந்தச் சாலைகளில் வாகனப் போக்குவரத்து பல மடங்கு உயர்ந்துள்ளதாலும், இதனால் ஏற்படும் தேவைகளின் அவசியத்தைக் கொண்டு, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 5,615.71 கோடி ரூபாயாக இருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டை, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 6,452.77 கோடி ரூபாயாக உயர்த்தியுள்ளது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் அரசு தமிழகத்தின் சாலை வளர்ச்சிக்குக் காட்டும் முக்கியத்துவத்தை உணர்த்துகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் செயல்படுவதுபோல, தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் என்ற புதிய அமைப்பு உருவாக்கப்பட வேண்டுமெனவும், முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைப்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

பணிகள் இதன்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, அவற்றை சர்வதேசத் தரத்தில் மேம்படுத்தி, பராமரித்து மேலாண்மை செய்ய சிறப்புக் கவனம் செலுத்தப்படுமென தெரிவித்துள்ளதும் போற்றுகலுக்குரிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சீர்மிகு ஆட்சியில், சாலைப் பணிகள் சிறந்தோங்குவதைத் தெளிவுபடுத்துகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டப் பணிகளுக்கு மத்திய அரசு மற்றும் உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது என்பதும், இந்தத் திட்டத்தில் 8,580 கோடி ரூபாய் செலவில் 1,678 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுமென்பதும், இதுவரை அரசால் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ள வெளிநாட்டு உதவி பெறும் திட்டங்களில் இது மிகப்பெரிய திட்டமென்பதும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆளுமைத்தன்மைக்கு மேலும் மெருகூட்டி மிளர்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-55

விரைவாகப் பயணம் செய்வதற்கு புறவழிச் சாலைகளும், மாநகர வட்டச் சாலைகளும், கூடுதலாகத் தேவைப்படுவதால் தற்போது 28 புறவழிச் சாலைகளும், மூன்று வட்டச் சாலைகளும் அமைப்பதற்காக 436.08 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்ற நிலையில், சென்னையிலிருந்து மாமல்லபுரம் வரையுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை, நான்கு வழிச் சாலையாக தரம் உயர்த்துவதற்கான பணிகள் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கி செயல்படுத்தப்படுமென்பது தங்கத் தாயின் தலைமையில் தமிழகம் தலைநிமிர்ந்து நிற்கப் போகிறது என்பதற்கு மேலும் வலுசேர்க்கிறது.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, படிப்படியாக சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்தவும், வலுப்படுத்தவும், தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 168 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இடைவழித்தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித்தட சாலைகளாகவும், 1,000 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள ஒருவழித்தட முக்கிய மாவட்ட சாலைகளை இடைவழித்தடங்களாகவும் ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் தரம் உயர்த்தப்படுமென்பதும், மேலும், 3,500 கிலோ மீட்டர்

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2013 ஏப்ரல் 15]

நீளமுள்ள சாலைகள் வலுப்படுத்தப்படுவது என்பதும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ஒருங்கிணைந்த சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்காக 2,032 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது என்பதும் உலகத் தரத்திற்கு தமிழகச் சாலைகளை உயர்த்திடும் சிறப்பிற்குரியதாகும்.

தானத்தில், தருமத்தில், தளராத அன்பினில் தாயாக விளங்குகிற தங்கமான தலைவியே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, 2001-2006 ஆம் ஆண்டு தங்களது சீரிய நல்லாட்சியில், 2005 ஆம் ஆண்டில் கொண்டு வந்த உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படும் பார் போற்றும் திட்டம்தான் புது வாழ்வுத் திட்டம். இந்தத் திட்டம் தமிழகத்தில் 26 மாவட்டங்களிலுள்ள 120 ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் செம்மையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. இதையறிந்த ஓடிசா மாநில மாண்புமிகு பஞ்சாயத்துத் துறை அமைச்சர் கல்பத்தருதாஸ் தலைமையிலான உயர் மட்டக் குழு, இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடும், ஆசியோடும் நமது நகராட்சி நிருவாகம், ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களை 10-04-2013 அன்று தலைமைச் செயலகத்தில் சந்தித்து, புது வாழ்வுத் திட்டம் மற்றும் தமிழ்நாடு மாநில ஊரக வாழ்வாதார இயக்கம் ஆகிய திட்டங்களின் சிறப்பான செயல்பாடுகளைத் தெரிந்து கொண்டு, எங்கள் மாநிலத்திலும் இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவோமெனக் கூறியுள்ளது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் கொண்டு வரப்படும் மகத்தான திட்டங்களை, மற்ற மாநில அரசுகளும் ஏற்று செயலாக்குவது என்பது முதல் மாநிலமாக தமிழகம் வளர்ச்சிப் பாதையை நோக்கிச் செல்கிறது என்பதற்குச் சான்றாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்று மக்கள் நலப் பணிகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் சிறப்பிற திட்டங்களை மற்ற மாநில அரசுகளும், 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையை நாட்டு மக்களும், நடுநிலையாளர்களும், நல்லமம் படைத்தோர்களும் பாராட்டி மகிழ்கின்ற வேளையில், 2006 முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையில், அறிவிப்பு அரசாக ஆட்சியை நடத்தி ஆடல், பாடல்களில் காலம் கழித்த மைனாரிட்டி. (தி.மு.க. அரசின் கருணாநிதி மட்டும் குறை கூறுகிறார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை நினைத்தால் கதை ஒன்று நினைவிற்கு வருகிறது.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]
(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

சென்னையில் மழை பெய்தது என்றால், ஒரு வியாபாரியிடம் சென்று மழை பெய்ததாமே என கேட்டால், சுமாராகப் பெய்தது என்று சொன்னார், தையல்கடைக்காரரைக் கேட்டால், ஓரளவிற்குப் பெய்தது என்று சொன்னார், பால்காரரிடம் கேட்டால் ஊத்து, ஊத்துனு ஊற்றியது என்பார், ஆசிரியரைக் கேட்டால், அடி, அடி என அடித்தது என்பார். “நிலத்தளவே ஆகுமாம் நீரின் குணம்” என்பதுபோல, அவரவர் நிலைக்கேற்ப கருத்தினைச் சொல்வார்கள். அதுபோலத்தான் தானும், தனது குடும்பமுமே பெரிதென வாழும் சுயநலக்காரர் கருணாநிதி அவர்கள், கழக அரசின் நிதிநிலை அறிக்கையைப் பற்றிக் கூறும் குறையும் என்பதை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்கின்றேன்.

எதிர்காலத்தில் தமிழகத்தை வழிநடத்தப்போகும் இளைய தலைமுறைகளாம் மாணவர்களை, பெற்றோர்களே கவனிக்காவிட்டாலும், உற்ற தாயாக இருந்து உதவிடும் வகையில், படிப்பிற்குத் தேவையுறும் பன்முக சலுகைகளை எல்லாம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாரி வழங்குகின்ற வள்ளலின் வாரிசாம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நெய்வேலி தொகுதிக்குட்பட்ட பண்ருட்டி அரசு அண்ணா பொறியியல் கல்லூரியில் விடுதிகள் கட்டுவதற்காக 5 கோடி ரூபாயை அளித்துள்ளதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியினை உரித்தாக்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முதன்முதலாய் உருவான நெய்வேலி தொகுதியில், முதன்முதலாய்க் கேட்ட கோரிக்கையினை ஏற்று, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நெய்வேலியில் புதிய பணிமனை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: அப்பணிமனையை இந்தக் கூட்டத் தொடர் முடியும் முன்பாகவே தங்களின் பொற்காங்களால் திறந்து வைத்து நெய்வேலி நகரிய வாழ் மக்களின் நீண்ட காலக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றிட தாயின் பொற்பாதம் பணிந்து வேண்டுகிறேன்.

[திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்] [2013 ஏப்ரல் 15]

“ஏர்முனைக்கு நேர் இங்கே எதுவுமே இல்லை” எனும் பாடல் வரிகளுக்கேற்ப, உழுதுண்டு வாழும் விவசாயிகளுக்காக உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டம் தந்து, காரோட்டுபவன் இறந்தால் ஒரு இலட்சம் என்ற நிலையை மாற்றி, ஏரோட்டுபவன் இறந்தாலும் ஒரு இலட்சம் எனும் பாதுகாப்பை நல்கிய உழைக்கும் வர்க்கத்தின் ஒளிவிளக்கே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆலயங்கள்தோறும் அன்னதானத் திட்டம் தந்த அன்னபூரணியாம் அம்மா அவர்கள், தமிழ்ப் புத்தாண்டின் துவக்கமாம் சித்திரைத் திங்களை உழவர் பெருவழிவாகக் கொண்டாட ஆணையிட்டு, அவ்வழிவில் ஏழையெளிய விவசாயிகளுக்கும், உழவர் பெருமக்களுக்கும் வயிறார உணவளித்து, “ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்” என்ற பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்களின் கனவை செயலாக்கி,

“ஈதல் இசைபட வாழ்தல் அதுவல்லது
ஊதியம் இல்லை உயிர்க்கு.”

எனும் வள்ளுவனின் வாக்கினை வாழ்விக்கும் தாயே, வாழுகின்ற தலைமுறை மட்டுமல்ல; வருங்கால தலைமுறையும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கத் தாரகை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பின்னாலே அணிவகுக்கும், அணிவகுக்கும் என்பதுடன், நம்பி வாக்களித்த நாட்டு மக்கள் நல்லவரின் கையில் நன்றியோடு நாற்பதும் தந்து, நாடாளப்போகும் நற்காலம் நலமுடனே வந்து சேரும் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொண்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது தொகுதிக்கோரிக்கை ஒன்றினை மட்டும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், நெய்வேலி தொகுதியில் அறிவியல் மற்றும் கலைக் கல்லூரி ஒன்று அமைத்துத்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதிக்கோரிக்கைகள்:

- (1) காடாம்புலியூரில் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி அமைத்துத்தர வேண்டும்.
- (2) பேர்பெரியான்குப்பம் கிராமத்தில் பெண்கள் விடுதி கட்டடம் அமைத்துத்தர வேண்டும்.
- (3) காடாம்புலியூரில் பெண்கள் விடுதி பிரித்துக் கட்ட வேண்டும்.
- (4) நெய்வேலி இந்திரா நகரில் நவீன வசதிகளுடன்கூடிய பொது மருத்துவமனை அமைத்துத்தர வேண்டும்.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எம்.பி.எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்]

- (5) ஆலப்பாக்கம்-காட்டுகூடலூர் சாலையை மாநிலச் சாலையாகத் தரம் உயர்த்தித்தர வேண்டும்.
- (6) பணிக்கன்குப்பம் சாலையில் பணிக்கம், மாளிகம்பட்டு மற்றும் தாழம்பட்டு கிராமத்தில் உள்ள தரைப்பாலம் உயர்மட்டப் பாலமாக அமைத்துத்தர வேண்டும்.
- (7) சொரத்தூர்-நெய்வேலி சாலை மற்றும் முத்தாண்டிக்குப்பம்-நெய்வேலி சாலையை தரமான சாலையாக அமைத்துத்தர வேண்டும்.
- (8) நெய்வேலி-கருக்கை சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்துத்தர வேண்டும்.
- (9) நெய்வேலி-முத்தாண்டிக்குப்பம் முதல் சென்னை வரை பேருந்து வசதி ஏற்படுத்தித்தர வேண்டும்.
- (10) நெய்வேலி நகரம் முதல் சென்னை வரை குளிர்தாதுனப் பேருந்து ஏற்படுத்தித்தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

பேச வாய்ப்புத்தந்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்து விடை பெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013-2014 ஆம் ஆண்டுக்கான நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்தமைக்காக இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாக நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, நாட்டின் தொழில் உற்பத்தியில் பொருளாதாரத்தின் அங்கங்களான தொழில் துறை, தொழில்நுட்பம், வேளாண்மை போன்றவற்றின் வளர்ச்சிக்கு சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் துறைமுகங்கள் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றன. மனித சமூகம் வாழ இன்றைக்கு நீர், நிலம், உணவு, உடை, காற்று இவையெல்லாம் எப்படித் தேவையோ, அதைப்போலவே சாலை வசதியையும் நம்பி வாழ வேண்டிய கட்டாயத்தில் உள்ளனர். இவற்றையெல்லாம் உணர்ந்த நமது மாநில முதல்வர் அவர்களும், நெடுஞ்சாலைத் துறையும், நல்ல தரமுள்ள சாலைகளை உருவாக்குவதிலும், தேவையான இடங்களில் பாலங்களைக் கட்டுவதிலும், கவனம் செலுத்தி வருவதனை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் வரவேற்கிறோம்.

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

[2013 ஏப்ரல் 15]

நெடுஞ்சாலைத் துறை உருவாக்கப்பட்டு 87 ஆண்டுகள் கடந்துள்ள நிலையில், மாநில அரசு பல்வேறு வகைகளில் சாலைகளையும், துறைமுகங்களையும் மேம்படுத்த, பல சிறப்பான திட்டங்களைத் தீட்டி தமிழகத்தில் இன்றைக்கு கிராமமும், நகரமும் ஒரே சீரான வளர்ச்சியில் கிராமங்களை, நகர சாலைகளோடு ஒன்றிணைத்து முன்னேற்ற வழிவகுத்துள்ளது. மனித உயிர்கள் விலைமதிப்பற்றவை. இவற்றைக் கருத்தில்கொண்டு பாதுகாப்பான பயணம் மற்றும் நெரிசலற்ற போக்குவரத்தை உறுதி செய்திட வேண்டும். தமிழக முதல்வர் அவர்களின் தொலைநோக்குப் பார்வையுடன் தீட்டப்பட்ட 2023 திட்டத்தின்படி, தமிழகத்தில் 1 இலட்சத்து 33 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 2,000 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை 6 மற்றும் 8 வழி விரைவுச் சாலைகளாகவும், 500 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநிலச் சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாகவும், மற்றும் 16,000 கி.மீ. நீளமுள்ள இதர மாநிலச் சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும் மாற்றியமைக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது இந்த மாநிலத்தின் வளர்ச்சிக்கு பெரிதும் உதவும். அதேவேளையில், தற்போதுள்ள ஓடி-ஆர். சாலைகள் 36,032 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை, எம்டி-ஆர். சாலைகளாக தரம் உயர்த்திட வேண்டும். இன்றைக்குக்கூட மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கிராமப்புற ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைப் பராமரிக்க ரூ.400 கோடி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கிராமத்தில் இருக்கின்ற மாவட்ட இதரச் சாலைகளையெல்லாம், மாவட்டச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டும் என்று இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். சாலைகளின் செரிவுகளைப் பொறுத்துத்தான் அந்தச் சாலைகளை அகலப்படுத்த முடியும். சாலையிலுள்ள போக்குவரத்துச் செரிவின் அடிப்படையில், ஒரு வழி, இரு வழி மற்றும் பல்வழித் தடமாக அமைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்திய சாலைகளில் பலவகைப்பட்ட போக்குவரத்து உள்ளது. இந்தச் சாலைகளில் போக்குவரத்துச் செரிவு மற்றும் பயணம் செய்பவர்களின் எண்ணிக்கை மதிப்பிடப்படுகிறது. உதாரணத்திற்கு கீழ்க்கண்ட விகிதாச்சார அடிப்படையில் P.C.U. கணக்கிடப்படுகிறது. மோட்டார் சைக்கிள் 5, கார்கள் 1, சைக்கிள் ரிக்ஷா 2, பேருந்து, லாரி 3, குதிரைவண்டி 4, டிராக்டர் 4.5,

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாட்டு வண்டி 6, இந்தக் கணக்கின் அடிப்படையில்தான் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படுகின்றன. ஒருவழித் தடச் சாலை என்று சொன்னால், 3.75 மீட்டர் அகலம் கொண்ட ஒருவழித் தடச் சாலையாக அமைக்கப்படும். இச்சாலையில் போக்குவரத்துச் செரிவு சுமார் 2,000 P.C.U.-க்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும். அப்படி இருந்தால்தான், ஒருவழித் தடச் சாலையாக அங்கீகரிக்க முடியும். இடைவழித் தடச் சாலை என்று சொன்னால், போக்குவரத்துச் செரிவு 2,000 P.C.U.-யைத் தாண்டி 5,500 P.C.U.-க்கு இருக்கும்பட்சத்தில், அச்சாலையினை 5.5 மீட்டர் அகலம் கொண்ட இடைவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தப்படும்.

பிற்பகல் 2-05

அதேபோல, இருவழித் தடச் சாலைகள், ஒரு சாலையின் போக்குவரத்துச் செரிவு 5,500 P.C.U.-ஐத் தாண்டி 15,000 P.C.U.-க்கு இருக்கும்பட்சத்தில், அது 7 மீட்டர் அகலம் கொண்ட இருவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தப்படும். பாவுதளத்துடன்கூடிய இருவழித் தடச் சாலையில் ஒரு சாலையின் போக்குவரத்துச் செரிவு 15,000 P.C.U.-ஐத் தாண்டி 20,000 P.C.U.-ஆக இருக்கும்பட்சத்தில், அந்தச் சாலையினை 10 மீட்டர் அகலம் கொண்ட பாவுதளத்துடன்கூடிய இருவழித் தடச் சாலையாக அமைக்கப்படுகின்றது. போக்குவரத்துச் செரிவு 20,000 P.C.U.-ஐத் தாண்டி 40,000 P.C.U.-க்கு இருக்கும்பட்சத்தில், மையத்தடுப்புடன்கூடிய நான்குவழித் தடச்சாலையாக அமைக்கப்படுகின்றது. பல்வழித் தடச்சாலைகள், ஒரு சாலை 40,000 P.C.U.-க்கு மேலான போக்குவரத்துச் செரிவு இருக்கும்பட்சத்தில், அதனை பல்வழித்தடச் சாலையாக அமைக்கும் வழக்கத்தை நெடுஞ்சாலைத் துறை கடைப்பிடித்து வருகிறது.

ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மாவட்ட இதரச் சாலைகளை, இருவழிச் சாலைகளாக அமைக்க வேண்டுமென்று இங்கே கேட்டிருக்கிறார்கள். அது இயலாது. இந்த அலகின்படி இருந்தால், அந்த அலகிற்கு ஏற்றவாறு, சாலைகளிடையே அகலத்தை நீட்டிக்க முடியும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் நீண்ட விளக்கத்திற்கு நன்றி. இன்றைக்கு நம்முடைய மாநில முதல்வர் அவர்கள் கிராமப்புறச் சாலைகளைப் பராமரிக்க ரூபாய் 400 கோடி ஒதுக்கீடு செய்தும், பிளாஸ்டிக் கழிவுகளிலிருந்து தார்ச் சாலைகள் அமைக்க பல்வேறு வகையான திட்டங்களையும் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அவற்றை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பிலே வரவேற்கின்றோம்.

தமிழக அரசின் தொடர் முயற்சியின் காரணமாக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்ட சாலைப் பணிகளுக்கு, உலக வங்கியின் ஒப்புதலோடு 1,678 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை மேம்படுத்த, ரூபாய் 8,583 கோடி பெற அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளதன்மூலம் நீண்ட காலமாக மேம்படுத்தப்படாமல் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு வழிவகுக்கும்.

நமது முதல்வர் அவர்களுடைய சீரிய முயற்சியால் கடந்த காலங்களில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையத்தினால் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும்போது, ஏற்கெனவே இருந்த கைவிடப்பட்ட சாலைகளின் நிலைமைகளையும் அவற்றை நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலையாக மீள் வகைப்படுத்துவதன் அவசியத்தினையும், உடனடியாக அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தினையும் உணர்ந்து, 81.27 கிலோ மீட்டர் சாலைகளை 82.33 கோடி ரூபாயில் புனரமைக்க இந்த ஆண்டு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, கேட்பாரற்றுக் கிடந்த இந்தச் சாலைகளை, மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவந்ததன்மூலம் பல்வேறு இடங்களில் போக்குவரத்து நெருக்கடி தீர இது உதவும்.

மத்திய அரசைப் பொறுத்தவரையில், தமிழகத்தை தொடர்ந்து புறக்கணித்து, மாற்றாந்தாய் மனப்பான்மையுடன் நடத்துகொள்வதற்கு பல்வேறு உதாரணங்கள் இருந்தபோதும் கூட, சாலைப் போக்குவரத்திலும் அந்த நிலை தொடருகிறது. மத்திய அரசின் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட பின்பு, கடந்த 8 வருட காலமாக பல்வேறு தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலைகள் பராமரிப்பில்லாமல் உள்ளன. ஒன்று, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை, சாலைகளைப் பராமரிக்க வேண்டும். இல்லையேல், மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமே நிரந்தரமாக, திருப்பி ஒப்படைத்துவிடவேண்டும்.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

இதற்கான துரிதமான நடவடிக்கைகளை மாநில அரசும் மேற்கொள்ள வேண்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 205, பாடியிலிருந்து திருப்பதி வரை செல்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலை, பாடியிலிருந்து திருநின்றவூர் வரை 22 கிலோ மீட்டர் உள்ள சாலையை, சுமார் 7ஆண்டுகாலமாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் பராமரிப்பு செய்யவில்லை. இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், தாயுள்ளத்தோடு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அதற்கு ஐந்தரைக் கோடி ரூபாயை முதல் கட்டமாக நதியொதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அங்கு இருக்கின்ற, குண்டுக்குழியுமாக உள்ள சாலைகள் எல்லாம் சீர்செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

பிற்பகல் 2-10

அதுமட்டுமல்ல, பாடியிலிருந்து திருநின்றவூர் வரை முதல் கட்டமாக நான்கு வழிச் சாலையாகவும், படிப்படியாக நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்த பிறகு ஆறுவழிச் சாலையாகவும் அமைக்கப்படும் என்பதையும் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், தமிழ்நாட்டு மக்களுக்கு எந்தெந்த வகையிலே சாலையைப் பயன்படுத்த முடியுமோ அந்த வகையிலே, நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: சாலைப் பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்தி காலியான சாலைப் பணியாளர் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்பிட வேண்டும். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சுங்க வரி வசூலிப்பது, ஒரு பகல் கொள்ளையைப்போல நடந்து வருகிறது.

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2013 ஏப்ரல் 15]

மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள NHAI என்ற நிறுவனத்தின் அடாவடி வசூலால் வாகன ஓட்டுநர்களும், பொதுமக்களும் மிரளவேண்டிய நிலை உள்ளது. இதில் வெளிப்படடைத்தன்மை வேண்டும். விலைவாசி உயர்வைப்போல, இங்கும் சுங்க வரிக் கட்டணத்தை உயர்த்தி வசூல் செய்கின்றனர். பொதுமக்கள். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில்தான் சுங்க வசூல் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே சுங்க வரி அதிகமாக வசூலிக்கப்படுவதாக தெரிவித்துள்ளார்கள். இன்றைக்கு 1997 ஆம் ஆண்டு விதிமுறையின்படி, ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒரு முறைதான் சுங்கக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. அதற்குப் பிறகு, 2008 ஆம் ஆண்டு விதிமுறைகளின்படி, ஒவ்வோர் ஆண்டும் சுங்கக் கட்டணத்தை உயர்த்திக்கொள்ளலாம் என்று விதிமுறை வகுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்கீழ் இந்தச் சுங்கச் சாவடி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இதில் மாநில அரசுக்கு எந்தவிதமான சம்பந்தமும் கிடையாது. இருப்பினும், மாநில அரசாங்கம் தொடர்ந்து வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கின்றது. நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற அத்தனை சுங்கச் சாவடிகளும் ஒரே கட்டணம், ஒரே சீரான கட்டணம் வசூல் செய்ய வேண்டுமென்று இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி, நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள், மத்திய அரசினுடைய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறைச் செயலாளர் அவர்களுக்குக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். இதுவரையிலும் எந்தப் பதிலும் கிடைக்கப்பெறவில்லை. ஆகவே, மாநில அரசாங்கத்திற்கும், இதற்கும் எவ்வித சம்பந்தமும் இல்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: எந்தத் தேதியிலிருந்து எந்தத் தேதி வரை சுங்க வரி வசூல் செய்யலாம் என்று மக்களுக்குத் தெரிகின்ற வகையில், அறிவிப்புப் பலகைகளை வைத்திடவேண்டும். நான் கடந்த. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எந்தத் தேதியில் ஒப்பந்தம் போட்டார்கள், எந்தத் தேதியில் முடிவடைகிறது என்று கேட்கிறார்கள். மத்திய அரசு எந்தத் தகவலையும் கொடுப்பதில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற கேள்விகளுக்குக்கூட, நாங்கள் கஷ்டப்பட்டுத்தான் அவர்களிடத்திலே பதிவை வாங்கி உங்களுக்கு வழங்கவேண்டியிருக்கிறது. ஏனென்றால், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள எல்லா சாலைகளையுமே அவர்களுடைய விருப்பப்படிதான் அமைத்துக்கொள்கின்றார்கள். உதாரணத்திற்கு, திருச்சியில் பால் பண்ணை ரவுண்டானா முதல் துவாக்குடி வரை சேவைச் சாலை அமைக்க வேண்டும். அதற்கு மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ரூபாய் 84½ கோடி ஒதுக்கியிருக்கின்றார்கள். அதை மாநில அரசாங்கமே செய்துகொள்ளலாமா என்று கேட்டபோது, எங்களுடைய சாலைகளை நாங்களே பராமரித்துக்கொள்கிறோம், அதற்குண்டான தொகையை மட்டும் நீங்கள் செலுத்திவிடுங்கள் என்று சொன்னார்கள். அதற்கு டெபாசிட் தொகை செலுத்தப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே, நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டபடி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இருக்கின்ற சாலைகளைப் பராமரிக்க, மாநில அரசு தலையிட முடியவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள், உரையை சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: நான் இப்போதுதான் சப்ஜெக்ட்டுக்கே வருகிறேன்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதினைந்து நிமிடம் ஆகிவிட்டது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: கடந்த 12 ஆம் தேதி திருமங்கலத்திலிருந்து மாட்டுத்தாவணி பஸ் நிலையத்திற்கு பேருந்தில் சென்றேன். மதுரை செல்லும் ரிங் ரோட்டில் உள்ள சுங்கச் சாவடியில் உள்ள ஊழியர், வாகனங்களுக்கு வழி ஏற்படுத்தித் தராமல் தடை ஏற்படுத்திவிட்டு, அவர் சுங்கச் சாவடியில் சமையல் செய்துகொண்டிருக்கிறார். ஏன் வாகனங்களுக்குத் தடை ஏற்படுத்தியிருக்கிறீர்கள் என்று கேட்டபிறகு, தடையை எடுத்துவிட்டு வாகனங்கள் செல்வதற்கு வழியை ஏற்படுத்திக்கொடுக்கிறார். அங்கே இருக்கிற சுங்கச் சாவடிகளில், வெளி மாநிலத்தைச் சார்ந்த நபர்களால் சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. அவர்களுக்கு நாங்கள் பேசுகிற மொழிகூடப் புரியவில்லை. அதனால், பல்வேறு சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. மக்களுக்கு சுங்கச் சாவடிகளால் பல்வேறு பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. இதையெல்லாம் கருத்தில்கொண்டு நம்முடைய மாநில அரசு, நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன், இது மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் வருகின்ற இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் என்று. இந்தச் சாலையிலே அவர்களுடைய விருப்பத்திற்குத்தான் நடவடிக்கை எடுக்கின்றார்களேயொழிய, மாநில அரசைக் கலந்து ஆலோசிப்பதில்லை. அதனால்தான் சொன்னேன், மாமன்ற உறுப்பினர்கள் கேட்கின்ற கேள்விகளுக்குக்கூட முழுமையான பதில் கொடுக்க முடியாத நிலையிலே இருக்கின்றோம் என்று. ஆகவே, மத்திய அரசினுடைய கட்டுப்பாட்டில்தான், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை இருக்கின்றது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு மீண்டும் தங்கள்வாயிலாக வலியுறுத்தித் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: பல்வேறு இடங்களில், கிராமங்களிலிருந்து 4 கிலோ மீட்டர், 5 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலுள்ள நகரங்களுக்குச் செல்வதற்குக்கூட, சுங்க வரி கட்ட வேண்டிய நிலை உள்ளது. உதாரணத்திற்கு, விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூரில் சுங்க வரி கட்டாமல், கிராமத்திலிருந்து நகரத்திற்குள் செல்ல முடியாத ஒரு நிலை ஏற்படுகின்றது. இன்றைக்கு முக்கியப் பிரமுகர்களின் வாகனங்களுக்கு சுழலும் விளக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளதைப்போல, பத்திரிகைத் துறையைச் சேர்ந்த நண்பர்களுக்கும் அளிப்பதற்கு தமிழக அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

தமிழக அரசின் நிதிநிலை அறிக்கையில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் போல, தமிழ்நாட்டிலும் மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஒன்று அமைக்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு, உண்மையிலேயே வரவேற்கத்தக்கது. இதன்மூலம் பல்வேறு சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வழி ஏற்படும். அதேநேரத்தில், அந்த ஆணையத்தால் அமைக்கப்படும் சாலைகளில், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கும் வாகனங்கள், எந்தவித சிரமமுமின்றி, தமிழகம் முழுவதும் சென்றுவர உறுதி செய்திட வேண்டும். தமிழகத்தின் முக்கிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் பயண நேரத்தைக் குறைப்பதற்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள், நேரமாகிவிட்டது.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். புறவழிச் சாலை மற்றும் சுற்றுச் சாலைகளை அமைக்க அரசு முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. புறவழிச் சாலைகளை அமைக்க நிலம் எடுக்கும் பணியில் பிரச்சினைகள் உள்ள இடங்களில், அதற்கான தீர்வுகளை உடனடியாக எடுத்திட வேண்டும். விருதுநகர் மாவட்டத்தில், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் மற்றும் ராஜபாளையம் புறவழிச் சாலை அமைப்பதில் நில எடுப்புப் பிரச்சினையால் பணி தொடங்கப்படாமல் உள்ளது. இங்கு போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்பட்டு மக்கள் பெரிதும் சிரமத்திற்கு உள்ளாகின்றனர். எனவே, இந்தப் பணியை உடனடியாகத் தொடங்கிட வேண்டும்.

அதேபோல, விருதுநகர் மாவட்டம், விருதுநகர் இராமமூர்த்தி சாலையிலுள்ள இரயில்வே கடவு, அதேபோல, ராஜபாளையத்தில் இரயில்வே கடவு பகுதிகளில் பெரியளவில் போக்குவரத்து நெருக்கடி

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஏற்படுகிறது. எனவே, ராஜபாளையத்திலும், விருதுநகரிலும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைத்திட வேண்டும். தமிழக அரசால் ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன். ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களால் பிரிக்கப்படும் குடியிருப்புப் பகுதிகளை இணைப்பதற்கு. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், ஒரு இலட்சம் இரயில்வே வாகன அலகுகள் இருந்தால்தான் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளிக்கின்றது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே சுட்டிக்காட்டிய இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று சொன்னால், அங்கே ஒரு இலட்சம் இரயில்வே வாகன அலகுகள் கடக்கும்பட்சத்தில், மாண்புமிகு மத்திய இரயில்வே அமைச்சருடைய ஒப்புதலைப் பெற்று அங்கே மேம்பாலம் கட்ட அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: பல இடங்களில் இதுபோன்ற பாலங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் ஏராளமான இடங்களில் இதுபோன்ற பாலங்கள் கட்டப்பட வேண்டியுள்ளன. எனவே, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் தொகுதியில் மேலத்தொட்டிப்பட்டி, அப்பநாயக்கன்பட்டி போன்ற குடியிருப்புப் பகுதிகளுக்குச் செல்லும் சாலையிலுள்ள ஆற்றுப்பாலம், சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிகம் வந்து செல்கின்ற தாணிப்பாறை தரைப்பாலம், விவசாயிகள் அதிகளவில் வந்து செல்லக்கூடிய தம்பிவெட்டி கரட்டுக்காட்டுப் பாலம் போன்ற பாலங்களை உடனடியாகக் கட்டித்தர அரசு முன்வர வேண்டும். அதேபோல, தற்போதுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்த வேண்டியுள்ள இடங்களிலுள்ள பாலங்கள் குறுகலாக. . .

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். பாலங்கள் குறுகலாக உள்ளன. குறிப்பாக, மதுரை-தென்காசி சாலையிலுள்ள ஆலம்பட்டி தரைப்பாலம் மிகவும் குறுகலான பாலமாக உள்ளது. இந்தப் பாலத்தை அகலப்படுத்த வேண்டும். சாலைகள் போடும்போது சாலைகளின் இருபுறங்களிலும் தண்ணீர் வடிந்து செல்ல வசதிகள் செய்ய வேண்டும். பல இடங்களில் சாலைகளை மட்டும் அமைப்பதால், மழை நேரங்களில் தண்ணீர் தேங்கி, சாலைகளில் பழுது ஏற்படுகின்றது. சாலைகளில் விபத்துகள் ஏற்படாமல் தடுக்க, அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வந்தாலும், எதிர்பாராத வகையில் விபத்துகள் ஏற்பட்டு உயிரிழப்புகளும் ஏற்படுகின்றன. பெரும்பாலான விபத்துகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் நடைபெறுகின்றன. இந்த விபத்துகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், கிராமச் சாலைகள் சந்திக்கின்ற இடங்களில் ஏற்படுகின்றன. இந்த இடங்களில், விபத்து ஏற்படும் அபாயத்தை எச்சரிக்கின்ற விதமாக குறியீடுகள் போடப்பட வேண்டும். மேலும், பலவகை...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உரையை முடிக்கவில்லையே? மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை சந்திப்புகளில் விபத்துகள் நிகழாமல் இருப்பதற்கு அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசால் சாலை சந்திப்புகளில் வேகத் தடை அமைப்பது, வர்ணம் பூசதல், அறிவிப்புப் பலகைகள், சிக்னல் அமைத்தல், ஒளிரும் விளக்குகள் அமைத்தல், நான்கு வழிச் சாலைகளில் மையத் தடுப்புச் சுவர்கள் அமைத்து விபத்துகள் தடுக்கப்படுகின்றன. சாலையின் ஓடுதளத்தை இரவில் நன்றாக அறிந்து கொள்வதற்காக ஒளிர்ப்பான் அமைக்கப்படுகின்றது. வழிகாட்டி பலகைகள், தகவல் பலகைகள் மற்றும் எச்சரிக்கை பலகைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. மலைப் பாதைகள் மற்றும் உயர்வான சாலைப் பகுதிகளில் தடுப்புச் சுவர்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ஒவ்வொரு வருடமும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து 25 கோடி ரூபாயும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளிலிருந்து 40 கோடி ரூபாயும் செலவிடப்பட்டு, ஆங்காங்கே இருக்கின்ற விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுத்து வருகின்றது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடித்துக்கொள்கிறீர்களா? இல்லையா? அடுத்த உறுப்பினரை நான் அழைக்க வேண்டும். உரையை முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 2-20

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராஜபாளையம்-தேனி வருச நாட்டு மலைப் பாதை அமைத்திட தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறோம். நமது முதல்வர் அவர்களும் 2004 ஆம் ஆண்டு நாடாளுமன்றத் தேர்தலுக்கான பிரச்சார பொதுக் கூட்டத்திலும் இந்தப் பாதை அமைக்க வேண்டிய அவசியம் பற்றிப் பேசினார்கள். 3 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ள சாலை மட்டும் அமைத்தால், 70 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றிச்செல்ல வேண்டிய அவசியம் இருக்காது. இந்தச் சாலையை அமைப்பதன்மூலம் பயண நேரமும், எரிபொருள் மிச்சமும் ஏற்படும். இது மலைப் பகுதி சாலை என்கின்ற காரணத்தினால், தொடர்ந்து நிராகரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கான சிறப்பு முயற்சி எடுத்து இந்தச் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதை ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்கள். வனத் துறைக்குச் சம்பந்தப்பட்ட பகுதியில் சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், மத்திய அரசினுடைய வனத் துறை அமைச்சகத்திடமிருந்து அனுமதி பெற்ற பிறகுதான், அங்கே சாலை அமைக்க முடியும். ஒவ்வோர் இடத்திலும் இதுபோன்ற பிரச்சினை இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியில் சாலை அமைக்க வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டிருந்ததையடுத்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, வனத் துறையிடமிருந்து

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

முறையான அனுமதி பெற்று, அங்கே சாலை அமைப்பதற்கு அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடிக்கிறீர்களா, இல்லையா? அடுத்த உறுப்பினரை அழைக்கவா?

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணியாளர்களுடைய பணி நீக்கக் காலப் பயன்களைப் பாதுகாக்கின்ற வகையில், பணி நீக்கக் காலம் 41 மாதத்தைப் பணிக் காலங்களாக வரன்முறைப்படுத்தி, அந்தப் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்ட சாலைப் பணியாளர்களுக்கு, வருகின்ற காலங்களில் பென்ஷன் கிடைக்கின்ற வகையில் அதற்கான திருத்தங்களைக் கொண்டு வந்து, அவர்களுக்கு ஓய்வூதியத்தை வழங்க வேண்டும்.

இன்னும் நம்முடைய மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையால் தீட்டப்படுகின்ற பல்வேறு திட்டங்கள், இன்றைக்கு மக்களுடைய எதிர்காலத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையில் அமைந்திருக்கின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கையை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பாராட்டி, நன்றி கூறி, முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள், உரையை மூன்று நிமிடங்களில் முடித்துவிடவும்.

***திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கிடைத்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 5 நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு கடந்த ஆண்டை விட 837 கோடி ரூபாய் அதிகமாக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதற்கு நான் இந்த அரசைப் பாராட்டுகிறேன். மேலும், சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்தவும், வலுப்படுத்தவும் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமென வேண்டிக்கொள்கிறேன். ஒப்பந்தக்காரர்கள் நிறைவேற்றிய சாலை வேலைகளை அவர்களுக்குக்

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2013 ஏப்ரல் 15]

கொடுத்திருக்கக்கூடிய அந்த காலக்கட்டத்தில், அந்தச் சாலைகள் பழுதடைந்துவிட்டால், ஒப்பந்தக்காரர்களே அதை சரி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்ற நிபந்தனையை விதிக்க வேண்டுமென வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

சாலையில் வேகத் தடைகள் வைக்கிறார்கள். அதற்கான குறிப்புகள் எல்லாப் பகுதிகளிலும் இல்லை. அதை நவீனப்படுத்த வேண்டும், Computerise செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மக்கள் எந்த ஊரிலே, சாலைகளிலே செல்கிறார்கள் என்று இடத்தைக் குறிப்பிட்டு, ஆங்கிலத்திலும், தமிழிலும் Computerised Board வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எங்கள் மாவட்டத்தில் வடசேரி-புதுக்கடை சாலை. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லா இடங்களிலுமே, எல்லா சாலைப் பகுதிகளிலுமே பலகைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதாவது, ஆங்காங்கே இருக்கின்ற பகுதியினுடைய, ஊர்களுடைய பெயரைத் தாங்கிய பலகைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல், ஆங்காங்கே நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதைப் போல, விபத்துகள் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கும் தகவல் பலகைகள், எச்சரிக்கை பலகைகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் மாவட்டத்தில் வடசேரி-புதுக்கடை சாலை இருக்கிறது. அந்தச் சாலை மிகவும் பழுதடைந்து இருக்கிறது. காரணம் என்னவென்றால், விளாத்துறை கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம் மூலமாக அந்த பைப்லைன் சாலை ஓரத்தில் அமைக்கப்பட்ட காரணத்தால், எப்போதும் பழுதடைந்து இருக்கிறது. பல முறை நடவடிக்கை எடுத்தும் இன்னும் சரி செய்ய முடியவில்லை. ஆக, இதிலே இருக்கக்கூடிய அவல நிலைகளை மாற்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என கேட்டுக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

குளச்சல்-மாந்தாண்டம் சாலை பழுதடைந்துள்ளது. நீண்டநாள் கோரிக்கையாக வைத்திருக்கிறேன். அதையும் சரி செய்ய வேண்டுகிறேன். என்.எச். 47, தேசிய நெடுஞ்சாலை, ஆரல்வாய்மொழி-களியக்காவினை சாலை மிகவும் பழுதடைந்து காணப்படுகிறது. அது தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கிருக்கிற ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, சரி செய்ய வேண்டும் என்பதையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை என்.எச். 47-ல் சாலைகள் பழுதுபட்டு இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். இது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்துக்கு உட்பட்ட சாலை. இருப்பினும், தற்போது பராமரிப்பதற்காக 3.50 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதை Surrender செய்துவிட்டார்கள் என்று அறிந்தேன். அதனால்தான் சொல்கிறேன். அந்தப் பணியை சீக்கிரமாக முடித்துத் தரவேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். முக்கியமாக அந்த நெடுஞ்சாலைகளிலே நிறைய விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. என்.எச். 47-ல் உள்ள சாலை. மேம்பாட்டுப் பணிகள் எதுவும் செய்யவில்லை.

பிற்பகல் 2-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எட்டு ஆண்டுகளாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் அந்தச் சாலை பராமரிக்கப்படவில்லை. இச்சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஆணையத்திற்கு உட்பட்டது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சார்ந்த கட்சியான, மத்தியிலே ஆளும் காங்கிரஸ் கட்சியின் கட்டுப்பாட்டில் அந்தச் சாலை வருகிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதை மத்தியிலே சொல்லி தேவையான நிதியைப் பெற்றுத் தந்தால், உடனடியாக அந்தச் சாலை பராமரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருந்தாலும், இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்தோடு, அச்சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்தாலும், அச்சாலையை தமிழக மக்கள்தான் பயன்படுத்துகிறார்கள் என்பதை எண்ணி, அதைச் செப்பனிடுவதற்காக 3.50 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியுள்ளார்கள் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த நெடுஞ்சாலையிலே பல விபத்துகள் ஏற்படுவதால், பம்மம், தோட்டியோடு பகுதிகளிலே அவசர விபத்து சிகிச்சை மையம் அமைக்க வேண்டுகின்றேன். கன்னியாகுமரி, கேரள எல்லையிலுள்ள கடற்கரைச் சாலையை விரிவுபடுத்த வேண்டுகிறேன். ஏனென்றால், இப்போதுள்ள சாலை சரியில்லாத காரணத்தால் மக்களுக்குச் சிரமமாக இருக்கிறது. மேற்குக் கடற்கரைச் சாலையை சரி செய்ய வேண்டுகிறேன். ஆபத்தான நிலையிலே இருக்கக்கூடிய. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே பக்கம் 271-இல் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்படி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே வைக்கின்ற கோரிக்கையை நிறைவேற்றியிருக்கின்றார்கள். அங்கே, நான்கு வழிச்சாலையாக விரிவுபடுத்தி உலகத் தரத்திற்கு இணையாக அந்தச் சாலை அமைக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களின் நடவடிக்கைகளுக்கு நான் நன்றி சொல்லிக்கொள்கிறேன். தோட்டியோடு, திங்கள்சந்தைச் சாலை மிகக் குறுகிய சாலை. அதிகமான வாகனங்கள் அவ்வழியில் செல்கின்றன. போக்குவரத்திற்கு வசதியாக இல்லை. அங்குள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, சீக்கிரமாக விரிவுபடுத்தித் தர வேண்டுகிறேன். கோட்டாறு இரயில் நிலையச் சாலை முக்கியமான சாலை. நீங்கள் சொல்வீர்கள், அது மத்திய அரசுக்குச் சொந்தமானது என்று. இருந்தாலும் நீங்கள் தார்மிகப் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டு, மக்களின் தேவைக்காக, அதைச் சரிசெய்து தர வேண்டுகிறேன்.

மார்த்தாண்டம் பகுதி போக்குவரத்து நெருக்கடி அதிகம் உள்ள பகுதி. அப்பகுதியில் இரண்டு கிலோ மீட்டர் cross செய்ய வேண்டுமென்றால், ஒரு மணி நேரம் ஆகிறது. அந்தப் பகுதியில் இடநெருக்கடியைப் போக்குவதற்கு, மாற்றுவழிப் பாதை ஒன்றை அவசியம் ஏற்படுத்த வேண்டும். அங்கு ஒரு Over bridge நிச்சயம் தேவை என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். என்னுடைய தொகுதியில் ஆபத்தான நிலையிலே உள்ள குருந்தன்கோடு பாலத்தை இருவழிப் பாலமாக மாற்றி அமைக்க வேண்டுகிறேன். தலக்குளம் பாலம் ஆபத்தான நிலையில் இருக்கிறது. அதையும் சரிசெய்ய வேண்டுகின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் அவ்வேலைக்கு டெண்டர் போடப்பட்டு, மாற்றுப் பாதை இல்லாததால் ஒப்பந்ததாரர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றுள்ளார்கள். தற்போது ஒப்பந்தம் தீர்வு செய்யப்பட்டு மீண்டும் 2013-2014 ஆம் வருடம் C.R.I.D.P திட்டத்தின்மூலம் இது சேர்க்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருந்தாலும், அதைத் துரிதப்படுத்தி வழக்குகளை முடித்து, அந்தப் பணிகளை நீங்கள் செய்திருக்கிறீர்கள், அதற்கு நன்றி சொல்லிக்கொள்கிறேன். ஆனால், அந்தப் பணியைச் சீக்கிரமாகச் செய்து தர வேண்டுகின்றேன். ரீத்தாபுரத்திலே பத்திரப் பாலத்தை விரிவு படுத்த வேண்டும். அது முக்கியமான பாதை. அதேபோல, வில்லுக்குறி கிராமத்திலுள்ள தூவல் ஆற்றிலே ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுகின்றேன். சுசீந்திரத்திலும் குறுகிய பாலம் கட்டித்தர வேண்டும். நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களின் தொகுதியைச் சார்ந்தது. அந்தப் பணியையும் உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பள்ளியாடியிலே ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம், கப்பியறை பாலக்கரை இரயில்வே மேம்பாலம், மார்த்தாண்டம், விரிகோடு இரயில்வே மேம்பாலம் நீங்கள் சொல்வீர்கள், இவற்றையெல்லாம் மத்திய அரசுதான் செய்யவேண்டுமென்று, இருந்தாலும் மாநில அரசே முன்நின்று நடத்தி மக்களுடைய தேவைகளை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுகின்றேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இரயில்வே மேம்பாலம் வேண்டுமென்று இங்கே கேட்டிருக்கின்றார். நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டிருக்கின்றேன். அலகை மத்திய அரசு நிர்ணயிக்கிறது. ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகள் என்பது மத்திய அரசினுடைய கொள்கை. மாமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே வைக்கின்ற கோரிக்கையை நாங்கள் அப்படியே அனுப்புகின்றோம். ஆனால், அங்கே ஒரு இலட்சம் இரயில்வே வாகன அலகுகள் இருந்தால்தான், இரயில்வே அமைச்சகம் மேம்பாலத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கின்றது. இரயில்வே அலகுகளுடைய அளவை மத்திய அரசு குறைத்தால், அதிகமான மேம்பாலங்களைக் கட்ட முடியும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பிரின்ஸ் அவர்கள் மத்திய அரசிடம் சொல்லி, ஒரு இலட்சம் இரயில்வே அலகுகளை, மாநில அரசில் இருக்கின்ற பிரச்சினைகளின் அடிப்படையிலே, குறைப்பதற்கு தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், உரையைச் சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

பிற்பகல் 2-30

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் நன்றி சொல்லிவிடுகிறேன். கூடிய விரைவிலே மத்திய அரசு உங்களுக்கு உறுதுணையாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, இனிவரும் காலங்களில் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் போடக்கூடிய ரோடுகளையெல்லாம் ரப்பரைஸ்டு ரோடாகப் போட்டால், நீண்டகாலத்திற்கு பிரச்சினை இல்லாமல் இருக்கும், மக்களுக்கு பயன் உள்ளதாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, எனக்குக் கொடுத்த வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி அமர்கின்றேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ரப்பரைஸ்டு ரோடாகப் போட வேண்டும் என்று சொல்கின்றார்கள். நிதி கொடுத்தால், தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய அத்தனை சாலைகளையும் ரப்பரைஸ்டு ரோடாகப் போடலாம். ஆனால், மத்திய அரசு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கேட்ட நிதியை, இதுவரையில் கொடுக்கவில்லை. ஆகவே, மாநில அரசு எப்படி எல்லா சாலைகளையும் ரப்பரைஸ்டு ரோடாகப் போட முடியும் என்பதைத் தங்களவாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

***திரு. பி.வி. கதிரவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[திரு. பி.வி. கதிரவன்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழகத்தில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், 'தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023'ஐக் கொண்டுவந்து, அனைத்திலும் பெருமைப்படுகின்ற வகையிலே, அனைத்திலும் சிறப்புப் பெறுகின்ற வகையிலே தமிழகத்தை முன்னேற்ற வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சிரத்தை எடுத்து செயல்பட்டு வருவதை, நாங்கள் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம். தொழில் துறையில் ஒரு நாடு முன்னேற வேண்டுமென்றால், சாலை வசதிகள் சரியாக இருக்க வேண்டும். அந்த அடிப்படையில், தமிழக அரசு, தமிழக முதல்வர் இந்தச் சாலைகளை மேம்படுத்துகின்ற வகையிலே, அனைத்துப் பகுதிகளிலும் சாலைகளைச் சீர் செய்து வருவதற்காகப் பாராட்டுகிறோம். இதற்காக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு ஆணையம் அமைத்து சிறப்புச் செய்தது உண்மையிலேயே வரவேற்கக்கூடிய ஒன்று. அதேபோன்று, சென்னையைச் சுற்றி வெளி வட்டச் சாலைகள், போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்க வேண்டும் என்பதற்காக சிங்கப்பெருமாள்கோயில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை 24.6 கிலோ மீட்டர் வரையிலும், வண்டலூர் முதல் வாலாஜாபாத் வரை உள்ள பகுதிகளுக்கெல்லாம் புதிய சாலைகள் அமைக்க வேண்டும் என்று திட்டமிட்டிருக்கின்ற தமிழக அரசுக்கு நன்றி. எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்படுத்தும் திட்டம், சென்னை-எண்ணூர் துறைமுகம் இணைப்புத் திட்டம் இதுபோன்ற திட்டங்களையெல்லாம் தமிழகத்தில் கொண்டுவந்திருப்பது பாராட்டுக்குரியது. நாகப்பட்டினம் துறைமுகம், ஒரு காலத்திலே அனைத்துப் பொருட்களும் வந்து இறங்குகின்ற ஒரு பிரசித்திபெற்ற துறைமுகமாக இருந்தது. ஆனால் நாளடைவில், கிட்டத்தட்ட 15-20 ஆண்டுகாலமாகவே சிறப்புப் பெறாமல் இருந்துகொண்டு வருகிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று, நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தை மீண்டும், முன் இருந்ததைப்போல், கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது நாகப்பட்டினத்தில் சிறு துறைமுகம், கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைப் பகுதியில், அனைத்து பருவ நிலையிலும் இயக்கக்கூடிய கப்பல் அணையும் வசதியுடைய ஆழ்கடல் பசுமைவளத் துறைமுகத்தினை

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தனியார் பங்கேற்புமூலம் அமைக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் அரசாணை வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு, அதன் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரரைத் தெரிவு செய்வதற்கு, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படுவதற்கு, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு — உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிர்வன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிர்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றி. தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அமைய உள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி, தென் மாவட்டங்களுக்கு தமிழக அரசு கொடுத்த அந்தத் திட்டம், உண்மையிலேயே ஒரு முத்தாய்ப்பான திட்டமாகும். இந்தத் திட்டத்தின்கீழ், கடல்சார் பயிற்சியில் பிரத்யேகமான கல்லூரி அமைவது அந்தப் பகுதியில் உள்ள அனைத்து மீனவ மக்களுக்கும், அனைவருக்குமே இது மிகவும் தேவையான ஒன்று என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இரயில்வே மேம்பாலம், இது குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு முன்பு பேசும்போது, இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மத்திய அரசின் கட்டுப்பாட்டில் வருவதால், நாங்கள் முயற்சி எடுக்கின்றோம், அதற்கு மத்திய அரசு முறையாக பதில் சொல்லவில்லை என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். ஆனால், அதேநேரத்தில், இரயில்வே மேம்பாலம் இல்லாமல் காலம் விரயமாகின்றது, டீசல், பெட்ரோல் செலவாகிறது. அதைக் கருத்திற்கொண்டு, மத்திய அரசு தன்னுடைய கொள்கையில் மாறுதல் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று தென்மாவட்டங்களில் தொழிற்பேட்டை இல்லை, தொழில் வளர்ச்சி இல்லையென்ற ஒரு குறை இருந்தது. இதையெல்லாம் போக்குகின்ற வகையிலே, தமிழக அரசு இங்கே சாலை வசதிகளை மேம்படுத்தி வருகிறது. ஏனென்றால், சாலைப் போக்குவரத்து வசதி, விமானப் போக்குவரத்து வசதி இருந்தால்தான் தொழிலதிபர்கள் இங்கே வருவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையிலே, அரசு சாலை வசதிகளையும், விமானப் போக்குவரத்து வசதியையும் செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

பிற்பகல் 2-35

மதுரையில் இருக்கின்ற மாட்டுத்தாவணி பகுதியிலே ரிங் ரோடு அமைக்கப்பட்டு, அந்த ரிங் ரோடு என்.எச். 45-லிருந்து என்.எச். 7 வரை சென்று, மாட்டுத்தாவணியிலிருந்து சமயநல்லூருக்குச் செல்கின்ற ரிங் ரோடை அமைக்கக் கோரி பத்தாண்டுகளுக்கு மேலாகிறது. அந்தப் பணிகள் முற்றுப்பெறவில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்கு இதை எடுத்துச்செல்கிறேன். ஏற்கெனவே நெடுஞ்சாலைத் துறையிலும் சரி, மாவட்ட அளவில் இருக்கின்ற சாலைகளிலும் சரி, தார்ச் சாலைகளாக ஏற்கெனவே போடப்பட்ட சாலைகளை விரிவாக்கம் செய்கின்றபொழுது, அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற வனத் துறை அதற்கு அனுமதி அளிக்க மறுத்து வருகிறது. ஏற்கெனவே இந்தத் துறையில். . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை ரிங் ரோடு மதுரை நகராட்சி சாலையாகும். அது நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு சம்பந்தப்பட்ட சாலை இல்லை. மதுரை மாநகராட்சிக்கு சம்பந்தப்பட்ட சாலையாக இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. ஏனென்றால் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சருக்குப் பக்கத்திலே இருக்கிற கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் அதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் இரண்டுமே நெடுஞ்சாலைத் துறையைச் சேர்ந்தது. தார்ச் சாலைகள் ஏற்கெனவே அந்த வனப் பகுதியிலே போடப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த தார்ச் சாலையை மீண்டும் அரசுத் தரப்பிலே விரிவாக்கம் செய்யும்பொழுது வனத் துறையில் தடுக்கிறார்கள். வனத் துறை தடுப்பதால் வனத் துறை கட்டுப்பாடு தொடங்கும் இடம் வரை அந்த தார்ச் சாலைகள் விரிவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதனால் பெரிய ஆபத்துகள், விபத்துகள்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

ஏற்படக்கூடிய வாய்ப்பிருக்கிறது. எனவே, வனத் துறை இதிலே கொஞ்சம் கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஏற்கெனவே போட்ட தார்ச் சாலை இருக்கிறது. அதை அகலப்படுத்த வேண்டும். போக்குவரத்து கூடுவதால் விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியது கடமை. வனத் துறையினரிடம் நாங்கள் கேட்டபோது அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து வனத் துறையினருக்கு எழுதிக் கேட்டால், டெல்லிக்குச் சென்று, டெல்லியிலிருந்து பதில் சொல்வோம் என்பதைத்தான் சொல்லிக் கொண்டேயிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனப் பகுதியிலே செல்கின்ற சாலைகளை எல்லாம் விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால், அங்கே மத்திய வன அமைச்சகத்திடமிருந்து அனுமதி பெற வேண்டும். எந்த இடத்தில் இருந்தாலும் ஏற்கெனவே இருக்கின்ற சாலைகளை ஓர் அடி அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று சொன்னால்கூட, மத்தியில் இருக்கின்ற வனத் துறை அமைச்சகத்திடமிருந்து அனுமதி பெற்றால்தான் அதை விரிவுபடுத்த முடியும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. அதற்கும் முயற்சி மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மதுரையிலே தாளவாசல் பகுதியும், கோரிப்பாளையம் பகுதியும் போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதி. அந்தப் பகுதியில் நெரிசல் ஏற்படக்கூடாது என்பதற்காக புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு 130 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு நன்றி. உசிலம்பட்டி நகரிலே நெரிசலைப் போக்குவதற்காக புறவழிச் சாலை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள். அமைச்சர் பதிலுரை இருக்கிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

திரு. பி.வி. கதிரவன்: புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு கிட்டத்தட்ட 10 ஆண்டுகளாக முயற்சி எடுத்து, டெல்லி வரை சென்று, அங்கு கட அமைச்சரைப் பார்த்துப் பேசினேன். மத்திய அரசுதான் அதற்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே பார்த்தேன். உசிலம்பட்டி புறவழிச் சாலை குறித்து எதுவும் இடம்பெறவில்லை. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உசிலம்பட்டி புறவழிச் சாலை, நேரப்பாடு ஒப்புதலுக்காக மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திலிருந்து பெறப்பட்டவுடன், அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றி. அதேபோன்று, மல்லப்புரம், மயிலாடும்பாறை சாலை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் முந்தைய காலத்தில் போடப்பட்டு, பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. ஆனால், தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்கும் வனத் துறைதான் காரணம். ஆனால், அவர்கள் என்ன நினைத்தார்களோ, அது தமிழக அரசால் சரிசெய்யப்பட்டது. சரிசெய்யப்பட்டமூலம் இன்னும் அங்கே பேருந்துகள் இயக்கப்படாமல் இருக்கின்றன.

அந்தச் சாலையைச் சரி செய்து போக்குவரத்துக்கு விடவேண்டும். ஏனென்றால், 20 கிலோ மீட்டர் சென்றடையக்கூடிய பாதை 70 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றிப் போக வேண்டியதாக இருக்கிறது. அந்தச் சாலையில் போக்குவரத்து வசதி இருந்தால், மக்களுக்கு இன்னும் பயன்படுவதாக இருக்கும். அதேபோன்று, எனது தொகுதியிலே கொக்குளம்-உத்தப்பநாயக்கனூர் சாலையிலே ஒருபுறம் மட்டும் விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்தச் சாலையை இரண்டு பக்கங்களிலும் விரிவாக்கம் செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வர வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

2013 ஏப்ரல் 15]

[திரு. பி.வி. கதிரவன்]

மதுரை-உசிலம்பட்டி சாலையிலே திருமங்கலம் செல்கின்ற பாதையில், தும்பதண்டு வழியாகச் செல்கின்ற பாதை, ஒரு வழிப்பாதையாக இருக்கிறது. அதை இருபுறமும் விரிவுபடுத்த நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வரவேண்டும். ஏனென்றால் 5 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாகிவிட்டது. அங்கு ரோடுகளும் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அதையும் பழுதுபார்த்து, புதுப்பித்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த மானியக் கோரிக்கையில் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி, நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

பிற்பகல் 2-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'இங்கு, இவரை யாம் பெறவே என்ன தவம் செய்தோம்' என்று உலகத் தமிழினமே உளமாரப் போற்றி, வாயார வாழ்த்துகின்ற எங்கள் சீரே, சிதனமே, செந்தமிழ்க் குலக்கொழுந்தே, தாயே, தமிழே, தமிழகத்தின் தவப்பயனே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உலகமே விழிவிரித்துப் பார்க்கும் வியப்பே, வீரத்தின் தொகுப்பே, பாசத்தின் இருப்பே, பகைக்கு நெருப்பே, பாராளப் பிறந்த பைந்தமிழே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாராள உள்ளத்துத் தயாளமே, கழகத்தைக் கண்ணின் இமையாய்க் காத்திடும் காவல் தெய்வமே, 7 கோடி தமிழ் மக்களைத் தாங்கி நிற்கின்ற ஏந்தலே, நாளை இந்தியாவை வழிநடத்தப் போகும் ஒப்பற்ற தலைவியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் நிழலில் நின்று வாழ்கின்ற நிகரற்ற வாய்ப்பையும், அவர்களின் பாதம், தடம் பார்த்துப் பயணம் செய்கின்ற பாக்கியத்தையும் நாம் பெற்றிருக்கின்றோம். கோடானு கோடித் தொண்டர்களில் வெகு சிலருக்கே கிடைக்கின்ற பாக்கியத்தை, கடைக்கோடித் தொண்டனான எளியவன் எனக்கும் வழங்கி, வாழ வைக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு கோடானு கோடி நன்றி மலர்களை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் சமர்ப்பித்து, பணிவோடு வணங்கி, என்னுடைய பதிலுரையை ஆரம்பிக்கின்றேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி அந்நாட்டின் சாலைக் கட்டமைப்பில் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றது. நகரங்களில் தொழிற்சாலைகளையும், துறைமுகங்களையும் இணைக்கும் வகையில், அகலமான, தரமான சாலைகளை அமைப்பதன்மூலம் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு சாலைக் கட்டமைப்பின் பங்கு அளப்பரியதாகும். மக்களின் அடிப்படைத் தேவையான மருத்துவ வசதி, கல்வி பயில்வதற்கு குறித்த காலத்தில் செல்லுதல், அத்தியாவசியப் பொருட்களை தங்குதடையின்றிக் கொண்டு செல்லுதலில் சாலைகள் பெரும் பங்கு வகிக்கின்றன. மாநிலம் முழுவதும் சமநிலை, சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடையவும், தொழில் வளர்ச்சியினை மேலும் வலுப்படுத்தி, மேம்படுத்தவும் சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்தி நல்ல நிலையில் பராமரிப்பதும் மிகவும் அவசியமாகிறது. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து, தரமான சாலைகளை அமைக்க அறிவுறுத்தியுள்ளார்கள். இன்றைய தொழில்நுட்ப முன்னேற்றத்தினால் சாலைப் போக்குவரத்தில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பன்மடங்கு வளர்ந்து, போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்றது. பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலை ஈடு செய்ய சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரித்து மக்களின் பாதுகாப்பான மற்றும் சுகமான பயணத்திற்கு உறுதியளிக்கும் சேவையை தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறை வழங்கி வருகின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்திய நாட்டிலேயே முதன் முறையாக தமிழகத்தில்தான் சாலைப் பணிகளைச் செயல்படுத்திப் பராமரிப்பதற்கு 1946 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை தனித்துவம் மிக்க துறையாக அமைக்கப்பட்டு சாலைகளைப் பராமரித்து வருகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1951 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பின் நீளம் 32,037 கிலோ மீட்டராகும். தற்போது 2 இலட்சத்து 16 ஆயிரத்து 352 கிலோ மீட்டர் நீளமாக, 500 சதவிகிதத்திற்கு மேல் அதிகரித்துள்ளது. இதில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் 62,017 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன. இச்சாலைகளில் போக்குவரத்து கொள்ளளவிற்கு ஏற்றவாறு அகலப்படுத்தி மேம்படுத்திப் பராமரித்தல், சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், புதிய பாலப் பணிகள், இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள்,

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப் பாதைகள், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் சுற்றுச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

‘தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023’ பாராளுமன்ற அன்னையின் தாராள உள்ளம், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இதுவரை எந்த ஒரு நிதிநிலை அறிக்கையிலும் இல்லாத அளவுக்கு, நெடுஞ்சாலைத் துறை வரலாற்றிலேயே முதன்முறையாக 6,453 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-4.5

கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தி, தமிழ்நாட்டை இந்தியாவிலேயே முதன்மை மாநிலம் என்ற இலக்கினை அடைய அயராது முயற்சிகள் எடுத்துவரும் நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உயரிய திட்ட வரைவான ‘தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023’-ல் ஒரு இலட்சத்து 33 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 2 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலைகளை, 8 வழி மற்றும் 6 வழிச் சாலைகளாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 5 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் சாலைகளை 4 வழிச் சாலையாகவும், மேலும் அனைத்து சாலைகளையும் குறைந்தபட்சம் கடினப் புருவங்களுடன்கூடிய இரு வழிச் சாலைகளாகவும் அமைப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பாரதி கண்ட புதுமைப் பெண்ணாய், புத்துலகச் சிற்பியாய் வாழும் நம்பிக்கை நட்சத்திரம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதற்கட்டமாக 8 ஆயிரத்து 580 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 24 சாலைகள், 1,678 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு மேம்படுத்த உலக வங்கி உதவியுடன், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்—2 உருவாக்கப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியினைத் துவங்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதற்காக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 65 கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிலர் மட்டும்தான் இலட்சத்தில் ஒருவராக, இலட்சியத்தில் உறுதியாக நின்று இந்த உலகமே வியந்து பார்க்கும்வண்ணம் எண்ணில்லாச் சாதனைகளைப் படைத்து, சரித்திரத்தில் தம் பெயரைப் பொறித்து, கோடானு கோடி மக்களும் போற்றும்வண்ணம் உலகம் வியக்க உயர்ந்து நிற்கின்றார்கள், அவர் தான் நமது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2011 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் தமிழகத்தில் ஒரு கோடியே 48 இலட்சத்து 61 ஆயிரத்து 695 வாகனங்கள் இருந்தன என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 1-11-2012 ஆம் ஆண்டு கணக்குப்படி, வாகனங்களின் எண்ணிக்கை ஒரு கோடியே 63 இலட்சத்து 69 ஆயிரத்து 248 ஆக உயர்ந்துள்ளது. இவ்வாறு ஆண்டுதோறும் சுமார் 18 இலட்சம் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து, சாலைப் போக்குவரத்து மென்மேலும் அதிகரித்து வருகிறது. இதைக் கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் சாலைகளை உலகத் தரத்தில் அமைத்து, பராமரித்து, மேலாண்மை செய்ய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

பொதுத் தனியார் கூட்டமைப்பின்மூலம் பெரிய அளவிலான கட்டுமானப் பணிகளைச் செயல்படுத்த இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் போன்று இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக மாநில அளவில் மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் என்ற புதிய அமைப்பை உருவாக்க (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவ்வாண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவிப்பு செய்துள்ளார்கள். இதற்கான கருத்துருக்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் உருவாக்கப்படும். தமிழ்நாட்டின் முக்கிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இந்த அமைப்பின்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, சாலைகளை சர்வதேசத் தரத்தில் மேம்பாடு செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். இதன்விளைவாக புதிய தொழிற்சாலைகளை உருவாக்குவதற்கும், அப்பகுதியில் வேலைவாய்ப்புகளை அதிகரிக்கவும், விபத்தில்லா பயணத்தை மேற்கொள்ளவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழிவகை செய்துள்ளார்கள் என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சம காலத்தை மட்டும் பார்ப்பது சராசரி தலைவர்களின் வழக்கம். அவர்கள் தன் குடும்பம், தனது சந்ததி என்று, திட்டங்களினால் தங்களுக்கு என்ன ஆதாயம் என்று கணக்குப் போடுவர். ஆனால், நிகழ்காலத்தோடு, வருங்காலத்தையும் தீர்க்கமாய்க் கணித்து நாட்டில் வாழும் அடுத்த தலைமுறையினரும் அனைத்து வசதி வாய்ப்புகளையும் பெற்று வாழ்வாங்கு வாழ்வதற்குத் திட்டமிடுபவர்கள்தான் வரலாற்றில் நிலைக்கும் தலைவர்களின் பழக்கம். இவ்வாறு வருங்காலச் சந்ததியினர் சுகமான பயணத்தை மேற்கொள்ள சரித்திரத் தலைவியான காலம் நமக்களித்த கவிதைப் பெட்டகம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரலாறு நமக்கு அளித்த வரப்பிரசாதம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் முந்தைய பொற்கால ஆட்சியில், நீண்ட தொலைநோக்குடன், சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டின் அவசியத்தை நன்கு உணர்ந்து நெடுஞ்சாலைத் துறை வரலாற்றிலேயே முதன்முதலில் மாநிலம் முழுமையும் பயன்படும் வகையில், 2005 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம், ஒவ்வோர் ஆண்டும் 5 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், இந்திய நாட்டில், இந்நிதியாண்டில், இத்திட்டத்திற்கு 2,032 கோடி ரூபாய் நிதியொதுக்கீடு வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த இரு ஆண்டுகளில் இத்திட்டத்தின்மூலம் 3 ஆயிரத்து 545 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தவும், 6,627 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யவும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவ்வாண்டில் 168 கிலோ மீட்டர் இடைவெளி மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இரு வழிச் சாலைகளாகவும், ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் நீள ஒரு வழி மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலைகளாகவும் அகலப்படுத்தப்படும்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

பிற்பகல் 2-50

மேலும் 3,500 கிலோ மீட்டர் நீள சாலைகள் வலுப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட உள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்காக திட்டம்சாரா பணியின்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 5,000 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள், ரூ. 1,029.60 கோடி செலவில் புதுப்பிக்கும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பராமரிப்புக்காக ரூ.1,088 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்நிதியைக்கொண்டு 5,000 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அலுங்காது, குலுங்காது அருமையாய்ப் பயணம் செய்ய மேன்மையான திட்டமாம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் புறவழிச் சாலைத் திட்டம். போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த மாநகராட்சி, நகராட்சிப் பகுதிகளில் வாகனப் போக்குவரத்து சீராக நடைபெறவும், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும், பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும், விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்கும் புறவழிச் சாலைகள், ஆரச்சாலைகள் அமைக்கும் பணியினை மேற்கொள்ளவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். புறவழிச் சாலைக்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை முதற்கட்டமாகவும், சாலை அமைக்கும் பணிகளை இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களாகப் பிரித்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது ரூ. 439 கோடி மதிப்பிலான 28 புறவழிச் சாலைகளும், 3 வட்டச் சாலைகளும் அமைப்பதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சென்ற ஆண்டில் தாரமங்கலம், திருத்தணி, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி ஆகிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு ரூ. 37.18 கோடி நிதிக்கு அனுமதி வழங்கினார்கள். 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் வந்தவாசி, பெரம்பலூர்-கட்டம் 1, தாராபுரம்-கட்டம் 2, நகரங்களுக்கான 3 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் பயன்பாட்டுக்குத் திறந்துவிடப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நபார்டு வங்கி நிதியுதவித் திட்டத்தின்மூலம் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் இவ்வாண்டு 68 பாலப் பணிகள் ரூ.120.19 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டும், ரூ.522.69 கோடி மதிப்பில் 192 பாலப் பணிகள் நடைபெற்றும் வருகின்றன. மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.212 கோடி மதிப்பில் 435 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நபார்டு வங்கி கடன் உதவியுடன் 2013-2014 ஆம் ஆண்டு, அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ரூ. 300 கோடி மதிப்பீட்டில் 131 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் ரூ.100 கோடி மதிப்பீட்டில் 215 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள 67 அரசு சாலைகளை அமைக்க அறிவித்துள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள், சாலை கீழ்ப்பாலங்கள். அரசு சாலைகளில் இருப்புப் பாதை குறுக்கிடும் பகுதியில் ஒரு நாளைக்கு 1 இலட்சத்திற்குமேல் இரயில் வாகன அலகுகள் இருக்கும் இருப்புப் பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம், சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி, முன்னுரிமை அடிப்படையில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அகம் மலரவும், புறம் சிறக்கவும், புதுப்புது திட்டங்கள் நாளும் தீட்டிவரும் எங்கள் குல தெய்வம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உழைப்பிற்கு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தின் மேம்பாட்டிற்கு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கும் மேம்பாலங்களே சாட்சி. கடந்த இரண்டு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

ஆண்டுகளில், 35 பாலப் பணிகள் ரூ. 840.90 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கம் செய்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, இரயில்வே துறையுடன் கலந்தாலோசித்து, ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர் நடவடிக்கைகளின் காரணமாக 2012-2013 ஆம் ஆண்டு 14 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் ரூ. 263.48 கோடி செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவற்றில் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், பல்லாவரம் மற்றும் மதுராந்தகம், வேலூர் மாவட்டத்தில் திருவலம் மற்றும் தாமல் ஏரிமுத்தூர், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் பொள்ளாச்சி மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கும்மிடிப்பூண்டி ஆகிய இடங்களில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே சாலை மேம்பாலங்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் இவ்வாண்டு திறந்து வைக்கப்பட்டு, பொதுமக்களின் பயன்பாட்டுக்கு வந்துள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், திருப்பூர் மாவட்டத்தில் கூலிப்பாளையம், கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் நீலாம்பூர், வேலூர் மாவட்டத்தில் பசுமாத்தூர், கடலூர் மாவட்டத்தில் விருத்தாசலம் டவுன், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் ஊரப்பாக்கம் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் உளுந்தூர்பேட்டை ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்படும் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகம் எங்கும் 41 இரயில்வே சாலை மேம்பாலப் பணிகள் ரூ. 1,062 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. இவைதவிர, மேம்பாலத்தின் அவசியத்தைக் கருதி, மூன்று இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் கோயம்புத்தூரில், ஈச்சனாரி மற்றும் கணபதி டெக்ஸ்டைல், நாகப்பட்டினத்தில் சீர்காழியிலும், மதுரை மாவட்டத்தில் பரவை அருகே ஒரு கீழ்ப்பாலம் ஆக 4 பணிகளும் 54.70 கோடி ரூபாய் மதிப்பில், முழுவதும் மாநில நிதியிலேயே கட்டுமானம் செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

பிற்பகல் 2-55

முந்தைய மைனாரிட்டி தி.மு.க ஆட்சியில் பாலப் பணிகள், புறவழிச் சாலைகள், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலத் திட்டங்கள் அறிவிக்கப்பட்டவுடன், நிலம் கையகப்படுத்தல் மற்றும் சேவை உபகரணங்களை மாற்றி அமைத்தல் போன்ற முதற்கட்டப் பணிகள் முடிக்கப்படாமல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இதனால், பணிகள் முடிவு பெறாமல் பாதியிலேயே நிறுத்தப்படவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. நிலம் கையகப்படுத்தாமலேயே பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதால், சில நில உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றம் சென்றதாலும் பணிகள் பாதியிலேயே நின்றுன. குறிப்பாக, சென்னை போரூர் சாலை சந்திப்பில் 2009 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்ட சாலை மேம்பாலப் பணி மற்றும் திருச்சி காவேரி தென்கரையில் கட்டப்பட்டு வந்த இரயில்வே மேம்பாலம் போன்ற பணிகள் பாதியிலேயே நின்றுவிட்டன. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதற்கட்டப் பணிகளான, நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் சேவை உபகரணங்களை மாற்றி அமைத்தல் போன்ற பணிகள் முழுமையாக முடியும் நிலையில்தான் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட வேண்டும் என்று ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், தற்போது பணிகள் தொய்வின்றி நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இத்தருணத்தில் வள்ளுவப் பெருந்தகையின் வாக்கினை நினைவுபடுத்த விரும்புகின்றேன்.

“முறைசெய்து காப்பாற்றும் மன்னவன் மக்கட்கு
இறைஎன்று வைக்கப் படும்.”

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இக்குறளுக்கு ஏற்றவாறு திட்டங்களை மக்களுக்காக நிறைவேற்றுகிறார் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை பெருநகர்ப் பகுதியில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள். பெருகி வரும் சென்னை பெருநகர் போக்குவரத்து நிலையினை எதிர்கொண்டு, சென்னை பெருநகர்ப் பகுதியில் சாலை மற்றும்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக மாநில அரசு நிதிமூலம் பல்வேறு வகையான திட்டங்களை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மாவின்னுடைய அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட அரசியலை தன்னைச் சுற்றியே சுழலவைக்கும் அம்மா என்னும் மூன்றெழுத்து மந்திரமே, உலக நாடுகளும், சரித்திர ஏடுகளும் ஓயாது உச்சரிக்கும் ஐந்தெழுத்து அதிசயமே, உழைப்பால் உயர்ந்து புகழின் உச்சம் தொட்டு, புரட்சிகளின் மையமாய்த் திகழுகிறார் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் முந்தைய பொற்கால ஆட்சியில், 2005 ஆம் ஆண்டு துவங்கப்பட்டு பல்வேறு இடையூறுகளுடன் முடங்கியிருந்த சென்னை அடையாற்றின் குறுக்கே திரு. வி.க. பாலத்தின் கூடுதல் பாலப் பணிகள் 13 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் பொற்காலங்களால் ஜனவரி 2013 ஆம் ஆண்டு திறக்கப்பட்டதென்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மூன்றாம் முறையாகப் பொறுப்பேற்றதிலிருந்து சென்னை பெருநகரில் சாலை மேம்பாட்டிற்கு முன்னுரிமை அளித்து, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 45 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 2 சாலைப் பணிகள், 30 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 8 பாலப் பணிகள், 271.68 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 4 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலப் பணிகள், 20 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் ஓர் உயர்மட்ட நடைபாதை-skywalk மற்றும் 19 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 5 சுரங்க நடைபாதை ஆகிய பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

சென்னை மாநகரில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளை உலகத் தரம் வாய்ந்ததாக உருவாக்க மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதன் அடிப்படையில், ரூ. 16.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் உள்வட்டச் சாலையில் 4.6 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையை உலகத்தரம் வாய்ந்த சாலையாக அமைக்கும் பணியும் மற்றும் கிண்டி, கத்திப்பாரா, கோயம்பேடு

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மற்றும் பாடி பல்வழி அடுக்கு சாலை மேம்பாலம் ஆகியவற்றை பசுமைப்படுத்தி அழகுபடுத்த 3.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை. சாலைகளை சோலைகளாக்கிய சாதனைத் தலைவி, பயணங்களுக்குப் பாதை அமைத்த பைந்தமிழ்த் தாய் மாண்புமிகு அம்மாவின் பொற்கால ஆட்சியில், சென்னை வெளிவட்டச் சாலையின் முதல்கட்டப் பணியான தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் வண்டலூரிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை 205-ல் நெமலிச்சேரி வரையிலான 29.65 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணிகள் தற்போது முடிவறும் தருவாயில் உள்ளன.

பிற்பகல் 3-00

தேசிய நெடுஞ்சாலை சந்திப்புகளிலுள்ள மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவை அனைத்தும் டிசம்பர் 2013-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் கட்டமாக, நெமலிச்சேரியிலிருந்து மீஞ்சூர் வரையிலான 30.5 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணிகளுக்கு 1.075 கோடி ரூபாய் நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொழிற்சாலைப் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள். ஓரகடம் தொழிற் பூங்கா பகுதி சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகம் எழில் வளர, தொழில் உயர அயராது உழைக்கும் உலகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதய நெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகிவரும் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் 549 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் செயலாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மொத்த நீளமான 58 கிலோ மீட்டர் சாலைப் பணியில், 42 கிலோ மீட்டர் நீள நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. 5 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு வனப் பகுதியில் நடைபெற வேண்டிய பணிகள் வனத் துறையின் அனுமதிக்காக நீண்ட காலமாக

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

நிறுத்தப்பட்டிருந்தன. தற்பொழுது மைய அரசின் வனத் துறையிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய அனுமதிக்குத் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு, அனுமதி பெறும் நிலையிலுள்ளது. ஓரகடம் சந்திப்பிலுள்ள மேம்பாலப் பணிகள் வலதுபுறம் முடிக்கப்பட்டு, தற்பொழுது போக்குவரத்திற்குத் திறந்து விடப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் கட்டப் பணியான ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரையிலான ஆறு வழிச் சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி பெறப்பட்டு பரிசீலனையிலுள்ளது. பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படும்.

எண்ணூர் துறைமுக இணைப்புச் சாலைத் திட்டம். இத்திட்டம் தமிழக அரசு, சென்னை துறைமுகக் கழகம், எண்ணூர் துறைமுக நிறுவனம் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து 600 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, இப்பணிக்கு இடையூறாக இருந்த பிரச்சினைகள் படிப்படியாக நீக்கப்பட்டு, பணிகள் முடுக்கி விடப்பட்டு, தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் ஆண்டார்குப்பத்தில் திருவாளர்கள் தோஷிபா நிறுவனத்தின் தொழிற்சாலைப் பகுதியில் சாலை மேம்பாட்டிற்காக 83.14 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் வடசென்னை அனல்மின் நிலைய சாலை மேம்படுத்தப்படவுள்ளது.

மேலும், அத்திப்பட்டு இரயில்வே மேம்பாலப் பணிக்காக சிப்காட்மூலம் 21.09 கோடி ரூபாய் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதி ஒதுக்கீடு அளித்துள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை நாட்டு மக்களின் நாளைய தேவையை இன்றே உணர்ந்தவர் உலகம் போற்றும் நம் உன்னதத் தலைவி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரை 33.50 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக 286.76 கோடி ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்துவதற்கு இவ்வாண்டு

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்துள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிவிப்புகள் செயலாக்கம். சென்ற ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட சென்னை எல்லைச் சாலை. மாமல்லபுரத்தையும், எண்ணூர் துறைமுகத்தையும் இணைக்கும் திட்டத்திற்கு அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பகுதியில் முன்னோடித் திட்டமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட சாலை கட்டமைப்பு வளையம்—Road Grids—திட்டத்திற்கும் அரசாணை வெளியிடப்பட்டு, திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்ட அனைத்து அறிவிப்புகளுக்கும் தக்க அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டு, ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திட்டங்களுக்காக மக்களல்ல, மக்களுக்காகவே திட்டங்கள் என்று முழக்கம் செய்திட்ட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அறிவிப்புகளை எட்டளவில் நிறுத்தாமல், உரிய வகையிலே மக்களைச் சென்றடைய உறுதி பூண்டுள்ளது என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 205-ல் சென்னை, பாடி முதல் திருநின்றுர் வரையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் கடந்த ஏழு ஆண்டுக் காலமாகச் செய்யப்படவில்லை. இச்சாலை சரியாகப் பராமரிக்கப்படாததால் மிகவும் பழுதடைந்து, பொதுமக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டனர். இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் இச்சாலையைப் பராமரிக்க பலமுறை கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டும், எவ்வித பராமரிப்பும் செய்யப்படாமல் சாலை மிகவும் பழுதடைந்து மோசமான நிலையில் இருந்து வந்தது. இச்சாலையின் நிலையையும், இதனால் பொதுமக்கள் அடைந்த சிரமங்களையும் மாண்புமிகு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தாயுள்ளத்துடன் பாடி, திருநின்றவூர் சாலைப் பகுதியை நகர்ப்புற மாநிலச் சாலையாக அறிவித்து, 5 கோடி ரூபாய் செலவில் உடனடியாகச் சீரமைக்க உத்தரவிட்டதன்பேரில், சாலைகள் சீரமைக்கப்பட்டன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், இது மாநிலச் சாலையாக மாறுதல் செய்யப்பட்டு, முதற்கட்டமாக 98 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நான்கு வழிச் சாலையாகவும், இரண்டாம் கட்டமாக 168 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவடைந்தவுடன், ஆறு வழிச் சாலையாக அமைப்பதற்கும் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

பிற்பகல் 3-05

இதுதவிர, மாநிலத்தின் பிற பகுதிகளில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் புறவழிச் சாலைகள் மேற்கொள்ளப்படும் இடங்களில் நகர்ப்புறம் வழியாகச் செல்லும் சாலைகள் எவ்வித பராமரிப்பும் இன்றி கவனிப்பாரற்ற நிலையில் இருந்தன. இச்சாலைகளின் நிலையினை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கனிவான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், 11 இடங்களில் இருந்த சாலைகளை, நகர்ப்புற மாநிலச் சாலையாக அறிவிப்பு செய்து, பராமரிப்பு செய்யவும், மேலும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளான விக்கிரவாண்டி-சும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலை, தஞ்சாவூர்-மானாமதுரை சாலை, திருச்சி-லால்குடி-சிதம்பரம் சாலை மற்றும் தமிழ்நாடு கேரள எல்லை-கன்னியாகுமரி சாலை ஆகியவை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, எட்டு ஆண்டுகள் கடந்தும், நிரந்தர மேம்பாட்டுப் பணிகள் எதுவும் மேற்கொள்ளப்படாததால், பழுதடைந்த மேற்கண்ட சாலைப் பணிகளை உடனடியாக தற்காலிகச் சீரமைப்பிற்காக 16.50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முடிக்கப்பட்ட பணிகள். நாட்டின் பெருவளர்ச்சிக்கு நடந்திட்ட நல்ல சாலைப் பணிகள், காலத்திற்கும் நிற்கும் நம் கழகக் காவல் தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப்போல, நெடுஞ்சாலைத்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

துறையின்மூலம் தமிழகம் எங்கும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 10,000 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பதவியேற்ற இரண்டு ஆண்டுகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறையில், 3,636 கோடி ரூபாய் செலவில், 9,893 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், 613.08 கோடி ரூபாய் செலவில் 664 பாலப் பணிகளும், 439.99 கோடி ரூபாய் செலவில் 21 சாலை மேம்பாலங்களும், கீழ்ப்பாலங்களும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 7 புறவழிச் சாலைகள் 58.35 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டுச் செலவில் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தர உறுதி மற்றும் தரமான சாலைப் பராமரிப்பு, நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் செயலாக்கப்படும் பணிகள் தரமான வகையில் நடைபெறுவதற்காக, இவ்வாண்டில் ஒப்பந்தப்புள்ளி முறையில் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. இதன்படி, உட்கோட்ட அளவில் பணிகளை ஒரே தொகுப்பாகத் தொகுத்து, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரும் முறை மீண்டும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இதன்மூலம் தரமான, தகுதிவாய்ந்த ஒப்பந்ததாரர்கள் மட்டுமே ஒப்பந்தப்புள்ளி கோர முடியும் என்ற நிலை உருவாக்கப்பட்டு, பணிகளைச் செயல்படுத்துவதால், நவீன ரக சாலை அமைக்கும் தளவாடங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்மூலம் பணிகள் தரமாகவும், சிறப்பாகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு முறை. தமிழகம் செழுமை பெற, தினம், தினம் புதுப்புது சாதனைகள் நிகழ்த்தும் புறநானூற்று வீரமங்கையே, நம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்தவாறு, சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளைத் துறையின்மூலம் மேற்கொள்வதுடன், தனியார்மூலம் புதிய முறையில் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்புத் திட்டம், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அரசால் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இப்பராமரிப்பு முறை பொள்ளாச்சிக் கோட்டத்தில் இவ்வாண்டு அறிமுகப்படுத்த ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில், 121.62 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 191.40 கிலோ மீட்டர் நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும்,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

112.31 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 186 கிலோ மீட்டர் நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளையும் பராமரிக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளது. இதற்கான குறிப்பு வரைவு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. விரைவில் பராமரிப்புப் பணிகள் துவங்கும். தற்போதைய நிலையை அறிந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட இத்தகைய பராமரிப்பு முறைகள் சாலையில் மேற்கொள்ள வேண்டிய முதற்கட்ட சீரமைப்புப் பணிகளை ஒப்பந்ததாரர், முதல் வருடத்தில் மேற்கொண்ட பின்னர், அச்சாலையில் பராமரிப்புப் பணிகளைத் தொடர்ந்து ஐந்து வருடங்களுக்கு அதே ஒப்பந்ததாரரே மேற்கொள்ள வேண்டும். இவ்வாறு கோட்டத்தில் முக்கிய சாலைகளை ஒரே ஒப்பந்ததாரரிடம் ஒப்படைப்பதன்மூலம் சாலைகளை ஐந்து ஆண்டுகள் தொடர்ச்சியாக சிறந்த முறையில் பராமரிப்பதில் ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பு உறுதி செய்வதோடு, சாலைகளின் ஓடுதளத்தை ஒரே சீரான தரத்தில் பராமரிக்க இயலும். குறிப்பிட்ட ஒப்பந்ததாரரே புதிய யுத்திகள், Latest Technology மற்றும் பொருட்களைப் பயன்படுத்தி சீரிய முறையில் சாலைகளைப் பராமரிக்க வழிவகை ஏற்படும். மேலும் இது பொதுமக்களின் சுகமான பயணத்தை உறுதி செய்யும்.

பிற்பகல் 3-10

ஒருங்கிணைந்த தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகக் கட்டடம். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகு தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்களையும் உள்ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த நெடுஞ்சாலை அலுவலகக் கட்டடம் சென்னை, கிண்டியில் உள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி வளாகத்தில் கட்டுவதற்கு 13 கோடி ரூபாய் ஒப்புதல் வழங்கியதன்பேரில், தற்போது கட்டடப் பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சிறு துறைமுகங்கள். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரும் துறைமுகங்களில் உருவாகும் போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாக சரக்குகளைக் கையாளுவதில் ஏற்படும் காலதாமதத்தைத் தவிர்ப்பதற்கு சிறு துறைமுகங்கள் மற்றும் பசுமைவளத் துறைமுகங்களை ஏற்படுத்தி, அவற்றின்மூலம் சரக்குகள் மற்றும் சரக்குப் பெட்டகங்களைக் கையாள தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

உத்தேசித்துள்ளது. கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் துறைமுகங்களை பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் அபிவிருத்தி செய்து, அதன்பயனாக தமிழ்நாட்டின் மேற்கு மற்றும் மையப் பகுதியில் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான இன்றியமையாத துறைமுக இணைப்பு கிடைப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் மற்றும் L&T நிறுவனத்துடன் இணைந்து உருவாக்கிய காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம், 30-1-2013 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் துவக்கப்பட்டது. இத்துறைமுகத்தில் சரக்குப் பெட்டகம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வாகனங்கள் மற்றும் இதர சரக்குகள் கையாளப்படவுள்ளன. சென்னையில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கு 15 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்டு வரும் அலுவலகக் கட்டடப் பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் விரைவில் இக்கட்டடம் திறக்கப்படவுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லா நதிகளும் கடலை நோக்கியே செல்லும் என்பதுபோல, எல்லா சாலைகளும் ரோமை நோக்கியே என்பதுபோல, இன்று 120 கோடி இந்திய மக்களின் ஒருமித்த பார்வையும், எதிர்பார்ப்பும் நம் ஒப்பில்லா மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை நோக்கித்தான் இருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தடுமாறும் இந்திய தேசத்தை நிலைநிறுத்த, இந்தியாவின் பொருளாதாரத்தைத் தட்டியெழுப்ப, முப்புறமும் சூழ்ந்து நிற்கும் முடிவில்லா பகைக்கு ஒரு முடிவுகட்ட, ஊழிதி கொண்ட ஒருவரால்தான் முடியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர் கரங்களில் இந்திய செங்கோல் சேர்த்தால்தான் விடிவுகாலம் இந்தியாவிற்கே. அந்த ஒருவர், புரட்சிகளின் மையமாகத் திகழும் நமது மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான் என்ற நம்பிக்கை நாடெங்கும் ஒங்கி நிற்கின்றது. ஒரு பறவை, மரத்தின் கிளையில் அமரும்போது அது எந்த

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]

நேரத்திலும் கிளை முறிந்துவிடுமோ என்ற அச்சத்தில் அமருவதில்லை. ஏனென்றால், பறவை நம்புவது மரக்கிளைகளை அல்ல, அதன் சிறகுகளைத்தான். அதுபோல, விடியும் என்று விண்ணை நம்புவோர், முடியும் என்று நம் அம்மா அவர்களையே நம்புகிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாட்டு மக்களின் அந்த நம்பிக்கைக்கு உருவம் கொடுப்பதற்கு இன்றே உறுதி ஏற்போம். நாற்பதும் நமதே என்கின்ற வரலாறு படைப்போம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் வெற்றிக் களியை சமர்ப்பிப்போம். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்கி என் உரையை நிறைவு செய்கின்றேன்.

அறிவிப்புகள்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு அறிவிப்புகளை வெளியிடுகின்றேன்.

1. பராமரிப்பின்றி விடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல்:

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் திருச்சி, திருநெல்வேலி, புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை, திருவண்ணாமலை மற்றும் திருப்பூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள 11 நகரங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டதால் பராமரிப்பின்றி விடப்பட்ட 81.27 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை 82.33 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேம்படுத்துவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. உத்திரமேரூர் மற்றும் வாலாஜாபாத் நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்:

போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், உத்திரமேரூர் நகருக்கு 4.20 கிலோ மீட்டர் நீளப் புறவழிச் சாலையும் மற்றும் வாலாஜாபாத் நகருக்கு 3.40 கிலோ மீட்டர் நீளப் புறவழிச் சாலையும் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன் முதற்கட்டமாக நில எடுப்புப் பணிகளை 14.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-15

3. ஈரோடு மாநகருக்கு மூன்றாம் கட்டமாக வெளிவட்டச் சுற்றுச் சாலை அமைக்கும் பணி:

ஈரோடு மாநகருக்கு மூன்றாம் கட்டமாக வெளிவட்டச் சுற்றுச்சாலை அமைக்கும் பணியினை கொக்கராயன்பேட்டை—திண்டிவல் சாலையில் கி.மீ. 7/6 முதல் கி.மீ. 14/8 வரை ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் உட்பட 65.60 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் இவ்வாண்டில் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. எடப்பாடி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி:

எடப்பாடி நகருக்குப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முதற்கட்டமாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணி முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளதால், இவ்வாண்டு 8.80 கி.மீ. நீள புறவழிச் சாலையினை 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் அமைப்பதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துதல்:

சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துவது என்பது போக்குவரத்துச் செறிவு, சாலையின் முக்கியத்துவம் மற்றும் அகலத்தினைப் பொறுத்து அவசியமாகிறது. இதன் அடிப்படையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, இவ்வாண்டில் 910 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகவும் மற்றும் 870 கி.மீ. நீள மாவட்ட இதரச் சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாகவும் மேம்படுத்தப்படவுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. ஒருங்கிணைந்த அலுவலர் குடியிருப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்:

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கு ஒருங்கிணைந்த குடியிருப்புக் கட்டடம் 6 கோடி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2013 ஏப்ரல் 15]
ரூபாய் மதிப்பில், சென்னை, கிண்டியில் உள்ள தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலுவலக வளாகத்தில் இவ்வாண்டில் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. கோட்டம், உட்கோட்டம் மற்றும் பிரிவு அலுவலகங்கள் கட்டுதல்:

2013-2014 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ், மதுரை மற்றும் எடப்பாடியில் கோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்களும், ஸ்ரீவைகுண்டம், ஆத்தூர், மயிலாடுதுறை, சிவகிரி, ஓரத்தநாடு ஆகிய 5 இடங்களில் பிரிவு அலுவலகத்துடன் இணைந்த உட்கோட்ட அலுவலகங்களும், தாராபுரத்தில் ஒரு உட்கோட்ட தரக் கட்டுப்பாடு அலுவலகமும், எடப்பாடியில் ஒரு உட்கோட்ட அலுவலகமும், குளித்தலையில் ஒரு தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வுக்கூடமும். மருங்காபுரியில் ஒரு பிரிவு அலுவலகமும் மற்றும் முகிறி, இலுப்பூர், மேட்டூர், திருவையாறு, நத்தம், இளையான்குடி, பரமக்குடி, ஆலங்குளம் ஆகிய 8 ஊர்களில் பயணியர் மாளிகைகளும் 575 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. சாலை சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்தல்:

சாலை சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி மாநகராட்சிப் பகுதியில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகளை நல்ல முறையில் தூய்மையாகப் பராமரிப்பதற்காக திருச்சி, சேலம், மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய நகரங்களுக்குத் தலா ஒன்றும், சென்னை மாநகருக்கு இரண்டும், ஆக மொத்தம் 6 சாலை சுத்திகரிப்பு இயந்திரங்கள் 4.50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் கொள்முதல் செய்ய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. பயிற்சி மையம் கட்டுதல்:

அனைத்துப் பொறியாளர்களும் எல்லாவிதமான மேம்பட்ட தொழில்நுட்பங்களைப் பயில்வதற்கு வசதியாக, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலுவலக வளாகத்தில் 14.16 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் பயிற்சி மையம்

2013 ஏப்ரல் 15] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

10. ஈரோடு மாநகரில் புதிய சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்:

ஈரோடு மாநகரில் ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் அரசு மருத்துவமனை அருகில் 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் புதிய சாலை மேம்பாலம் அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

11. ஆம்பூர் நகராட்சியில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்:

வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூர் நகராட்சியில், ஆம்பூர் கிழக்குப் பகுதி கிராமங்கள் மற்றும் பெத்தலகேம் பகுதியை, தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 46 உடன் இணைக்கும் வகையில், ஆம்பூர்-வாணியம்பாடி இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே தமிழக அரசு நிதியிலேயே 29.90 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஆற்றிய பதிலுரையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கோரிக்கைகளுக்குப் போதிய பதில் கிடைத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் வைத்துள்ள கோரிக்கைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, அவை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டு, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2013 ஏப்ரல் 15]

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 1,704,04,96,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ. 4,571,72,13,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ. 177,00,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன.
பேரவை மீண்டும் நாளை (16-4-2013) செவ்வாய்க்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-20 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

10. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

71. 1981 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மது (உரிமம் மற்றும் அனுமதி) விதிகளில் திருத்தங்கள் செய்தது குறித்து உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறையின் 26-6-2012 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 27-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1937 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதுவிலக்குச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 10/1937) 54(3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]

2013 ஏப்ரல் 15]

72. 1983 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மது (மொத்த விற்பனை மூலம் வழங்குதல்) விதிகளில் திருத்தங்கள் செய்தது குறித்து உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறையின் 28-11-2012 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 63-ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1937 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதுவிலக்குச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 10/1937) 54(3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது].

73. 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தின் ஆண்டறிக்கை மற்றும் ஆண்டுக் கணக்குகள். [1974 ஆம் ஆண்டு நீர் (மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாடு) சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 6/1974) 39(2) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

108. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

109. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய நிதிநிலை செயலாக்கம், 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

110. சுற்றுச்சூழல் (சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை) மானியக் கோரிக்கையின்மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2013-2014. (தமிழ்)

111. வனம் (சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை) மானியக் கோரிக்கையின்மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2013-2014. (தமிழ்)



2013 ஏப்ரல் 15]

இணைப்பு

(117 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2013-2014

1. முன்னுரை

தமிழ்நாட்டின் விரிவான கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கு வழி வகுக்கும் மேலான உத்திகளை உள்ளடக்கிய "தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023" ஆவணத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 17-3-2012 அன்று வெளியிட்டார்கள்.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைக்காக தொலை நோக்குடன், இந்த ஆவணத்தில் ரூ. 1,33,000 கோடி மதிப்பீட்டில் 2,000 கி.மீ. சாலைகளை ஆறு மற்றும் எட்டு வழி விரைவுச் சாலைத் தொடர்களாகவும், 5,000 கி.மீ. மாநிலச் சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக மேம்படுத்தவும் மற்றும் 16,000 கி.மீ. இதர மாநிலச் சாலைகளை கடினப் பருவங்களுடன்கூடிய இரு வழிச் சாலைகளாகவும் மாற்றி அமைக்க வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், இத்திட்டம் மாநிலத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவையான 150 மில்லியன் டன் கொள்ளளவிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் மற்றும் உள் நாட்டு உலர் நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கும், நீர்ம சரக்குகள் மற்றும் பெட்டகச் சரக்குகளை கையாளுவதற்கும் மூன்று பெரிய பசுமைத் துறைமுகங்கள், ஐந்து சிறு துறைமுகங்களை ரூ. 15,000 கோடி மதிப்பில் அமைக்க வழிவகுக்கிறது.

இத்தகைய கணிப்புகள், இத்துறையின் அடிப்படைக் குறிக்கோளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு 2013-2014 ஆம் ஆண்டுக்கான செயல்பாட்டுத் திட்டம் வரையறுக்கப்பட்டு உள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

1.1 நெடுஞ்சாலைகளின் வரலாறு

தொன்மையான சாலை அமைப்புகள், முன்னர் மெசபடோமியா என்றழைக்கப்பட்ட தற்போதைய ஈராக்கில் கண்டறியப்பட்டன. இவை, மெசபடோமியாவின் நகர்களான உர் மற்றும் பாபிலோனில் கி.மு. 4000 ஆண்டிற்கு முன்னர் கற்களால் அமைக்கப்பட்ட சாலைகளாகும்.

சாலைக் கட்டமைப்பிற்குப் பெயர்பெற்ற ரோமானியப் பேரரசில், 2,000 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் அமைக்கப்பட்ட சாலைகளில் சில இன்றும் உள்ளன. இச்சாலைகள், அவற்றின் நேரான மற்றும் நேர்த்தியான அமைப்பிற்காக புகழ்பெற்றவையாகும்.

ரோமையும், தென்கிழக்கு இத்தாலியில் பிரிண்டிசியையும் இணைக்கும் ஆப்பியன் பாதை திறமையாகத் திட்டமிட்டு, வடிவமைக்கப்பட்ட தொன்மை வாய்ந்த முக்கிய ரோமானியச் சாலையாகும்.

உலகின் சில முக்கிய நெடுஞ்சாலைகள் பண்டைய காலத்தில் அமைக்கப்பட்டவையே என்பது ஆச்சரியமான ஒன்றாகும். பல்வேறு நாடுகளில் பரந்து விரிந்துள்ள இச்சாலைகளில் சில பழமையான வரலாற்றைத் தாங்கியுள்ளன.

சில பண்டைய நெடுஞ்சாலைகளாவன :

1. ஜப்பானின், 'நாகசன்டோ நெடுஞ்சாலை' - 310 மைல் நீளமுள்ள இந்நெடுஞ்சாலை, 17 ஆம் நூற்றாண்டு க்யோட்டோவை நவீன டோக்கியோவுடன் இணைக்கிறது.
2. தாய்லாந்தில், 'கெமர் நெடுஞ்சாலை' - அங்கோர் கம்போடியாவிலிருந்து, பிஃமை தாய்லாந்து வரையிலான இச்சாலை 140 மைல்கள் நீளமுள்ளது.
3. ரஷ்யாவையும், இத்தாலியையும் இணைக்கும் நீளமான நெடுஞ்சாலை 'ஆம்பர் சாலை' ஆகும். இது, செயின்ட் பீட்டர்ஸ்பெர்க்கில் துவங்கி மத்திய மற்றும் கிழக்கு ஐரோப்பா வழியாகச் சென்று, இறுதியில் வெனீஸ் நகரில் முடிவடைகிறது.

2013 ஏப்ரல் 15]

4. அமெரிக்காவில், 2000 மைல் நீளத்திற்கு கனடா முதல் மெக்சிகோ வரையிலான 'பழைய நார்த் டிரெயில்' சாலை உள்ளது. பின்னர் இச்சாலை 'ராக்ஃஸ்' என்று அமெரிக்கர்களால் அழைக்கப்பட்டது.

நவீன சாலைகள் அமைத்த பெருமை தாமஸ் டெல்போர்டு மற்றும் ஜான் லூடன் மெக்கடம் ஆகிய இரு ஸ்காட்லாண்டு பொறியாளர்களைச் சாரும். இவர்கள், எளிதில் தண்ணீர் வடியும் வகையில் சாலையின் அடித்தளத்தை மையத்தில் உயர்த்தி வடிவமைத்தனர்.

மேலும், டெல்போர்டு, கற்களின் தடிமன், சாலைப் போக்குவரத்து, சாலையின் நேர்பாடு மற்றும் சாலையின் ஏற்ற, இறக்கங்களை ஆராய்ந்து சாலை கட்டமைப்பை உயர்த்தினார்.

1756 ஆம் ஆண்டில், பிறந்த மெக்கடம் உடைக்கப்பட்டக் கற்களை, சீராக மற்றும் நெருக்கமான அமைப்புகளாக அடுக்கி, அதனுடே சிறுகற்களால் நிரப்பி கடினமான சாலைகளை வடிவமைத்தார். இவ்வடிவமைப்பு மெக்கடம் என்ற அவரது பெயராலேயே அழைக்கப்பட்டது. பதினெட்டாம் நூற்றாண்டில் சாலை கட்டுமானத்தில் ஏற்பட்ட சிறப்பான சாதனை இதுவாகும்.

இவ்வடிவமைப்பு தார்மெக்கடம் என்று அழைக்கப்பட்ட, தார் சார்ந்த கலவை வடிவமைப்பிற்கு வழிகோலியது. பாரிசில் உள்ள புகழ் பெற்ற 'சாம்ஸ்-எல்சி' சாலையானது ஐரோப்பாவின் முதல் நவீன சாலையாகும். வாஷிங்டன் டி.சி.யில் உள்ள பென்சில்வேனியா அவென்யு சாலையானது, அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகளில் அமைக்கப்பட்ட முதல் தார்ச் சாலையாகும்.

தற்பொழுது, நமது சாலைகள் தார் கற்கலவை மேற்பரப்புடன் அமைக்கப்படுகின்றன. இது உலக அளவில் நெடுஞ்சாலை அமைப்பில் ஒரு முக்கிய நிகழ்வாகும்.

1.2 உலகளவில் இந்திய சாலைகளின் நிலை

2012 ஆம் ஆண்டின் நிலவரப்படி, 40,20,000 கி.மீ. நீளமுள்ள இந்தியச் சாலை தொடர் அமைப்பானது, உலகின் 3-வது அதிக நீளமுள்ள சாலைத் தொடராகும். ஒரு சதுர கி.மீ. நிலப்பரப்பிற்கு

[2013 ஏப்ரல் 15]

0.66 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் என்ற அடர்த்தி விகிதத்தில் உள்ள இந்தியச் சாலைகள் தொடரமைப்பானது, அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகளுக்கு நிகராகவும் (0.65 கி.மீ.), சீனா (0.16 கி.மீ.) மற்றும் பிரேசிலை விட (0.20 கி.மீ.) அதிகமாகவும் உள்ளது.

எனினும் தரத்தின் அடிப்படையில், இந்தியச் சாலைகளானது நவீன சாலைகள், குறுகிய மற்றும் மேற்பரப்பிடாத சாலைகள் என கலந்தமைந்து, பெரிய அளவில் மேம்பாடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2008 ஆம் ஆண்டு நிலவரப்படி, 49 சதவீதம் அளவுள்ள 21 இலட்சம் கி.மீ. சாலைகள் தக்க மேற்பரப்புடன் அமைந்துள்ளன.

அதிகமான மக்கட்தொகை கொண்ட இந்தியாவில், அனைத்து மேற்பரப்பிடப்பட்ட மற்றும் மேற்பரப்பிடப்படாத சாலைகளைக் கணக்கெடுத்துக் கொண்டால், 1,000 பேருக்கு நான்கு கிலோ மீட்டருக்கும் குறைவான சாலை மட்டுமே உள்ளது. தர அடிப்படையில் இந்தியாவில் 2010 ஆம் ஆண்டின்படி, நான்கு வழித்தட மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட வழித்தடச் சாலைகள் 1,000 பேருக்கு, 0.07 கி.மீ. நீளத்திற்கும் குறைவாக உள்ளன. இவை உலகிலேயே மிகக் குறைந்த அடர்விகிதத்தில் அமைந்துள்ள அமைப்பாகும். இவ்வகையில், அமெரிக்க ஐக்கிய நாடுகளில் 1,000 பேருக்கு 21 கி.மீ. நீளச் சாலைகளும், பிரான்ஸில் 1,000 பேருக்கு 15 கி.மீ. நீளச் சாலைகளும் பெருவாரியாக மேற்பரப்பிடப்பட்டும் உயர் தரத்துடனும் அமைந்துள்ளன.

கடந்த காலங்களில், நம் நாட்டில் சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பிற்கு அதிக நிதி ஆதாரங்கள் ஒதுக்கப்படவில்லை. இதில் மாற்றம் ஏற்பட்டு 1995-லிருந்து நாட்டின் சாலைக் கட்டுமானத்தை மேம்படுத்த பெரிய அளவில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

டிசம்பர் 2012 இன் நிலவரப்படி, இந்தியாவில் பல்வேறு உற்பத்தி இடங்கள், தொழில் மற்றும் கலாச்சார மையங்களை இணைத்து 19,200 கி.மீ. சாலைகள் நான்கு மற்றும் ஆறு வழிச் சாலைகளாக அமைக்கப்பட்டு, பயன்பாட்டில் உள்ளன.

2013 ஏப்ரல் 15]

சமீப காலங்களில் இந்தியா முழுவதிலும் புதிய சாலைக் கட்டுமானங்கள் அதிக அளவில் தோற்றுவிக்கப்படுகின்றன. அக்டோபர் 2011 இன் நிலவரப்படி, நாட்டில் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 11 கி.மீ. நீளமுள்ள புதிய சாலைகள் அதிகரிக்கப்படுகின்றன.

தற்போதைய திட்டங்களின் துவக்கம் மற்றும் முடிவுறும் வேகத்தின் அடிப்படையில், 2014 இல் ஒரு மாதத்திற்கு சுமார் 600 கி.மீ. நவீன சாலைகள் அமைக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2009 ஆம் ஆண்டில் கோல்ட்மேன் சச்ஸ்-ன் மதிப்பீட்டின்படி, இந்தியாவின் பொருளாதாரத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய சாலை மேம்பாடுகளை உள்ளடக்கிய கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காக, 2020 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னதாக, 17 டிரில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் ஒதுக்க வேண்டியுள்ளது.

1.3 தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறை

தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளைச் சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்த, தனித்தன்மை வாய்ந்த துறையாக, 1946 ஆம் வருடம் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. பொதுப் பணித் துறையின் ஒரு பகுதியாக இருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு 1996 ஆம் ஆண்டில் புதிய செயலர் பதவி உருவாக்கப்பட்டது.

அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளைப் பராமரிப்பதும், மேம்பாடு செய்வதும் மற்றும் கிராமப்புறங்களுக்கு அனைத்து பருவ காலங்களுக்கு ஏற்ற இணைப்புச் சாலை அமைப்பதும் இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும். தமிழ்நாடு, சாலை மற்றும் பாலங்களுக்குத் தரமான அளவுக் குறிப்புகளை நிர்ணயம் செய்வதில் 1954 ஆம் வருடத்திலிருந்து முன்னோடியாகத் திகழ்கிறது. இத்துறை, மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் பராமரித்து மேம்படுத்துகிறது. பின்னர் சிறு துறைமுகங்களும் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டுவரப்பட்டன. அதன் பின் இத்துறை 'நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை' என்று மறுபெயரிடப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

1.3.1 சாலை வகைகள்

சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ)
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	4,974
மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	10,764
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11,247
மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	35,032
மொத்தம்	62,017

1.3.2 இத்துறை பின்வரும் நிறுவனங்களை உள்ளடக்கியது:

- (i) நெடுஞ்சாலைத் துறை
- (ii) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
- (iii) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்
- (iv) தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
- (v) தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
- (vi) பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

நெடுஞ்சாலைத் துறை பின்வரும் அலகுகளை உள்ளடக்கியது:

- அ. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்
- ஆ. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு
- இ. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்
- ஈ. தேசிய நெடுஞ்சாலை
- உ. திட்டங்கள்
- ஊ. பெருநகரம்
- எ. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு
- ஏ. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி

2013 ஏப்ரல் 15]

1.4 இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய முனைவுகள்

சென்னை, அமைந்தகரை பகுதியில் உள்ள நெல்சன் மாணிக்கம் ரோடு மற்றும் அண்ணா நகர் 3-வது அவென்யு பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில் ஈ.வெரா சாலையில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கான நிருவாக அனுமதி 18-1-2010 இல் வழங்கப்பட்டது. இப்பணியில் அப்பகுதியில் உள்ள அறிஞர் அண்ணா பவள விழா நினைவு வளைவு பிரித்தெடுத்தல் மற்றும் இடமாற்றம் செய்தல் உள்ளடக்கியதாகும்.

வரலாற்றுப் பெருமை வாய்ந்த அறிஞர் அண்ணா பவள விழா நினைவு வளைவு 1-1-1986 ஆம் ஆண்டு முன்னாள் முதலமைச்சர் டாக்டர் M.G. இராமச்சந்திரன் அவர்களால் துவக்கி வைக்கப்பட்டது. இந்நிலையில், 5-9-2012 அன்று மேற்படி பவள விழா வளைவை, மேம்பாலப் பணிக்காக இடிக்கத் துவங்கும் பொழுது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்படி அறிஞர் அண்ணா நினைவு வளைவு எக்காரணம் கொண்டும் இடமாற்றம் செய்யப்படக் கூடாது என்றும், தற்போதுள்ள இடத்திலேயே, தற்போதுள்ளபடி தொடர்ந்து இருக்க வேண்டும் என்றும் தெளிவாக அறிவுறுத்தினார்கள்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அப்பகுதியில் கட்டப்பட்டிருக்கும் மேம்பாலத்தின் போக்கினை, அறிஞர் அண்ணா பவள விழா நினைவு வளைவிற்கும், அதன் உறுதித் தன்மைக்கும் ஊறு நேராதவாறு, தக்கபடி மாற்றியமைக்குமாறு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு உத்தரவிட்டார்கள்.

மேலும், 24-9-2012 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மேற்படி அறிஞர் அண்ணா பவள விழா நினைவு வளைவை அவ்விடத்திலேயே முன்னிருந்த நிலைக்கு செப்பனிடும் (In-situ Repair) பணியினை 120 நாட்களுக்குள் செய்து முடிக்க உத்தரவிட்டார். மேலும், 26-9-2012 அன்று அப்பகுதியை நேரில் தள ஆய்வு செய்து, அதிகபட்ச கவனத்துடன் எச்சரிக்கையுடன் செப்பனிடும் பணிகளை மேற்கொள்ளுமாறும், கட்டுமானப் பணிகளின்போது வளைவின் உறுதித்தன்மை அனைத்து வகையிலும் காக்கப்பட வேண்டும் எனவும் வலியுறுத்தி, பணியினை உடனடியாகத் துவக்குமாறு ஆணையிட்டார்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கட்டளைப்படி, செப்பனிடும் பணி இத்துறையின்மூலம் 26-9-2012 அன்று துவக்கப்பட்டு, 29-12-2012 அன்று முடிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்தின் பயன்பாட்டிற்கு 4-1-2013 அன்று திறந்துவிடப்பட்டது.

நெடுஞ்சாலைப் பொறியாளர்களின் உயரிய அமைப்பான, இந்திய சாலைகள் குழுமம் (Indian Roads Congress) தனது 73-வது ஆண்டு அமர்வினை 2013 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 7 முதல் ஜனவரி 11 வரை கோயம்புத்தூரில் நிகழ்த்தியது. இந்த அமர்விற்கு தமிழக அரசு ரூ.3.31 கோடி ஒப்புதலளித்து ஐந்து நாட்கள் நடத்தியது. இந்த அமர்வில் தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவில் 2,500 பொறியாளர்களுக்கு மேல் கலந்து கொண்டனர். இந்த அமர்வில் தொழில்நுட்பக் கண்காட்சி மற்றும் தொழில்நுட்ப குழுக் கூட்டங்கள் ஆகியவை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, பல ஆராய்ச்சி மற்றும் ஆய்வுக் கட்டுரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

இந்த அமர்வில் தலைசிறந்த பொறியாளர்கள் மற்றும் வல்லுனர்கள் கலந்து கொண்டு, நெடுஞ்சாலைப் பொறியியல் சார்ந்த தற்போதைய நடப்புகள் குறித்து விவாதித்தனர். இத்தகைய அமர்வு நமது மாநிலத்தில் நடத்தப்பட்டது, மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு சீரிய பெருமையை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் மற்றும் எல்ஃடி மும்பை, ஆகியவற்றின் கட்டுக் குழுமமான திருவாளர்கள் எல்ஃடி கப்பல் கட்டும் நிறுவனம் (வரையறுக்கப்பட்டது) மூலம் தமிழகத்தில், திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் உள்ள காட்டுப்பள்ளியில் ஒருங்கிணைந்த கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் சிறு துறைமுகம் ஆகியவற்றை அமைத்துள்ளது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் எல்ஃடி கப்பல் கட்டும் நிறுவனத்தின் வேண்டுகோளினை ஏற்று, அந்நிறுவனத்திற்கு 6-12-2012 முதல் காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தில் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் துவக்க அனுமதியளித்துள்ளது. இத்துறைமுகம் 30-1-2013 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் துவக்கிவைக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கான புதிய அலுவலகக் கட்டடம் அடையார் கிரீன்வேஸ் சாலையில் ரூ. 14.90 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்பட்டு முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது. மேலும், இவ்வலுவலகம் 2013 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாத இறுதியிலிருந்து

2013 ஏப்ரல் 15]

இக்கட்டத்தில் இயங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த புதிய அலுவலகக் கட்டடத்தில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், தமிழ்நாடு சாலைத் திட்டங்கள் பிரிவு மற்றும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் ஆகிய அலுவலகங்கள் இயங்கும்.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடம், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் வருவாயில் தமிழக அரசின் பங்கான ரூ. 5,09,82,313/- மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் 22-11-2012 அன்று அளிக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கு, இத்துறையின் தொடர் மற்றும் விடாமுயற்சியால், இந்திய அரசு மற்றும் உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் 1,678 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்த ரூ.8,583 கோடி செலவில், மாநிலத்தில் வெளி நிதி பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படும் மிகப்பெரிய திட்டமாகும். இத்திட்டத்தில் போக்குவரத்து அடர்த்தி மிகுந்த சாலைத் தொடர்கள் மேம்படுத்தப்படும். இப்பணிகள் 2013-2014 இல் துவங்கப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கு 5-6-2012 அன்று மத்திய தரைவழி போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, மத்திய அரசின் பொருளாதாரத் துறையின் ஒப்புதல் 31-8-2012 அன்று பெறப்பட்டது. உலக வங்கி 9-10-2012 அன்று கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் வழங்கியது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின், திட்டத் தயாரிப்பு பங்கு நிதியிலிருந்து ரூ.65 கோடியை 4-2-2013 அன்று நடைபெற்ற முதல் கூட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள்.

திட்ட அறிக்கை பணி செய்ய விருப்பம் தெரிவிக்கக் கோரும் அறிக்கை 15-2-2013 அன்று வெளியிடப்பட்டது. பணிகளைச் செயல்படுத்தத் தேவையான இறுதி விரிவான திட்ட அறிக்கை 15-5-2014-க்குள் தயாராகும். உலக வங்கியுடனான ஒப்பந்தம் 30-6-2014 அன்று செயல்படுத்தப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை முதற்கட்டப் பணிகளை துரிதமாகச் செயல்படுத்த சிறப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. நீண்ட நாட்களாக

[2013 ஏப்ரல் 15]

நிலுவையிலிருந்த வழக்குகள் மற்றும் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தினுடன் இருந்த பல்வேறு கருத்து வேறுபாடுகள் சுமுகமாக முடிக்கப்பட்டன. மேலும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் இந்திய இரயில்வே துறையுடன் 21-11-2012 மற்றும் 31-12-2013 நாட்களில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் காரணமாக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் தனது பணிகளைத் துரிதப்படுத்த முடிந்துள்ளது.

இந்த முக்கியச் சாலையில், தேசிய நெடுஞ்சாலை 45இல் உள்ள வண்டலூரில் துவங்கி தேசிய நெடுஞ்சாலை 205இல் உள்ள நெமலிச்சேரி வரை, தேசிய நெடுஞ்சாலை 4இல் உள்ள நசர்த்பேட்டை வழியாக இணைக்கும் பணி டிசம்பர் 2013இல் முடிவடையும். இச்சாலை சென்னை பெருநகரத்தின் மொத்த போக்குவரத்தினை இணைக்கும் பணியில் இன்றியமையாததாக விளங்கும்.

ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் பணியின் முன்னேற்றத்திற்கு ஏற்பட்டிருந்த தடைகளை அகற்ற சிறப்பு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டன.

இத்திட்டமானது, மாநில நெடுஞ்சாலை 57இல், சிங்கப்பெருமாள்கோவில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரையிலான 24.60 கி.மீ. சாலை மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலை 48இல், வண்டலூர் முதல் வாலாஜாபாத் வரையிலான 33.40 கி.மீ. சாலைகளை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் முக்கியத் திட்டமாகும். மேலும், இத்திட்டம் ஓரகடம் சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலைப் பணியை உள்ளடக்கியதாகும்.

இம்மேம்பாலைப் பணியின் வலது புறப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு 11-2-2013இல் போக்குவரத்துக்குத் திறந்து விடப்பட்டது. எஞ்சிய கட்டுமானப் பணிகள் ஜூன் 2013-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தில், 5 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதியில், 20.81 ஹெக்டேர் பரப்பளவினை உள்ளடக்கிய வனத் துறையின் நிலத்தை நில எடுப்பு செய்ய வேண்டித், துறைகளுக்கு இடையேயான கால

2013 ஏப்ரல் 15]

தாமதத்தினால் பல வருடங்களாக தடைப்பட்டிருந்தது. இவற்றில், 3.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு சிங்கப்பெருமாள்கோவில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் கொளத்தூர், ஆம்பூர் மற்றும் வடக்குப்பட்டு ஆகிய மூன்று இடங்களிலும், 1.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு வண்டலூர்—வாலாஜாபாத் சாலையில் வட்டாம்பாக்கம் கிராமப் பகுதியிலும் உள்ளன. நில உரிமை மாற்ற கருத்துருகள் ஜூலை 2008-லிருந்து நிலுவையில் இருந்து வந்துள்ளன.

இத்துறையினால் எடுக்கப்பட்ட தொடர் முயற்சியால் சுற்றுச் சூழல் மற்றும் வனத் துறையினருடன் ஒருங்கிணைத்து பெங்களூருவில் உள்ள இந்திய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் தெற்கு மண்டல அலுவலகத்தின் அலுவலர்களால் தள ஆய்வு செய்யப்பட்டு, கருத்துருவிற்குத் தேவையான ஒப்புதல் 26-3-2013 அன்று நடைபெற்ற மாநில ஆலோசனை குழுமக் கூட்டத்தில் பெறப்பட்டது. முதற்கட்ட ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளதால், திட்டத்தின் முக்கிய விடுபட்ட இடங்களில் பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன.

மேலும், ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரையிலான 12 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பகுதி ஆறு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணியினை தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் செயலாக்கவுள்ளது. இதற்கான நிருவாக ஒப்புதல் ரூ.86.65 கோடிக்கு பெறப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் 30-1-2013 அன்று பெறப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் தற்பொழுது பரிசீலனையில் உள்ளன.

எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியான திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் நில எடுப்புப் பகுதியில் இருந்த கட்டுமானங்களுக்கான இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்குவதில் இருந்த பல்வேறு பிரச்சினைகள் திருவள்ளூர் மாவட்ட நிருவாகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவற்றுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த முயற்சியின்மூலம் தீர்க்கப்பட்டன. 5-3-2013 அன்று நடைபெற்ற இத்துறையின் ஆய்வுக்கூட்டத்தில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் வழங்கப்பட்ட அறிவுரைகளின் தொடர்ச்சியாக எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் இரண்டு இடங்களில், இத்திட்டத்தினால்

[2013 ஏப்ரல் 15]

பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களை மறுசீரமைக்கும் பணிகள் தொடர்பான நடவடிக்கை முழு முயற்சியுடன் எடுக்கப்பட்டு, முக்கியமான இத்திட்டத்தின் பணிகளை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணியில், தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியம், சென்னை மாநகராட்சி ஆகியோரை ஒருங்கிணைத்து நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மத்திய ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சகத்தின்மூலம் பாரத் நிர்மான் கட்டம்—III திட்டத்திற்கு 26-12-2012இல் ரூ.278.94 கோடி நடப்பாண்டிற்கு பெறப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், அடிப்படைச் சாலைத் தொடரமைப்பிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கிராமச் சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்து ராஜ் துறை அரசாணை (D) எண் 116, நாள் 19-3-2013இல், ஆணை வெளியிட்டுள்ளது. இப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு 2013-2014இல் முடிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 09-10-2012 அன்று, ரூ.181.52 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்ட 26 பாலங்கள், ரூ.15.90 கோடி மதிப்பில் இரண்டு புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் ரூ.2.44 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்ட ஆறு கட்டடங்கள் திறந்து வைக்கப்பட்டன.

திறந்து வைக்கப்பட்ட சில முக்கியப் பணிகளாவன:

1. திருவள்ளூர் மாவட்டம், - ரூ.23.37 கோடி
கும்மிடிப்பூண்டியில் இரயில்வே
மேம்பாலம்
2. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பல்லாவரத்தில் - ரூ.14.00 கோடி
இரயில்வே மேம்பாலம்
3. தஞ்சாவூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் - ரூ.18.44 கோடி
4. மதுரையில் வைகை ஆற்றின் குறுக்கே - ரூ.12.00 கோடி
உயர்மட்டப் பாலம்

2013 ஏப்ரல் 15]

5. கடலூர் மாவட்டம், நொச்சிக்காட்டில் . - ரூ.8.40 கோடி
உப்பனாற்றின் குறுக்கே
உயர் மட்டப் பாலம்

6. பெரம்பலூர் புறவழிச் சாலை - ரூ.12.40 கோடி

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால், 30-01-2013 அன்று, ரூ.104.78 கோடி மதிப்பில் 15 பாலங்கள், ரூ.2 கோடி மதிப்பில் ஒரு புறவழிச் சாலை மற்றும் ரூ.1.97 கோடி மதிப்பில் 6 கட்டடங்கள் திறந்து வைக்கப்பட்டன.

திறந்து வைக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகளாவன:

1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பாக்கத்தில் - ரூ.22.50 கோடி
இரயில்வே மேம்பாலம்
2. சென்னை, அடையாறில் திரு.வி.க - ரூ.15.64 கோடி
பாலம்
3. விழுப்புரம் மாவட்டம், - ரூ. 9.80 கோடி
திருவக்கரையில் உயர்மட்டப் பாலம்
4. கன்னியாகுமரி மாவட்டம், - ரூ. 21.30 கோடி
கீழமணக்குடி மற்றும் மேலமணக்குடி
கிராமங்களை இணைக்கும் பாலம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்மூலம் விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கு படகு போக்குவரத்திற்காக எம்.எல். விவேகானந்தா என்ற புதிய படகு ரூ.1.08 கோடி மதிப்பில் வாங்கப்பட்டுள்ளது. இப்படகினை இயக்குவதற்குத் தேவையான ஓப்புதல் பெறும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. படகுப் போக்குவரத்து விரைவில் துவக்கப்படும்.

1.5 2013-2014 ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம்

05-03-2013 அன்று நடைபெற்ற நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் ஆய்வின்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் குறிப்பிடப்பட்ட பல்வேறு தீர்க்கமான

[2013 ஏப்ரல் 15]

கொள்கைகள் மற்றும் திட்ட ஆலோசனைகள், துறையின் 2013-2014 ஆம் ஆண்டின் செயல் திட்டத்திற்கு அடிப்படையாக அமைந்துள்ளன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் இந்திய இரயில்வே துறையினருடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட இத்துறைக்கு ஆணையிட்டார்கள். இது தவிர, நில எடுப்பு தொடர்பான பணிகளில் வருவாய்த் துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டு துரிதப்படுத்துமாறும், அனைத்து நில எடுப்பு தொடர்பான வழக்குகளையும் கூர்ந்து கண்காணித்து நடவடிக்கை எடுக்கவும் அறிவுறுத்தினார்கள். மேலும், வனத் துறை தொடர்பான ஒப்புதல்களுக்கு சுற்றுச் சூழல் மற்றும் வனத் துறையுடனும், மாற்று வழி பேர்க்குவரத்து ஏற்பாடுகளுக்கு காவல் துறையிடமும் மற்றும் பல்வேறு சேவை உபகரணங்கள் மாற்றுதல் தொடர்பான பணிகளுக்குத் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம், தமிழ்நாடு குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியம் மற்றும் சென்னை பெருநகர குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் கழிவுநீரகூற்று வாரியத்துடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இத்துறைக்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

துறையின் தலையாய திட்டமான ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டப் பணிகளில் பின்தங்கிய மாவட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்குமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தினார்கள்.

மேலும், ஆய்வுக் கூட்டத்தின்போது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும்போது கைவிடப்பட்ட பழைய சாலைகளின் நிலையையும் மற்றும் அவற்றை நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக மீள வகைப்படுத்துவதன் அவசியமும் மற்றும் உடனடியாகப் பராமரிக்க வேண்டிய அவசியமும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச்செல்லப்பட்டன. இவ்வகையில், 81.27 கி.மீ. நீளமுள்ள 11 கைவிடப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலைகளின் பெயர்கள்	கிராமம் / நகரம்	நீளம் (கி.மீ.)	நிறந்தா சீரமைப்புப் பணிகளின் விவரம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
திருச்சிராப்பள்ளி, க (ம) ப, கோட்டம்				
1.	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் சாலை தே.நெ-67	திருச்சிராப்பள்ளி, கரூர் பிரிவு	11.00	1,200.00
2.	சென்னை - திருச்சிராப்பள்ளி - திண்டுக்கல் சாலை தே.நெ-45	திருச்சிராப்பள்ளி, திண்டுக்கல் பிரிவு	8.00	800.00
திருநெல்வேலி க (ம) ப, கோட்டம்				
3.	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை தே.நெ-7	தாழையூத்து	0.80	50.00
புதுக்கோட்டை க (ம) ப, கோட்டம்				
4.	திருச்சிராப்பள்ளி - இராமநாதபுரம் சாலை தே.நெ.-210	கீரனூர்	4.40	450.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலைகளின் பெயர்கள்	கிராமம் / நகரம்	நீளம் (கி.மீ)	நிரந்தர சீரமைப்பு பணிகளின் விவரம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
5.	திருச்சிராப் பள்ளி – இராமநாதபுரம் சாலை தே.நெ. – 210	புதுக்கோட்டை	14.25	1200.00
6.	திருச்சிராப் பள்ளி – இராமநாதபுரம் சாலை தே.நெ. – 210	திருமயம்	2.90	238.00
சிவகங்கை க (ம) ப, கோட்டம்				
7.	திருச்சிராப் பள்ளி – இராமநாதபுரம் சாலை தே.நெ. – 210	காரைக்குடி	17.60	770.00
திருவண்ணாமலை க (ம) ப, கோட்டம்				
8.	புதுச்சேரி – கிருஷ்ணகிரி சாலை தே.நெ. – 66	கீழ் பெண்ணாத்தூர்	272	550.00
9.	புதுச்சேரி – கிருஷ்ணகிரி சாலை தே.நெ. – 66	திருவண்ணாமலை	10.06	2200.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ எண்	சாலைகளின் பெயர்கள்	கிராமம் / நகரம்	நீளம் (கி.மீ.)	நிரந்தர சீரமைப்பு பணிகளின் விவரம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
10.	புதுச்சேரி - கிருஷ்ணகிரி சாலை தே.நெ. - 66	செங்கம்	5.30	325.00
	திருப்பூர் க (ம) ப, கோட்டம்			
11	சேலம் - கொச்சின் சாலை தே.நெ.- 47	பெருமாநல்லூர்	4.24	450.00
		மொத்தம்	8127	8233.00

மேலும், இந்த கைவிடப்பட்ட சாலைப் பகுதிகளில் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகள் ஒருகட்ட அடிப்படையில் மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் விளக்கப்பட்டது. இச்சீரமைப்புப் பணிகளை உடனடியாகச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள்.

மேலும், ரூ.82.33 கோடி மதிப்பிலான இந்நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகளை 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்துமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தினார்கள்.

இதன் பயனாக, இச்சாலைகளை நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலையாக அறிவிப்பு செய்து நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் எடுத்துக்கொள்ள அரசாணை நிலை எண் 38, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.பி.1) துறையின் 22-3-2013 நாளிடப்பட்ட அரசாணையில் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், தமிழகத்திலுள்ள கீழ்க்கண்ட சாலைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கப்பட்டு, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டது.

வ. எண்	பெயர்	தேசிய நெடுஞ்சாலைபாக அறிவிக்கப்பட்ட நாள்	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைத்த நாள்
1	கேரளா / தமிழ்நாடு மாநில எல்லை - கன்னியாகுமரி (தே.நெ.47)	10-04-1958	27-09-2005
2.	நாகப்பட்டினம் - தஞ்சாவூர் பகுதி (தே.நெ.67)	09-02-1998	27-09-2005
3a.	கோயம்புத்தூர் (நரசிம்மநாயக்கன் பாளையம்) - மேட்டுப்பாளையம் (கல்லாரி) (தே.நெ.67)	25-02-2004	27-09-2005
3b.	மேட்டுப்பாளையம் - உதகை - கூடலூர் - தமிழ்நாடு அந்நாடக எல்லை (தே.நெ.67)	25-02-2004	27-09-2005

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	பெயர்	தேசிய நெடுஞ் சாலையாக அறிவிக்கப் பட்ட நாள்	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத் திடம் ஒப்படைத்த நாள்
4.	விக்கிரவாண்டி - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் பகுதி (தே.நெ. 45 c)	25-02-2004	06-12-2005
5.	தஞ்சாவூர் - மாணா மதுரை பகுதி (தே.நெ. 226)	31-05-2006	06.12.2006
6.	திருச்சி - சிதம்பரம் (தே.நெ. 227)	31-05-2006	06-12-2006
7.	22 கி.மீ. நீள, பாடி - திருநின்றவூர் பகுதி (தே.நெ. 205)	06-01-1999	27-09-2005

இச்சாலைகள், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு 8 ஆண்டுகள் கடந்தும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினால் வரையறை செய்யப்பட்டுள்ள கட்டுமானம், இயக்குதல் மற்றும் மாற்றம் செய்தல் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரர்களை முடிவு செய்ய இயலாததால், நிரந்தர மேம்பாட்டுப் பணிகள் எதுவும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இதனால், இச்சாலைகள், சரியான முறையில் பராமரிக்கப்படாதது பொதுமக்களிடம் கடும் அதிருப்தியை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

இதனை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் விவரித்தவுடன், பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள இடர்ப்பாடுகளை நீக்குவதற்காக உடனடியாக இச்சாலைகளில் தற்காலிக சீரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டார்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

முதன்மை பொது மேலாளர், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆணையம், சென்னை அவர்கள் 7 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அளித்துள்ள பராமரிப்பு மற்றும் மூலப் பணிகள் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	பராமரிப்புத் தொகை அமைச்சகத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது / அளிக்கப்பட வேண்டியது (ரூ. இலட்சத்தில்)	பராமரிப்புப் பணியின் நிலை	மேம்பாட்டுப் பணியின் நிலை (4 வழிப்பாதை)
1.	நாகப் பட்டினம் - தஞ்சாவூர் பிரிவு தே.நெ. 67	1079.00	குறைந்த ஒப்பந்தப்புள்ளி 19-02-2013-ல் பெறப்பட்டு பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.	பொது தனியார் கூட்டாண்மை குழுவின் ஒப்புதல் பெற வேண்டியுள்ளது
2.	கோயம்புத்தூர் (நரசிம்ம நாயக்கன் பாளையம் காங்கேயம் பாளையம்) - மேட்டுப் பாளையம் பிரிவு தே.நெ. 67 தொடர்ச்சி	57.79	28-02-2013-ல் ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளன.	4 வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்த பணி ஒப்படைப்பு கடிதம் 17-07-2012-ல் கொடுக்கப்பட்டு செயலாக்க உடன்படிக்கை கையெழுத்திடப்பட வேண்டியுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாஸையின் பெயர்	பராமரிப்புத் தொகை அமைச்சகத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டது / அளிக்கப் பட வேண்டியது (ரூ. இலட்சத்தில்)	பராமரிப்புப் பணியின் நிலை	மேம்பாட்டுப் பணியின் நிலை (4 வழிப்பாதை)
3.	மேட்டுப் பாளையம் — ஊட்டி — கூடலூர் — துமிழ்நாடு / கர்நாடக எல்லை தே.நெ. 67 தொடர்ச்சி	1960.00	30-01-2013-ல் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளன.	சாத்தியக் கூறு ஆய்வுகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
4.	கேரளா/ துமிழ்நாடு எல்லை — கன்னியா குமரி தே.நெ. 47	1457.00	மதிப்பீடு அமைச்சகத்தால், ஒப்புதல் அளிக்கப் படவுள்ளது.	கட்டுமானம், இயக்குதல் மாறுதல் செய்யப்படும் முறையில் எவ்வித ஒப்பந்தமும் பெறப்பட வில்லை. எனவே, திருத்தப்பட்ட பொது தனியார் கூட்டாண்மை முறையில் செயலாக்க பிரேரணை இறுதியாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	பராமரிப்புத் தொகை அமைச்சகத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப் பட்டது / அளிக்கப் பட வேண்டியது (ரூ. இலட்சத்தில்)	பராமரிப்புப் பணியின் நிலை	மேம்பாட்டுப் பணியின் நிலை (4 வழிப்பாதை)
5.	விக்கிர வாண்டி- கும்ப கோணம்- தஞ்சாவூர் பிரிவு தே.நெ. 45 C	103475	பராமரிப்பு மதிப்பீடு அமைச்சகத்தால், ஒப்புதல் அளிக்கப் படவுள்ளது.	நீட்டிப்பு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்த காலமான 25-04-2012 வரை எவ்வித ஒப்பந்தமும் பெறப்படவில்லை.
6.	தஞ்சாவூர் - மாணா மதுரை பிரிவு தே.நெ. 226	270.00	பராமரிப்பு மதிப்பீடு அமைச்சகத்தால், ஒப்புதல் அளிக்கப் படவுள்ளது.	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப் பட்டுள்ளது. பெறாறியியல் திட்ட மற்றும் கட்டுமான ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் செயலாக்கப் படவுள்ளது.
7.	திருச்சி ராப்பள்ளி - லால்குடி - சிதம்பரம் தே.நெ. 227	270.00	பராமரிப்பு மதிப்பீடு அமைச்சகத்தால், ஒப்புதல் அளிக்கப் படவுள்ளது.	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப் பட்டுள்ளது. பொது தனியார் கூட்டாண்மை குழுவின் ஒப்புதல் பெற வேண்டியுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வாக, உடனடி மற்றும் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகளுக்காக நிதி ஒதுக்கி இப்பணிகளைச் செயல்படுத்த வேண்டும் அல்லது இச்சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் நிரந்தரப் பராமரிப்பிற்காக திருப்பி அளிக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் கனிவான கவனத்திற்கு எடுத்துச்செல்லப்பட்டது.

மேலும், இந்த நான்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மோசமான நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, இச்சாலைகளின் உடனடி தற்காலிக சீரமைப்பிற்காக ரூ.16.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு கீழ்க்கண்டவாறு வழங்கக் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது:

வ. எண்	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்	பெயர்	பராமரிப்பிற்கான தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
1	45 C	விக்கிரவாண்டி - சும்பனோணம் - தஞ்சாவூர் பகுதி	6.00
2	47	கேரள / தமிழ்நாடு மாநில எல்லை - கன்னியாகுமரி	3.50
3	226	தஞ்சாவூர் - மானாமதுரை பகுதி	2.00
4	227	திருச்சி - லால்குடி - சிதம்பரம்	5.00
மொத்தம்			16.50

மேற்கண்ட நான்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சீரமைப்பை ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் 2013-2014-இல், ரூ.16.50 கோடி மதிப்பில் எடுத்துச் செயல்படுத்திட உடனடியாக அனுமதி வழங்கியும், இப்பணிகளுக்கான தொகையை இந்திய அரசின் தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திடமிருந்து மீளப்பெறவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவுறுத்தினார்கள்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், 06-01-1999 அன்று தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கப்பட்டு, 27-09-2005-ல் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் மேம்பாட்டுக்காக ஒப்படைக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை 205-இல் பாடி முதல் திருநின்றவூர் வரையிலான 22 கி.மீ. சாலையின் பராமரிப்பற்ற மோசமான நிலை குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் விளக்கப்பட்டது.

மேலும், திருப்பதி முதல் திருநின்றவூர் வரையுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 4 வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு, 22 கி.மீ. நீளமுள்ள திருநின்றவூர்-பாடி சாலை எவ்வித முன்னறிவிப்பும் இன்றி தன்னிச்சையாகக் கைவிடப்பட்டுள்ளது குறித்தும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் விளக்கப்பட்டது.

கடந்த 8 வருடங்களாக இச்சாலையில் எந்தப் பராமரிப்புப் பணியும் மேற்கொள்ளப்படாதது பொதுமக்களிடம் கடும் அதிருப்தியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. பொதுமக்களின் வேண்டுகோளை ஏற்று, ரூ.5 கோடி மதிப்பில் உடனடித் தற்காலிக சீரமைப்புப் பணிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலம் மேற்கொள்ளவும், இச்சாலைப் பகுதிகளை நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலையாக அறிவிப்பு செய்யவும் மற்றும் அச்சாலையின் நிரந்தர சீரமைப்பிற்கான பணிகளைத் தொடங்கிடவும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள்.

இதன்படி, தேசிய நெடுஞ்சாலை 205-ல் பாடி முதல் திருநின்றவூர் வரையிலான சாலையை நகர்ப்புற மாநகர நெடுஞ்சாலையாக அறிவிப்பு செய்து அரசாணை நிலை எண் 34, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.வி) துறையின் 19-03-2013 நாளிட்ட அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. இச்சாலையின் நிரந்தர சீரமைப்பு, அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்தும் பணிகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்புத் திட்டம் 2013-2014 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்துடன் கூட்டாக இணைந்து தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்மூலம் நாகப்பட்டினத்தில் சிறு துறைமுகம் அமைக்கும் சாத்தியக்கூறுகளை ஆராயுமாறு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கு அறிவுறுத்தினார்கள்.

2013 ஏப்ரல் 15]

2. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகமானது, நிருவாகம், திட்டம், தரக் கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றுடன் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவையும் உள்ளடக்கி இயங்கி வருகிறது.

முதன்மை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து அலகுகளின் பணிகளையும் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுகிறார்.

2.1 நிருவாகம்

இத்துறையின் ஒட்டுமொத்த நிருவாகம் மற்றும் பணிபுரியும் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தைச் சார்ந்ததாகும்.

துறையின் அனைத்து பணியிடங்களில் வரும் காலியிடங்களை மதிப்பீடு செய்வதும், தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் புதிய நியமனங்கள் செய்வதும் இவ்வலுவலகத்தின் முக்கியப் பொறுப்பாகும்.

மேலும், சில பணியிடங்களுக்கு நேரடி பணி நியமனம் செய்வதோடு, பணி ஓய்வு மற்றும் பணி உயர்வினால் ஏற்படும் காலியிடங்களை விதிகளுக்குப்பட்டு, தகுதியான நபர்களுக்கு பதவி உயர்வு அளித்து நிரப்புவதும் இவ்வலுவலகத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2.1.1 பணி நியமனம்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் 34 உதவிப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 155 உதவியாளர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டனர். மேலும், தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலம் ஒதுக்கப்பட்ட 121 இளநிலை உதவியாளர் பதவிக்கு தற்சமயம் நியமன ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 141 இளநிலை வரை தொழில் அலுவலர் பணியிடங்களுக்கு நியமன ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

2.1.2 குழுக்கள்

முதன்மை இயக்குநர், தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராக விளங்குகிறார். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் அமைப்புகள் நடைமுறையில் உள்ளன:

➤ **பொறியாளர்கள் குழுவும் (BOE)** தொழில்நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கிய குழு, முதன்மை தொழில்நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.

➤ **ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையமானது (CoT)** ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டதாகும். நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, தனது II-02-2013 நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண் 10இல் பின்வரும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையத்தை திருத்தியமைக்க உத்தரவிட்டுள்ளது:

- (i) முதன்மை இயக்குநர் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் தலைவர்,
- (ii) நிதித் துறைச் செயலர் மற்றும் பிரதிநிதி,
- (iii) தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் உறுப்பினர்
- (iv) தலைமைப் பொறியாளர், நெடுஞ்சாலைத் துறை, நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் மற்றும் உறுப்பினர்
- (v) சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் சிறப்பு அழைப்பாளர்கள்.

➤ **திருத்திய நிருவாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RAC)** அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் நிதித் துறைப் பிரதிநிதிகள் மற்றும் ஓய்வு பெற்ற 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் குழு, திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல்

2013 ஏப்ரல் 15]

பிரேரணைகளுக்கு விரைவாக ஒப்புதல்களைப் பெறவேண்டி செயல்பட்டு வருகின்றது.

2.2 தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு

தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்புகளைப் பராமரிப்பதற்காக தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவானது, முதன்மை இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டில் அக்டோபர் 2012இல் தோற்றுவிக்கப்பட்டு, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் இயங்கி வருகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS), திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS) சாலை, மேலாண்மைத் திட்டம் (RMS) ஆகிய அமைப்புகளை உள்ளடக்கிய இ-பாதை (e-pathai) (மின்னணு திட்டம், நிருவாகம், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை வளங்கள் மற்றும் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு) மென்பொருளை 19-06-2012 அன்று துவக்கி வைத்தார்.

இத்துறை சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்காக, தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவால் கீழ்வரும் இ-பாதை தொடர்பான, பல்வேறு மென்பொருள் அமைப்புகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2.2.1 சாலை மேலாண்மை திட்டம் (RMS)

சாலைத் தொகுப்பிலிருந்து மேம்பாடு செய்ய வேண்டிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் அறிவியல்பூர்வமாக ஆய்வு செய்து தெரிவு செய்ய, கணினியில் வலைதளம் மூலம் தகவல்களைச் சேகரித்து செயல்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டது சாலை மேலாண்மைத் திட்டம் ஆகும்.

சாலைத் தொகுப்பிலுள்ள சாலைகளைப் பற்றிய சரியான மற்றும் பொருத்தமான தகவல்களை அளிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை அறிவியல்பூர்வமாகத் தேர்ந்தெடுக்க உதவும் பகுப்பாய்வுக் கருவியாக சாலை மேலாண்மைத் திட்டம் விளங்குவதால் இத்துறையின் திறன் அதிகரிக்கிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

பகுப்பாய்வு செய்வதற்கான களம் சம்பந்தப்பட்ட தகவல்களைச் சேகரிப்பதற்காக, நான்கு புதிய நவீன தானியங்கித் தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

2.2.2 திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாநிலம் முழுவதும் கணினிமயமாக்குதலைச் செயல்படுத்தி மனித ஆற்றல் சார்ந்த பணிகளான திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை, மேம்படுத்தப்பட்ட தகவல் தொடர்பு, பணியாளர் தகவல் பதிவு அமைப்பு, திட்டக் கண்காணிப்பு, அலுவலக மேலாண்மை ஆகிய பணிகளை துரிதப்படுத்தும் வகையில், 'திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு' உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருளைப் பயன்படுத்தி, திட்டம், நிதி மற்றும் பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் மின்னணு வடிவத்தில் சேகரிக்கப்படுகின்றன.

மேலும், பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் இந்தத் தகவல் தொகுப்பில் பராமரிக்கப்படும். இத்துறை வெளிப்படையாகவும், திறமையாகவும் செயல்பட இவ்வமைப்பு உதவும்.

2.2.3 புவிமியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS)

இத்துறையின் வளங்களை சரியான முறையில் பயன்படுத்த, புவிமியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பை அடிப்படையாகக் கொண்டு, கணினியைப் பயன்படுத்தி சாலைப் பணிகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிந்தெடுக்க இந்த அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த மென்பொருளானது இணையதளத்தினைப் பயன்படுத்தி சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்தும் வகையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின் பல்வேறு திட்டங்களைச் செயற்படுத்தவும் மற்றும் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யவும் இவ்வமைப்பு உதவுகிறது. தற்போதைய இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களைக் கொண்டு புவிமியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

3. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் இவ்வலகானது சாலைகளை வலுப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற முக்கிய உள்கட்டமைப்பு திட்டப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இந்த அலகில் உள்ள 8 வட்டங்கள் மற்றும் 38 கோட்டங்களின்கீழ், மொத்தமாக 57,043 கி.மீ. அரசு சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த அலகின்மூலம் கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

3.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டம் அரசின் தலையாய திட்டங்களில் ஒன்றாகும். இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் இடைவழித்தடமாக உள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல், ஒரு வழித்தடமாக உள்ள அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை படிப்படியாக இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் அதிகப் போக்குவரத்து செறிவு கொண்ட மாவட்ட இதர சாலைகளை ஒரு வழித்தடத்திலிருந்து, இடை வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்துடன் பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைகள் சேதுமடையா வண்ணம் பாதுகாக்க வடிகால் வசதிகள், தாங்குசுவர் மற்றும் மையத்தடுப்பான் அமைத்தல் போன்ற பணிகளும் இத்திட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 4,943 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 188 பாலம், சிறு பாலம் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.2,262.50 கோடிக்கு அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது. இதில் 248 கி.மீ. இடைவழித்தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளை, இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் ஒருவழித்தட 895 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளும் அடங்கும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.754 கோடி மதிப்பில் 731 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 70 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் ஆகியவை நிலுவைப் பணிகளாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், புதிய பணிகளாக ரூ.903.80 கோடி மதிப்பில், 1,305 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 27 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகளும், 24 பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.149.45 கோடி மதிப்பில் இடைவழித்தடமாக உள்ள 248 கி.மீ. சாலைகளை இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணியும் அடங்கும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.796.85 கோடி செலவில் 1,236 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 57 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய பணிகள் :

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
ஈரோடு	தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலையை மேம்பாடு செய்தல் (மா.நெ.20)	22.48	1973.00
வேலூர்	வாலாஜா-சோளிங்கர்-அரக்கோணம் சாலையை (மா.நெ.61) மேம்பாடு செய்தல்	7.80	525.00

2013 ஏப்ரல் 15]

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
தூத்துக்குடி	தூத்துக்குடி – திருச்செந்தூர் – கன்னியாகுமரி சாலையை மேம்பாடு செய்தல் (மா.நெ. 176)	9.80	460.00
விழுப்புரம்	திருவான்மியூர் – மாமல்லபுரம் – மரக்காணம் – பாண்டிச்சேரி இரு வழிப்பாதையை பல்வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் (மா.நெ. 49)	4.76	450.00
தருமபுரி	பழைய தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் - 7 இல் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல், குறுக்கு வடிகால் பணிகள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள் (SHU-129)	7.75	945.00
சென்னை	சென்னை உள்வட்ட சாலையை, உலகத் தரத்திற்கு அமைத்தல் (மா.நெ. 2) (முதற்கட்டம்)	4.60	1650.00

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 850.47 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் – மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.382 கோடி மதிப்பில், 944 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்,

[2013 ஏப்ரல் 15]

33 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் ஆகியவை நிலுவைப் பணிகளாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், புதிய பணிகளாக ரூ.818.72 கோடி மதிப்பில், 1,588 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 22 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் மற்றும் 15 பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில், ரூ.456.43 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித்தடமாக உள்ள 895 கி.மீ. சாலைகளை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணியும் அடங்கும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.593.75 கோடி செலவில், 1,582 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 55 பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய பணிகள்:

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
காஞ்சிபுரம்	பூந்தமல்லி - குன்றத்தூர் சாலையை தற்போதுள்ள இருவழித்தடத்தில் இருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல்	3.00	625.00
திருவண்ணாமலை	விளாங்காடு சாலையில் ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	15.20	900.00

2013 ஏப்ரல் 15]

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)
விழுப்புரம்	தியாகதுருகம் - அடரி சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி	18.20	775.00
தஞ்சாவூர்	கும்பகோணம் - கொள்ளிடக் கரை சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி மற்றும் பாலப் பணி	7.15	750.00
விழுப்புரம்	எம்.குன்னத்தூர் - நரிப்பாளையம் சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	14.00	640.00

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 637.85 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாவட்ட இதர சாலைகள் :

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 46 கோடி மதிப்பில் 321 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 52 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், புதிய பணிகளாக 763 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 36 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள், 22 பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.224.02 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 199.40 கோடி செலவில் 642 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள், 68 பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மாவட்ட இதர சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய பணிகள்:

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
விழுப்புரம்	மொரட்டாண்டி - பொம்மியார் பாளையம் சாலை ஒரு வழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	9.00	460.00
கோயம்புத்தூர்	பேரூர் - வேட்பப்படி சாலை ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்.	5.20	280.00

2013 ஏப்ரல் 15]

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)
உதகை	கேத்தி-பாலாடா சேலாஸ் சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், பாதுகாப்புச் சுவர் கட்டுதல் மற்றும் சிமென்ட் கான்கிரீட் வடிகால் அமைத்தல்.	7.40	390.00
திண்டுக்கல்	பரளி - ரெட்டியபட்டி சாலை ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல், சாலை புருவங்களில் பேவிங் பிளாக் தளம் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல்	4.51	299.00
இராமநாதபுரம்	நீராவி - கீழுழுடி- மன்னார் கோட்டை சாலை ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	3.40	281.00

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 228.78 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.14 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்— மாவட்ட இதரச் சாலைகள்— சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம்:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.112 கோடி மதிப்பில், 646 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 53 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப்பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், புதிய பணிகளாக ரூ.315.95 கோடி மதிப்பில் 1,286 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 29 பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள், 13 பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012—2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.315 கோடி செலவில், 1,166 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், 49 பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்—சிறப்பு உறுப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கியப் பணிகள் :

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
தூத்துக்குடி	பொட்டலூரணி – செக்கராக்குடி – பேரூரணி – மாங்களகிரி சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மறு கட்டமைப்பு செய்தல்	5.20	650.00
தஞ்சாவூர்	மணலூர்— வீரமாங்குடி – சோமேஸ்வரபுரம் சாலையை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மறுகட்டுமானம் செய்தல்.	2.60	440.00

2013 ஏப்ரல் 15]

மாவட்டம்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
திருவாரூர்	மன்னார்குடி-மூவாநல்லூர் - வடுவூர் சாலை ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்	6.00	290.00
சேலம்	எடப்பாடி-நெடுங்குளம் படகுத்துறை சாலையை ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல்	10.40	490.00
திண்டுக்கல்	சீறுமலை மலைச் சாலையை ஒருவழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், மறுசீட்டுமானம் செய்தல்.	13.40	670.00

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.315 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.2 பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் வலுவிலுள்ள பாலங்களைப் புதுப்பித்துக் கட்டுதல், மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல், அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல், அலுவலகத்திற்குத் தேவையான உபகரணங்கள் வாங்குதல், ஆய்வகத்திற்குத் தேவையான கருவி தளவாடங்கள், கணினி மென்பொருள் வாங்குதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 15.36 கோடி மதிப்பிலான கட்டுமான நிலுவைப் பணிகளில், 8 பாலங்கள் மற்றும் 33 கட்டடப் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், 2012-2013 இல் புதிய பணிகளாக, ரூ.8.46 கோடி மதிப்பில், 3 வட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள், 3 கோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள், 16 உட்கோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள், 4 பிரிவு அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் 7 பயணியர் மாளிகைகள் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.12.99 கோடி செலவில் 6 பாலங்கள் மற்றும் 35 கட்டடப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.22.03 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.3 சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.103 கோடி மதிப்பில் 15 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, ஒரு பாலப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ 29.80 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.31.94 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

இவ்வலகின்மூலம் பல்வேறு நகரங்களுக்கு 26 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இவற்றில் பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்), தாராபுரம் (முதற்கட்டம்), பெரம்பலூர் (இரண்டாம் கட்டம்), ராசிபுரம் (முதற்கட்டம்), ஓசூர் (இரண்டாம் கட்டம்) மற்றும் திருத்துறைப்பூண்டி ஆகியவை தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்) புறவழிச்சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி தற்போது முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. சிவகங்கை மற்றும் எடப்பாடிக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.37.18 கோடி மதிப்பில் தாரமங்கலம், மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, மற்றும் திருத்தணி ஆகிய புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், வந்தவாசி, பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்) மற்றும் தாராபுரம் (இரண்டாம் கட்டம்) ஆகிய புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

பல்வேறு நிலைகளிலுள்ள புறவழிச் சாலைப் பணிகள் :

வ. எண்	தற்போதைய நிலை	எண்ணிக்கை	புறவழிச் சாலையின் பெயர்
1	முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலைகள்	8	1) செப்பாறு 2) ஒரூர் (முதற்கட்டம்) 3) இளையான்குடி 4) எட்டுக்குடி 5) துறையூர் 6) வந்தவாசி 7) பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்) 8) தாராபுரம் (இரண்டாம் கட்டம்)
2.	பணி நடைபெறும் புறவழிச் சாலைகள்	6	1) திருத்துறைப்பூண்டி 2) பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்) 3) பெரம்பலூர் (இரண்டாம் கட்டம்) 4) தாராபுரம் (முதற்கட்டம்) 5) இராசிபுரம் (முதற்கட்டம்) 6) ஒரூர் (இரண்டாம் கட்டம்)

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	தற்போதைய நிலை	எண்ணிக்கை	புறவழிச் சாலைவின் பெயர்
3.	நில எடுப்புப் பணி நடைபெறும் புறவழிச் சாலைகள்	8	1) திருவாரூர் 2) தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்) 3) எடப்பாடி 4) சிவகங்கை 5) தூமங்கலம் 6) திருத்தணி 7) மணச்சநல்லூர் 8) மன்னார்குடி
4.	நில எடுப்புப் பணி கருத்துரு /விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வரும் புறவழிச் சாலைகள்	4	1) கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச் சாலை 2) திருநெல்வேலி வெளிவட்டச் சாலை 3) வேலூர் (முதற்கட்டம்) 4) திருவள்ளூர்

3.5 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு, அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் பகுதிகள் மற்றும் ஆபத்தான பகுதிகளை மேம்படுத்தி சீரமைப்பது மிகவும் அவசியம் ஆகும். சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியைக் கொண்டு சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளான குறுகிய சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் சாலைப் பகுதிகளில் உள்ள குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்தி புதுப்பித்துக் கட்டுதல், சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மையத் தடுப்பான் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.22.75 கோடி மதிப்பில் 49 பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டன.

2013 ஏப்ரல் 15]

3.6 இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்

3.6.1 இரயில்வே பணிகள் திட்டம்

திருவள்ளூர் மாவட்டம், அத்திப்பட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 13 இல் ரூ. 16.40 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வரும் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி ஜூலை 2014 இல் முடிவடையும்.

3.6.2 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

பின்வரும் இரண்டு பணிகளுக்கு ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

கோயம்புத்தூரில், தேசிய நெடுஞ்சாலை 209 இல் ரூ.13 கோடி மதிப்பில் (சச்சனாரி - இரயில்வே கடவு எண் 150) நடைபெற்று வரும் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி ஜூன் 2014இல் முடிவடையும்.

சீர்காழியில், நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலையில் (தேசிய நெடுஞ்சாலை-45A இல் கி.மீ. 128/8) உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு (இரயில்வே கடவு எண் 216) அனுசூலம், சிறு பாலங்கள் மற்றும் தாங்கு சுவர் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.12 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி மார்ச் 2014-இல் முடிவடையும்.

3.7 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் நிதிநிலை அறிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்டபடி, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் உள்ள 191.50 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளை ரூ. 121.62 கோடி மதிப்பிலும், 185.98 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை ரூ. 112.31 கோடி மதிப்பிலும், செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமுறையில் பராமரிக்க அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணியின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 233.93 கோடி ஆகும். இப்பணியை ஒப்படைப்பதற்கான குறிப்பு வரைமுறைகள் (JOR) இறுதியாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.8 சிறப்புத் திட்டங்கள்

3.8.1 நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென்று ஒருங்கிணைந்த அலுவலக வளாகம் கட்டுதல்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஒரு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகமும், 7 தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்களும் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் பல அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டடங்களில் வெவ்வேறு இடங்களில் இயங்கிவருகின்றன. எனவே, அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்கள் மற்றும் முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகமும் ஒரே கட்டடத்தில் அமையும் வகையில் ஒருங்கிணைந்த அலுவலக வளாகம் கட்டுவதற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கும் ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம் கட்ட ரூ. 13.21 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி 11-03-2013 இல் பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

3.8.2 சுற்றுலாத் தலங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு சுற்றுலா மற்றும் பண்பாட்டுத் துறையானது 11 மாவட்டங்களில் சுற்றுலா முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகளை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்தும்பொருட்டு ரூ.10.00 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் ஆரம்பக் கட்ட நிலையில் உள்ளன.

3.8.3. சென்னை பெரிய வெளி வட்டச் சாலை அமைத்தல்

சென்னை மாநகரமானது வேகமாக வளர்ந்து வரும் மாநகரப் பகுதியாக இருப்பதால், தற்போதுள்ள சாலைத் தொடர்களில் அதிக அளவிலான போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய வேண்டி உள்ளது. எனவே, வேகமான தொழில்மயமாதல் மற்றும் வளர்ச்சியை எதிர்கொள்ளும்வகையில், பெரிய துறைமுகங்களுக்கும், தொழில் மையங்களுக்கும், நகரங்களுக்கும் இடையே மாற்று இணைப்புச் சாலைகள் அமைப்பது மிக அவசியமாகும்.

மாமல்லபுரத்திலிருந்து திருப்போரூர், சிங்கப்பெருமாள் கோவில், திருப்பெரும்புதூர், திருவள்ளூர், தாமரைப்பாக்கம், பெரிய பாளையம், புதுவாயல் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி வழியாக எண்ணூர்

2013 ஏப்ரல் 15]

துறைமுகம்வரை 162 கி.மீ. நீளமுள்ள சென்னை பெரிய வெளி வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு ரூ.10 கோடி அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட பிறகு, சென்னை பெரிய வெளி வட்டச் சாலை அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும். இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்பந்தப்புள்ளி 11-3-2013 இல் பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

3.8.4 சாலை தொடரமைப்புகள் அமைத்தல்

வண்டலூர் முதல் நெமிலிச்சேரி வரையுள்ள சென்னை வெளி வட்டச் சாலை முதற்கட்டப் பணிகள் ஆண்டு ஈவுத்தொகை முறையில் நடைபெற்று வருகிறது. இச்சாலைக்கு அருகில் உள்ள பகுதிகளை மேம்படுத்தும்பொருட்டு சென்னை வெளி வட்டச் சாலையில் சாலைத் தொடரமைப்புகள் அமைக்கப்படவுள்ளன.

சென்னை வெளி வட்டச் சாலையின் வரம்பு பாதை (Row) 122 மீ. ஆகும். இதில் 72 மீ. சாலை மற்றும் இதர பொது போக்குவரத்து அமைப்பிற்கும், மீதமுள்ள 50 மீ. வணிகப் பயன்பாட்டிற்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் இந்த வெளி வட்டச் சாலையானது, முக்கிய சுற்றுப் பாதையாக உள்ளதால், இந்தச் சாலையின் வாகனப் போக்குவரத்து, சீரான முறையில் பிரிக்கப்பட வேண்டும். எனவே, சுற்றுச் சாலையை ஆரச் சாலைகளுடன் இணைப்பதற்காக சாலைத் தொடர் இணைப்புகள் அமைப்பது மிக அவசியமாகும்.

இத்தகைய தொடர் இணைப்புகளை வெளி வட்டச் சாலையுடன் இணைக்க 18 இடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் இரண்டாவது பெருந்திட்டத்தினைச் சார்ந்து இந்த இணைப்புகள் உருவாக்கப்படும்.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் சாலைக் கட்டமைப்புகளை அமைக்கும் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.5.22 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி விரைவில் கோரப்படும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.8.5 திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே நான்கு வழிப் பாலம் கட்டும் பணி

திருச்சிராப்பள்ளி நகரத்தின் அருகில் அமைந்துள்ள தொழிற்சாலைகளின் பயன்பாட்டிற்காகவும் மற்றும் அருகில் உள்ள சுற்றுலா மையங்களுக்குச் செல்லும் பயணிகளின் போக்குவரத்து வசதிக்காகவும் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில் (SHU-9) நடைபாதையுடன்கூடிய நான்கு வழிப் பாலம் அமைப்பது அவசியமாகும். இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்றுவருகிறது.

3.9 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், திட்டப் பணிகளின்கீழ் 4,625 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்தும் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள், 3 புறவழிச் சாலைகள், 235 பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள் மற்றும் 35 கட்டடங்கள் ரூ.2,190.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு திட்டப் பணிகளின்கீழ், வரவு-செலவு மதிப்பீட்டில் ரூ.2,188.53 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.10 திட்டம் ஈரா பராமரிப்புப் பணிகள்:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பிற்காகவும், வேலை நிதியில் ஊதியம் பெரும் பணியாளர்களின் ஊதியத் தொகைக்கான ஒதுக்கீடு மற்றும் 13-வது நிதிக் குழுவின் ஒதுக்கீடான ரூ.301.64 கோடியையும் சேர்த்து மொத்தம் ரூ.1,029.60 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இது தவிர, 13-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைப் பராமரிக்க ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறைக்கு ரூ.151.35 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,040.14 கோடி செலவில் 5,354 கி.மீ. சாலைத் தொடர்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 13-வது நிதிக் குழுவின் மானியத்தையும் சேர்த்து ரூ.1,088.07 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இவ்வலகின் மூலமாக நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல், இரயில்வே துட்டப் பணிகள் துட்டத்தின்கீழ் இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் ஆகியன செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

4.1 நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

4.1.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்து ரூ. 283.52 கோடி மதிப்பிலான 129 பாலப் பணிகள் மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ. 235 கோடி மதிப்பிலான 121 புதிய பாலப் பணிகள் ஆக மொத்தம் ரூ. 518.52 கோடி மதிப்பிலான 250 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டு ஒப்பளிக்கப்பட்ட 121 பாலப் பணிகளில், 95 வேலைகளுக்கு ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, அவற்றுள் 24 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள பணிகளுக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, விரைவில் ஒப்பந்தம் கோரப்படும். மேலே குறிப்பிட்ட பாலங்களில் சில பெரிய பாலங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

[2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013-இல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பெரிய பாலப் பணிகள் :

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	சேலம் / மேட்டூர்	தொப்பூர் - மேட்டூர்- பவானி- ஈரோடு சாலையில் மேட்டூர் எல்லில் மிகை நீர்ப்போக்கின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	2110.00
2.	கரூர் / கிருஷ்ணராய புரம்	மேலப்பாளையம் கோயம்பள்ளியை இணைக்கும் வகையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	1243.00
3.	விழுப்புரம் / உளுந்தூர் பேட்டை	விருத்தாசலம் - உளுந்தூர்பேட்டை - விழுப்புரம் சாலையில் செடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	1036.00
4.	திருச்சி / லாஸ்குடி	திருமங்கலம் - அலங்காநல்லூரை இணைக்க கூடியாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் இணைப்புச் சாலை அமைத்தல்	780.00
5.	மதுரை / திருமங்கலம்	வத்தலகுண்டு பேரையூர் காரியாபட்டி சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	727.00
6.	தேனி / ஆண்டிப்பட்டி	தேவதானப்பட்டி வருசநாடு சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் (மா.நெ. -101)	600.00

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 137.18 கோடி செலவில் மொத்தம் 64 பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றுள் முடிக்கப்பட்ட சில பெரிய பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

2012-2013-இல் முடிக்கப்பட்ட பெரிய பாலப் பணிகள் :

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	வேலூர் / ஆம்பூர்	ஆம்பூர் - சாத்தர் சாலையில் தரைப்பாலத்திற்கு பதிலாக ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	600.00
2.	திருப்பூர் / தாராபுரம்	பெரமியம் செல்லப்பிள்ளை கவுண்டம்புதூர் சாலையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாடு செய்தல்	538.83
3.	திருவாரூர் / திருவாரூர்	ஓடாச்சேரி - தென்ஓடாச்சேரி சாலையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாடு செய்தல்	533.86
4.	திருவண்ணாமலை / ஆரணி	கலவை-வாழைப்பந்தல் சாலையில் பாலம் கட்டுதல் (மா.நெ.123)	500.00
5.	ஈரோடு / பவானிசாகர்	இக்கரைத்தாதுப்பள்ளி- வெள்ளையம்பாளையம் சாலை மற்றும் முடுக்கன் துறை- எரங்காட்டூர் சாலையை இணைக்கும் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	427.54

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
6.	திருநெல்வேலி / நாங்குநேரி	ரெட்டியார்பட்டி - விஜயநாராயணம் சாலையில் கருமேனியார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	427.50
7.	பெரம்பலூர் / பெரம்பலூர்	ரஞ்சன்குடி - வி.களத்தூர் - கை.களத்தூர் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	413.00

2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.233 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.2 மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ. 13.32 கோடி மதிப்பிலான 49 கி.மீ. (12.20 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் 36.80 கி.மீ. அகலப்படுத்துதல்) நீளமுள்ள 11 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ. 211.60 கோடி மதிப்பிலான 433.72 கி.மீ. (318.16 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் 115.56 கி.மீ. அகலப்படுத்துதல்) நீளமுள்ள 130 புதிய சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இவற்றில் 130 சாலைப் பணிகளுக்கும் ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் 30 சாலைகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள அனைத்து சாலைப் பணிகளும் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.22.84 கோடி செலவில் மொத்தம் 49.00 கி.மீ. நீளமுள்ள (36.80 கி.மீ. அகலப்படுத்துதல் மற்றும் 12.20 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல்) 11 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013 ஏப்ரல் 15]

2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.19.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.1.3 மாநில அரசுச் சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.10.25 கோடி மதிப்பிலான 7 பாலப் பணிகள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.3.19 கோடி செலவில் மொத்தம் 5 பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

நடைபெற்று வரும் 2 பாலப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	காஞ்சிபுரம் / திருப்போரூர்	சதராஸ் - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	587.40
2.	திருவள்ளூர் / திருத்தணி	திருத்தணி - ரேணிகுண்டா சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	302.54

4.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் உள்ள ரூ. 3.27 கோடி மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 0.81 கோடி செலவில் ஒரு பாலம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

நடைபெற்று வரும் ஒரு பாலப் பணியின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	காஞ்சிபுரம் / ஆலந்தூர்	அடைபயார் ஆற்றின் குறுக்கே தரப்பாக்கம் – அனகாபுத்தூர் சாலையில் பாலம் கட்டுதல்	550.67

4.2 சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ. 28.64 கோடி மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகள் மற்றும் 6.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் மேற்கூறிய 2 பாலப் பணிகளில், பால வேலை முடிவுற்று, அனுகு சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. 3 சாலைப் பணிகளுக்கு வனத் துறையிடம் அனுமதி பெற்று பணி நடைபெற்று வருகிறது. அனைத்து சாலைப் பணிகளும் மே 2013 இல் முடிவடையும்.

நடைபெற்றுவரும் பாலப் பணிகள் மற்றும் சாலைப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
பாலப் பணிகள்			
1.	நாகப்பட்டினம் / சீர்காழி	திருமூல்லைவாசல் – கீழமூலக்கரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	2750.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / சட்டமன்றத் தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2.	நாகப்பட்டினம் / பூம்புகார்	அம்மனார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் மற்றும் குமாரக்குடி வேப்பஞ்சேரி சாலை மேம்பாடு செய்தல்	612.00
சாலைப் பணிகள்			
3.	நாகப்பட்டினம் / சீர்காழி	பழையார் - மாதவமேடு சாலை மேம்பாடு செய்தல்	192.21
4.	நாகப்பட்டினம் / சீர்காழி	மாதவமேடு - சின்ன கோட்டையமேடு சாலை (வழி புதுப்பித்தனம்) மேம்பாடு செய்தல்	208.17
5.	நாகப்பட்டினம் / சீர்காழி	மாதவமேடு - சின்ன கோட்டையமேடு சாலை (வழி தூண்டவன் குளம்) மேம்பாடு செய்தல்	133.47

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 15.02 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 5.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

4.3 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் அமையவுள்ள இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

இருப்புப்பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக 20 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் 5 இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 468.75 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இவற்றில் முன்னேற்றத்தில் உள்ள 6 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 2, இருகூர்	1,869.00
2.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 4, இருகூர்	2,116.00
3.	திண்டுக்கல் / ஓட்டன்சத்திரம்	கடவு எண் 29, ஓட்டன்சத்திரம்	1,774.00
4.	மதுரை / மதுரை மேற்கு	கடவு எண் 366, பழங்காநத்தம்	3,300.00
5.	மதுரை / திருப்பரங்குன்றம்	கடவு எண் 371, திருப்பரங்குன்றம்	1,830.00
6.	திருநெல்வேலி / திருநெல்வேலி	கடவு எண் 18, திருநெல்வேலி யாப்ட்	2,912.00

2013 ஏப்ரல் 15]

ஒப்பந்தம் செயலாக்கப்பட்டு விரைவில் துவங்கப்பட உள்ள 3 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்)
1.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 132, திருப்பூர் SRC Mill Gate	4826.00
2.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 133, திருப்பூர்	2768.00
3.	தூத்துக்குடி / கோவில்பட்டி	கடவு எண் 439, கோவில்பட்டி	1295.00

ஒப்பந்தம் கோரப்படவுள்ள 16 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் விவரம் பின்வருமாறு.

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்)
1.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 7, அன்னனூர்	1,560.00
2.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 9, இந்து கல்லூரி	855.00
3.	திருவள்ளூர் / பூந்தமல்லி	கடவு எண் 16, புட்லூர்	1,042.00
4.	விழுப்புரம் / விழுப்புரம்	கடவு எண் 2, வெங்கடேசுபுரம்	3,160.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்)
5.	ஈரோடு / ஈரோடு மேற்கு	கடவு எண் 124, சாஸ்த்திரி நகர்	918.00
6.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 5, நீலிகோணம் பாளையம்	1,700.00
7.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 6, தண்ணீர்புந்தல்	1,265.00
8.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 7, இரூகர்	3,050.00
9.	கோயம்புத்தூர் / கவுண்டம் பாளையம்	கடவு எண் 9, ஆவாரம் பாளையம்	2,255.00
10.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் வடக்கு	கடவு எண் 10, பீளமேடு	1,190.00
11.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 131, திருப்பூர்	1,338.00
12.	திண்டுக்கல் / திண்டுக்கல்	கடவு எண் 309, திண்டுக்கல்	2,400.00
13.	தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்	கடவு எண் 304, தஞ்சாவூர் ஓரியண்டல் டவர்	4,100.00
14.	திருவாரூர் / மன்னார்குடி	கடவு எண் 22, நீடாமங்கலம்	2,319.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்)
15.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 403, விருதுநகர்	2,053.00
16.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 406, விருதுநகர்	325.00

4.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

11 நகரங்களில் ரூ. 116.73 கோடி மதிப்பில் 109.05 கி.மீ. நீளமுள்ள புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 52.69 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	மாவட்டம்	அமையவுள்ள நகரம்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	திருநெல்வேலி	அம்பாசமுத்திரம்	2728.69
2.	திருநெல்வேலி	தென்காசி	1334.14
3.	திருநெல்வேலி	சங்கரன்கோவில்	2408.09
4.	இராமநாதபுரம்	முதுகுளத்தூர்	710.36
5.	ஈரோடு	பவானி	715.89
6.	நாமக்கல்	நாமக்கல்	1070.20
7.	நாமக்கல்	திருச்செங்கோடு	588.06
8.	திருவண்ணாமலை	திருவண்ணாமலை	856.63
9.	வேலூர்	ஆற்காடு	2013.1
10.	வேலூர்	திருப்பத்தூர்	852.46
11.	நாகப்பட்டினம்	மயிலாடுதுறை	206.68

[2013 ஏப்ரல் 15]

4.5 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான, அனைத்து திட்டங்களுக்கும் சேர்த்து ரூ.217.67 கோடி தொகை இவ்வலகில் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 49.00 கி.மீ. நீளமுள்ள 11 சாலைப் பணிகள் ரூ. 22.84 கோடி செலவில் மற்றும் 70 பாலங்கள் ரூ. 142.14 கோடி செலவில் ஆக மொத்தம் 81 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.52.69 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்த நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.462.11 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

5. திட்டங்கள்

இவ்வலகின் முக்கியப் பணியான இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ், நிதி பங்களிப்பின் அடிப்படையில், மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெரிய ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சுற்றுச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை சந்திப்பை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளும் இவ்வலகால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் 11 கோட்டங்களுடன் இவ்வலகு இயங்கி வருகிறது.

5.1 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

5.1.1 இரயில்வே பணிகள் திட்டம்

இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தின்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து அலகுகளையும் சேர்த்து 130 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில், 89 இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலப் பணிகள் ரூ. 2329.13 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் அலகினால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2013 ஏப்ரல் 15]

நிலுவைப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை இரயில்வே மேம்பாலைகள் / கீழ்ப்பாலைகள்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	8	194.81
2.	சென்னை	1	80.68
3.	காஞ்சிபுரம்	13	405.96
4.	வேலூர்	14	296.43
5.	கிருஷ்ணகிரி	2	35.02
6.	விழுப்புரம்	5	113.09
7.	சேலம்	4	168.86
8.	கோயம்புத்தூர்	13	251.90
9.	திண்டுக்கல்	3	96.71
10.	திருச்சி	8	280.63
11.	தஞ்சாவூர்	3	53.84
12.	கடலூர்	5	111.25
13.	மதுரை	1	19.75
14.	தூத்துக்குடி	1	27.50
15.	திருநெல்வேலி	3	82.71
16.	கன்னியாகுமரி	1	21.40
17.	திருப்பூர்	3	51.44
18.	இராமநாதபுரம்	1	37.15
	மொத்தம்	89	2329.13

[2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.263.48 கோடி மதிப்பில் 14 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 29 பணிகள் ரூ.753.56 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள பணிகள் கட்டுமானப் பணிக்கு முன்னதாக பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவுள் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	காஞ்சிபுரம்	24, பல்லாவரம்	14.00
2.	வேலூர்	50, திருவலம்	12.26
3.	தஞ்சாவூர்	303, தஞ்சாவூர்	13.00
4.	வேலூர்	88, தாமலேரிமுத்தூர்	12.00
5.	கோயம்புத்தூர்	118, பொள்ளாச்சி	11.45
6.	திருவள்ளூர்	33, கும்மிடிப்பூண்டி	39.00
7.	திருவள்ளூர்	37, கும்மிடிப்பூண்டி	17.00
8.	காஞ்சிபுரம்	69, மதுராந்தகம்	22.50
9.	திருப்பூர்	130, கூலிப்பாளையம்	17.00
10.	கோயம்புத்தூர்	143, நீலாம்பூர்	12.25
11.	வேலூர்	63, பசுமாத்தூர்	19.34
12.	கடலூர்	170, விருத்தாசலம் டவுன்	19.00
13.	காஞ்சிபுரம்	37, ஊரப்பாக்கம்	29.68
14.	விழுப்புரம்	156, உளுந்தூர் பேட்டை	25.00
		மொத்தம்	263.48

2013 ஏப்ரல் 15]

நடைபெற்றுவரும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	38, எளாவூர்	23.37
2.	சென்னை	வியாசர்பாடி	80.68
3.	காஞ்சிபுரம்	1, செங்கல்பட்டு	34.58
4.	காஞ்சிபுரம்	54, செங்கல்பட்டு	43.45
5.	காஞ்சிபுரம்	40, கூடுவாஞ்சேரி	31.94
6.	காஞ்சிபுரம்	36, ஊர்ப்பாக்கம்	34.50
7.	காஞ்சிபுரம்	47, சிங்கபெருமாள் கோவில்	52.89
8.	வேலூர்	69, உள்ளி	12.00
9.	வேலூர்	82, வாணியம்பாடி	19.54
10.	வேலூர்	89, பாச்சல்	21.54
11.	கிருஷ்ணகிரி	98, தூசம்பட்டி	10.63
12.	சோயம்புத்தூர்	139, சோமனூர்	15.88
13.	சோயம்புத்தூர்	21, நஞ்சண்டாபுரம்	11.80
14.	திண்டுக்கல்	5, திண்டுக்கல்	16.54
15.	திருச்சி	228, லால்குடி	20.50
16.	திருச்சி	248, திருச்சி	44.52
17.	திருச்சி	279, மணப்பாறை	20.60
18.	சோயம்புத்தூர்	144, இருசூர்	21.10
19.	திருச்சி	325, க்ராபட்டி, திருச்சி	28.58

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம்	கூவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
20.	திருச்சி	281, மணப்பாறை	21.53
21.	தஞ்சாவூர்	309, பூதலூர்	16.30
22.	கடலூர்	181, எறையூர் (பென்னாடம்)	23.00
23.	கடலூர்	168, விருத்தாசலம் (வயலூர்)	24.00
24.	கடலூர்	166 A, கடலூர் பச்சையாங்குப்பம்	24.00
25.	மதுரை	370, திருப்பரங்குன்றம்	19.75
26.	திருநெல்வேலி	502, தென்காசி	24.50
27.	கன்னியாகுமரி	32 B, இரணியல் மற்றும் நாகர்கோவில்	2140
28.	திருப்பூர்	134, வஞ்சிபாளையம்	17.00
29.	திருப்பூர்	95, உடுமலைப்பேட்டை	17.44
		மொத்தம்	753.56

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 12 மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.100.90 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல், தள ஆய்வு போன்ற முதற்கட்டப் பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013-ல் அனுமதி அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	முதற்கட்ட மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	வேலூர்	37, அன்வர்திகான் பேட்டை	3.34
2	கடலூர்	138, பண்ணாட்டி	2.10
3	திருச்சி	249, திருச்சி டவுன் ஸ்டேஷன்	17.05
4	இராமநாதபுரம்	501, இராமநாதபுரம்	7.32
5	திருநெல்வேலி	6, பாளையங்கோட்டை	6.88
6	திண்டுக்கல்	6, திண்டுக்கல்	17.38
7	திண்டுக்கல்	8, திண்டுக்கல்	1.60
8	மதுரை	346, சோழவந்தான்	14.37
9	தருமபுரி	38, தேவரகம்பட்டி	2.40
10	தருமபுரி	41, டீச்சர்ஸ் காலனி	11.90
11	தருமபுரி	43, குமாரசாமி பேட்டை	13.25
12	தருமபுரி	46, முத்துக்கவுண்டன் கோட்டை	3.31
		மொத்தம்	100.90

[2013 ஏப்ரல் 15]

நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தவுடன், பாலப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கு 2013-2014-ல் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.303.11 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.694.62 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2 நபா்நு நிதியுதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

ஊரகப் பகுதி மக்களின் சாலைப் போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்தும்பொருட்டு, நபா்நு வங்கி நிதியுதவியுடன் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவைப் பணிகளாக நான்கு ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.96.93 கோடி மதிப்பில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ஒரு பாலப் பணி ரூ. 3.08 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டது. 3 பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் 2013-2014-இல் முடிக்கப்படும்.

நபா்நு நிதியுதவியுடன் முடிக்கப்பட்ட ஆற்றுப் பாலம்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	திருவாரூர் மாவட்டம்	
1.	கும்பகோணம் - குடவாசல் - கொரடாச்சேரி - மாஹர் சாலையில் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	3.08
	மொத்தம்	3.08

2013 ஏப்ரல் 15]

நபார்டு நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டுவரும் ஆற்றல் பாலங்கள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	கூரூர், நாமக்கல் மாவட்டங்கள்	
1.	காவிரியாற்றின் குறுக்கே மோகனூரையும் (நாமக்கல் மாவட்டம்) மற்றும் வாங்கல் (கூரூர் மாவட்டம்) இணைக்கும் வகையில் உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	43.50
	கடலூர், நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்கள்	
2.	கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கடலூர் மாவட்டம், முட்டம் கிராமத்தையும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், மணல்மேடு கிராமத்தையும் இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	48.85
	திருவாரூர் மாவட்டம்	
3.	மன்னார்குடி - திருவாரூர் சாலையில் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் புதுப்பித்துக் கட்டுதல்	1.50
	மொத்தம்	93.85

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.11.22 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு, 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1.91 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

5.3 ஹட்கோ நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் நிலுவைப் பணிகளாக 3 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.11.04 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் பின்வரும் 2 பணிகள் ரூ.6.74 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன:

ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் முடிக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	திருவாரூர் மாவட்டம்	
1	மா.நெ. எண் 23-ல் முடிக்கொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை)	2.33
	தஞ்சாவூர் மாவட்டம்	
2.	மணத்திடல் - வளப்பக்குடி சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	4.41
	மொத்தம்	6.74

பின்வரும் ஒரு பணி 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	திருவாரூர் மாவட்டம்	
1.	மா.நெ. எண் 23-ல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை)	4.30

2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 7.14 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

5.4 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின் (TNUDP) கீழ் சாலைப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்பட்ட சென்னை உள் வட்டச் சாலையின் தெற்குப் பகுதி பணிக்கு நில எடுப்பிற்காக கூடுதல் இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.15.89 கோடி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

5.5 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்

5.5.1 ஈரோடு வெளி வட்டச் சாலை

ஈரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க, வெளி வட்டச் சுற்றுச் சாலை கொக்கராயன் பேட்டை முதல் திண்டல் வரை 14.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு அமைக்க நில எடுப்புப் பணிக்கு ரூ. 22.00 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இதில் கி.மீ. 0/0-7/6 வரை நில எடுப்புப் பணி முடிவுற்றது. மீதமுள்ள கி.மீ. 7/6-14/8 வரை நில எடுப்புப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2012-2013-ல், நிலுவைப் பணியான வெளி வட்டச் சுற்றுச் சாலையின் முதற்கட்டமாக கி.மீ. 0/0-2/2 வரை சாலை அமைக்கும்பணி மற்றும் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி ரூ.14 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், இரண்டாவது கட்டமாக, கி.மீ. 2/2-7/6 வரை சாலை அமைக்கும் பணிகள் ரூ.12 கோடி மதிப்பில் தற்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றன.

நில எடுப்புப் பணி முடிந்தவுடன், கி.மீ. 7/6-14/8 வரை சாலை அமைக்கும் பணி 2013-2014-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

5.5.2 ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி

ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் உள்ள ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி நிலுவைப் பணியாக ரூ.11.00 கோடி மதிப்பில் 2012-13-ல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நில எடுப்புப் பணி முடிவடைந்தவுடன் 2013-2014-ல் சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

5.6 கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

வேளாண்மைத் துறைமூலம் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையைப் (Cess Fund) பயன்படுத்தி, கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2012—2013-ல் நிலுவைப் பணியாக 2 சாலைப் பணிகள் 2.83 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.0.88 கோடி மதிப்பில் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.0.55 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.0.21 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.7 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் திட்டங்கள் அலகின்மூலம் அனைத்து திட்டங்களுக்கும் ரூ.378.88 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் திட்டங்கள் அலகிற்கு ரூ.766.68 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

6. பெருநகரம்

சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்பாடு செய்தல், நடைபாதை மேம்பாலம், சுரங்கப் பாதை, இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல் போன்ற பணிகளை சென்னை பெருநகர அலகானது, மாநில நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தி வருகின்றது.

இவ்வலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 4 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

6.1 சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில அரசு வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டின்மூலம், சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS) மற்றும் இரண்டாம் பெருந்திட்டம் (Second Master Plan) ஆகியவை 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களைக் கண்டறிந்து, பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி, சென்னை பெருநகர்ப் பகுதிகளில், 340 பணிகள் ரூ.14,070 கோடி தோராய மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

இதுவரை, ரூ.975.51 கோடி மதிப்பிலான மொத்தம் 473 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள், 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் இருப்புப்பாதைக் கடவில் ஓர் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 239 பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

மேலும் ரூ.117 கோடி மதிப்பில் ஈ.வெ.ரா சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற்சாலை சந்திப்பில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க ஒப்புதல் வழங்கி பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ.45 கோடி மதிப்பில் 2 சாலைப் பணிகள், ரூ.30 கோடி மதிப்பில் 8 பாலப் பணிகள், ரூ.271.68 கோடி மதிப்பில் 4 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகள், ரூ.20 கோடி மதிப்பில் ஓர் உயர்மட்ட நடைபாதை (Skywalk) மற்றும் ரூ.19 கோடி மதிப்பில் 5 சுரங்க நடைபாதை ஆகிய பணிகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

6.1.1 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

ரூ. 330.93 கோடி மதிப்பில் 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

நடைபெற்றுவரும் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1.	போளூரில் கோடம்பாக்கம் – திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	34.72
2.	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவரம் நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	49.55
	சென்னை மாவட்டம்	
3.	அண்ணாநகர் 2-வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை – உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	60.23
4.	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை – என். எஸ்.கே. சாலை (ஆற்காடு சாலை) சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	69.43

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
5.	பெரியார் ஈ.வெரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல்.	117.00
	மொத்தம்	330.93

6.1.2 ஆற்றுப் பாலங்கள்

ரூ.68.70 கோடி மதிப்பில் 2 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவ்விரண்டு பணிகளும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு :

நடைபெறும் ஆற்றுப் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1.	நெற்குன்றம் பகுதியில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய மேற்கத்திய சாலை கிபீ. 11/2ஐ முகப்பேர் பகுதியுடன் இணைக்கும் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	16.04
2.	எண்ணூர் முகத்துவாரத்தின்கீழ் எண்ணூர் விரைவு சாலையையும், வடசென்னை அனல் மின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய பாலம் கட்டுதல்.	52.66
	மொத்தம்	68.70

[2013 ஏப்ரல் 15]

6.1.3 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே திட்டங்கள் பணிகளின்கீழ் 9 கடவுகளில் ரூ. 289.72 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைக்க அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் 2 மேம்பாலப் பணிகள் (கடவு எண் 5 & கடவு எண் 14) நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 7 பணிகளும் பல்வேறு ஆயத்த நிலைகளில் உள்ளன. நடைபெற்று வரும் 2 பணிகளும் 2013-2014-ல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவற்றின் விவரம் பின்வருமாறு :

இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் :

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1.	கடவு எண்: 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுச் சந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	47.00
2.	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	28.00
3.	கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் விம்கோ இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
4.	கடவு எண்: 5 - பட்டரவாக்கம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	35.00
5.	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
6.	கடவு எண்: 4 - கெளரட்டுர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	19.97

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்	
7.	கடவு எண்: 32 மற்றும் 33 – பெருங்களத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலை கட்டுதல்.	76.00
8.	கடவு எண்: 22 – திரிகூலம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலை கட்டுதல்.	14.00
9.	கடவு எண்: 27 – குரோம்பேட்டை திருகூலம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சாலை கீழ்ப்பாலை கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	289.72

6.2 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-III (TNUDP III)

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் III உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் 2005 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டு, செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

6.2.1 சாலைப் பணிகள்

போக்குவரத்து கட்டமைப்பின்கீழ், ரூ.145 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 36 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. அதில் மூன்று பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள பின்வரும் இரண்டு நிலுவைப் பணிகள் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்:

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர் மாவட்டம்	
1	மீஞ்சூர் - காட்டுர் - திருப்பாவைவனம் சாலையினை (கி.மீ. 0.0-17/4) இடைவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி	49.73
	சென்னை மாவட்டம்	
2	தரமணி இணைப்பு சாலை கி.மீ.0/0-3/650 பகுதியினை இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி	38.94

6.2.2 நடை மேம்பாலங்கள் :

பாதசாரிகள் போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் பின்வரும் 7 இடங்களில் ரூ.28 கோடி மதிப்பில் நடை மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது:

1. ஜி.எஸ்.டி சாலையில் குரோம்பேட்டை அரசு மருத்துவமனை அருகில்
2. ஜி.எஸ்.டி சாலையில் தாம்பரம் ஏற்றுமதி மண்டலம் அருகில்
3. உள்வட்டச் சாலையில் திருமங்கலம் எஸ்.பி.ஓ. பள்ளிச் சாலை சந்திப்பு அருகில்
4. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் டி.சி.எஸ் அருகில்
5. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்

2013 ஏப்ரல் 15]

6. பெரியார் சுவெரா. சாலையில் எம்.ஓ.பி. வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்
7. வேளச்சேரி புறவழிச் சாலையில் சென்னைக் குடிநீர் நிரப்பும் நிலையம் அருகில்

இவற்றில் முதல் 5 நடை மேம்பாலங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்.

6.3 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் நிலையில் உள்ள பணிகள்

(அ) 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 231.68 கோடி மதிப்பில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த மூன்று பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்ட அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, வடிவமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இம்மூன்று மேம்பாலங்கள் 2013-2014-ல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	80.74
2.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலைகள் இணையும் இடத்தில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	98.22
3.	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்று சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	52.72
	மொத்தம்	231.68

[2013 ஏப்ரல் 15]

(ஆ) 12 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	சாலைபின் பெயர்	தோராய மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ.கோடியில்)
1.	இராஜீவ் சாந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை பாலவாக்கத்தில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பாலம் (2.0 கி.மீ.)	50.00
2.	கீழ்க்கட்டளை அருகே மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம் துறைப்பாக்கம் சாலைகளின் சந்திப்பில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	60.00
3.	மேடவாக்கத்தில் மறைமலை அடிகள் பாலம் - இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம் சோழிங்னல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் மார்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	90.00
4.	கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் திருவான்மியூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	160.00
5.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	12.00
6.	எம்பி சாலை முதல் பருத்திப்பட்டு சாலையில் கி.மீ. 0/6-ல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	8.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	தேராய மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ.கோடியில்)
7.	மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலையில் கி.மீ.20/8-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்	15.00
8.	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2-ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை மையத் தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்திக் கட்டுதல் (Dual Four lane)	20.00
9.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பாலம் (2.0 கி.மீ)	50.00
10.	பூந்தமல்லி காட்டுப்பாக்கம் அருகில் மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலை, சென்னை சித்தூர் பெங்களூரு சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம்	60.00
11.	மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்	25.00
12.	இராமாபுரம் அருகில் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி சாலையில் அடையார் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்.	8.00
	மொத்தம்	558.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

இப்பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இவற்றுள் முதல் 6 பணிகளின் நேரப்பாடு பிரேரணைகளுக்கு வழிப்படுத்தும் குழு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

(இ) மேலும் சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகளின் முன்னுரிமை அடிப்படையில், தெரிவு செய்யப்பட்ட 15 பணிகளுக்கு அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் ரூ.79 கோடி மதிப்பில் முதல் 7 பணிகளின் நேரப்பாடு பிரேரணைகளுக்கு வழிப்படுத்தும் குழு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மீதமுள்ள 8 பணிகளில், ஒரு பணிக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. மற்ற 7 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. பின்வரும் 15 பணிகள் அனைத்தும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	சுரங்க நடைபாதை	
1.	அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏ.ஜி தேவாலயம் அருகில் சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்	3.50
2.	ஜி.எஸ்.டி சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பு அருகில் சுரங்கப் பாதை அமைத்தல்	3.50
3.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச்சாலை) கி.மீ. 1/6-ல் ஈக்காடுத்தாங்கல் மல்லாடி நிறுவனம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
4.	உள்வட்டச் சாலையில், கி.மீ. 2/7ல் காசி திரையரங்கம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
5.	உள்வட்டச் சாலையில், கி.மீ. 7/7-ல் கோயம்பேடு புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	5.00

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்)
II	உயர்மட்ட நடைபாதை (Sky Walk)	
6.	ஈ.வெரா சாலையில் சென்ட்ரல், பூங்கா, சுரங்கப்பாதை மற்றும் பொது மருத்துவமனை பகுதிகளை இணைத்து உயர்மட்ட நடைபாதை அமைத்தல்	20.00
	மொத்தம் (6 பணிகள்)	39.00
III	பல்வழிச் சாலை மேம்பாடம்:-	
7.	உள்வட்டச் சாலையில், கோயம்பேட்டில் அளியம்மன் கோயில் சாலை சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாடம் அமைத்தல்	40.00
	மொத்தம் (1 பணி)	40.00
IV	பாலப் பணிகள்	
8.	உள்வட்டச் சாலையில், அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	8.00
9.	மஷண்ட் - பூவிரந்தவல்லி - ஆவடி சாலையில் (மூ.நெ.55) பாலம் அகலப்படுத்துதல்	1.00
10.	மஷண்ட் - பூவிரந்தவல்லி - ஆவடி சாலையில் (மூ.நெ.55) கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	5.00
11.	சிங்கப்பெருமாள் கோயில் - திருப்பெரும்புதூர் - திருவள்ளூர் - செங்குன்றம் சாலையில் (மூ.நெ.57) கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	2.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்)
12.	காரனோடை - மீஞ்சூர் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	9.00
13.	தாம்பரம்-முடிச்சூர் சாலையில் பாலம் அமைத்தல்	2.00
14.	சென்னை-கோடம்பாக்கம்-திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் (மா.நெ.113) பாலம் அமைத்தல்	2.00
15.	சென்னை-கோடம்பாக்கம்-திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் (மா.நெ.113) பாலம் அமைத்தல்	1.00
	மொத்தம் (8 பணிகள்)	30.00
	ஒட்டு மொத்தம் (15 பணிகள்)	109.00

6.4 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு:

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வலகில் ஒரு பாலப் பணி சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்பட்டது. மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு திட்டங்களில் ரூ. 116.16 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இவ்வலகிற்கு சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.250 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

7. தேசிய நெடுஞ்சாலை

மாநிலங்கள் மற்றும் தேசத்தின் குறுக்கிலும் நெடுக்கிலுமாகச் சென்று மாநிலத் தலைநகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களை இணைக்கும் மிக முக்கியச் சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும். எனவே, இச்சாலைகள் எப்பொழுதும் அதிகப்படியான வாகனப் போக்குவரத்துச் செறிவை எதிர்கொள்கின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,974 கி.மீ. இதில் 1,500 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள், மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், மீதமுள்ள 3,474 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

இம்மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில்	13	34	1414	39	1500
2.	தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில்	—	—	1371	2103	3474
	மொத்தம்	13	34	2785	2142	4974

[2013 ஏப்ரல் 15]

7.1 முக்கியச் செயல்பாடுகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்கீழ் எட்டு கோட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் நான்கு வட்ட அலுவலகங்கள் தமிழகத்தில் இயங்கி வருகின்றன. இவ்வலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கண்காணிப்பில் செயல்பட்டு வருகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பராமரித்தல், மேம்படுத்துதல், புதிய சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

பின்வரும் முக்கியத் திட்டங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

- திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகள்.
- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள் (RCRF)
- மாநிலங்களுக்கு இடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகள் (ISC)
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள் (EI)
- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள் (WGDP)
- மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள் (HADP)
- மைய அரசின் கிராம அபிவிருத்தி அமைச்சகத்தின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் பாரத் நிர்மான் திட்டப் பணிகள்

7.2 இவ்வலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.2.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பணிகள்

மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும்

2013 ஏப்ரல் 15]

பராமரிப்புப் பணிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதியின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

7.2.2 திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.348.83 கோடி மதிப்பிலான 346.12 கி.மீ. நீளமுள்ள 29 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இத்துடன் 2012-2013 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ரூ.104.30 கோடி மதிப்பிலான 86.45 கி.மீ. நீளமுள்ள 18 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணிக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 250.12 கி.மீ. நீளமுள்ள 16 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாலப் பணிகள் ரூ.213.06 கோடி மதிப்பில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.180 கோடி நிதி மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திடமிருந்து உத்தேச ஒதுக்கீடாக எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

7.2.3 திட்டம் சார்ப் பணிகள் (Non Plan Works)

சிறப்புப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் காலமுறை புதுப்பித்தலின் கீழ் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.30.34 கோடி மதிப்பிலான 73.15 கி.மீ. நீளமுள்ள ஏழு சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், ரூ.31.77 கோடி மதிப்பிலான 61.40 கி.மீ. நீளமுள்ள ஒன்பது சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.40 கோடி நிதி மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திடமிருந்து உத்தேச ஒதுக்கீடாக எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

7.3 மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

மைய அரசு பெட்ரோல் மற்றும் அதிவிரைவு டீசல்மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் முறையே ரூ. 100 % மற்றும் ரூ. 50 %-ஐக் கொண்டு மத்திய சாலை நிதியினை ஏற்படுத்தி, அதன்மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய மாநில சாலைகளை மேம்படுத்துகிறது. இதிலிருந்து ரூ. 30 % நிதி புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம், பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகியவற்றின்மூலம் மாநிலச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள வழங்கப்படுகிறது.

7.3.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், ரூ. 86.89 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில் 126.73 கி.மீ. நீளமுள்ள 11 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 பாலப் பணிகள் அடங்கும். மேலும் 2012-2013-இல் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் 208.77 கி.மீ. நீளமுள்ள 19 சாலைப் பணிகளை புதிய பணிகளாக ரூ. 166.22 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் வழங்கியது.

இவற்றில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 118.83 கி.மீ. நீளமுள்ள 11 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணி ரூ. 120 கோடி மதிப்பில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டிற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 163 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.3.2 பாரத் நிர்மான் திட்டம்-பகுதி III

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பாரத் நிர்மான் பகுதி III திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 278.94 கோடி மதிப்பிலான 1,064.55 கி.மீ. நீளமுள்ள 332 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை 25 மாவட்டங்களில் மேற்கொள்ள மைய அரசின் கிராம அபிவிருத்தி அமைச்சகம் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதற்கேற்றவாறு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் (சி.ஜி.எஸ்.2) துறை,

2013 ஏப்ரல் 15]

தனது 19-3-2013 நாளிட்ட அரசாணை (டி) எண் 116 மூலம் செயலாக்கத்திற்கு உத்தரவிட்டுள்ளது. இப்பணிகள் அனைத்தும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு நிறைவேற்றப்படும்.

7.4 மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்

நீலகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள மலைப்பகுதிச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக மைய அரசின் நிதியுதவியுடன் மாநில அரசால் இத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.2.70 கோடி மதிப்பிலான 7.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், 4 கி.மீ. நீளமுள்ள 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை ரூ.2.26 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது.

இவற்றில் 7.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 வடிகால் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.2.55 கோடி மதிப்பில் 2012-2013-இல் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2013-2014 ஆம் நிதியாண்டிற்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.2.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.5 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தால் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ. 285.33 கோடி முழுவதுமாகச் செலவிடப்பட்டது. மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மாநில திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.130.78 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளுக்கு உத்தேச ஒதுக்கீடாக ரூ.240 கோடி மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத்துடன் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கு

[2013 ஏப்ரல் 15]

மாநில திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.188.79 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.6 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் (NHAI) செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்பாடு செய்து பராமரிப்பு மற்றும் நிருவகிப்பதற்காக மைய அரசால் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம், 1988 இயற்றப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் உருவாக்கப்பட்டு, பிப்ரவரி 1995 முதல் செயல்பாட்டிற்கு வந்தது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) ஏழு பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர, துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள், மேம்பாலங்கள், சுரங்கப் பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு மற்றும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 220, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மாநில அரசின் ஒத்துழைப்புடன் மேம்படுத்தி வருகின்றது.

மாநில அரசானது, நில எடுப்பு செய்தல், சேவை உபகரணங்கள் மாற்றியமைத்தல் போன்ற முன்கட்டமைப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

7.7 செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்

7.7.1 ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையத்தின்வாயிலாக, 2,089 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள், ரூ.13,079 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தட மற்றும் ஆறுவழித் தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2013 ஏப்ரல் 15]

7.7.2 ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

ரூ.9,278 கோடி மதிப்பில் 1,136 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்படுத்தும் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும், 1,749 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு வழங்கப்பட உள்ளன.

7.8 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு, இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (CCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இதனைச் செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த இரு தனி நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

7.8.1 சென்னை - எண்ணூர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுகக் கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை நிறுவனம் என்ற தனி நோக்கு நிறுவனத்தை நிறுவிியுள்ளது.

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாட்டுக்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

[2013 ஏப்ரல் 15]

சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.-ல்)
1.	திருவெற்றியூர் - பொன்னேரி -பஞ்செட்டி சாலையினை சேவைச் சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை நான்கு வழிச்சாலையை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	5.40
3.	நான்கு வழிச்சாலையான உள்வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதியை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் தளமிடப்பட்ட புருவத்துடன் கூடிய சாலையாக மேம்படுத்துதல்.	8.10
4.	சென்னை - எண்ணூர் விரைவுச் சாலையை சேவைச்சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	7.50
	மொத்தம்	30.00

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.600 கோடியாகும். இத்திறுவனத்தின் பங்குதாரர்களால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படவுள்ள பங்குத் தொகை குறித்த விவரங்கள் பின்வருமாறு :

2013 ஏப்ரல் 15]

சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் -
பங்குத் தொகை விவரம்.

வ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்	இது வரை வழங்கப்பட்ட பங்குத் தொகை
		(ரூ.கோடியில்)			
1.	இந்திய தேசிய நெடுஞ் சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	139.80
2.	சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்	139.80	110.68	250.48	137.00
3.	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	—	58.20	48.04
4.	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	—	34.02	30.00
	மொத்தம்	371.82	228.18	600.00	354.84

இச்சாலையினை கடல் அரிப்பிலிருந்து தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பத்து இடங்களிலும், கடற்கரையில் 500 மீ. நீளத்திற்கும் கடலரிப்புத் தடுப்பான் அமைக்கும் பணிகள் ரூ. 24.58 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட நான்கு எண்ணிக்கையிலான சாலைகளை, நான்கு வழிச்சாலைகளாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகளும், கூடுதலாக மூன்று

[2013 ஏப்ரல் 15]

இடங்களில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கான பணிகளும் ஜூன் 2011-இல் துவக்கப்பட்டு, டிசம்பர் 2013-இல் முடிவடையவுள்ளன.

7.8.2 தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகக் கழகம் சேர்ந்து தூத்துக்குடி துறைமுகச் சாலை நிறுவனம் என்ற தனி நோக்கு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டு, ரூ.290 கோடி மதிப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7A-ல் திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையுள்ள 47.2 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணி ஜனவரி 2013-ல் நிறைவடைந்துள்ளது.

7.9 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மொத்தம் 99 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, இவற்றில் 65 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. நடைபெற்றுவரும் 34 புறவழிச் சாலைப் பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ.)
1.	திருச்சி	67	17.305
2.	கோயம்புத்தூர்		26.470
3.	பெரியநாயக்கன்பாளையம்		9.840
4.	காரமடை		4.330
5.	மேட்டுப்பாளையம்		7.450
6.	கூடலூர்	220	4.190
7.	கம்பம்		7.620

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ)
8.	உத்தமபாளையம்		4.430
9.	சின்னமனூர்		3.480
10.	திருச்சி	210	25.910
11.	கீரனூர்		4.100
12.	புதுக்கோட்டை		10.400
13.	திருமயம்		2.500
14.	காரைக்குடி		19.670
15.	பெருமாநல்லூர்	47	4.740
16.	கே.ஜி.காவடி		3.220
17.	வத்தலகுண்டு	45 Extn	6.100
18.	தேவதானப்பட்டி		3.370
19.	பெரியகுளம்		11.040
20.	தேனி		12.550
21.	வீரபாண்டி	66	2.340
22.	திண்டிவனம்		4.670
23.	செஞ்சி		4.780
24.	கீழ்ப்பெண்ணாத்தூர்		4.260
25.	திருவண்ணாமலை		9.700
26.	செங்கம்		5.750
27.	சிங்காரப்பேட்டை		3.430

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ)
28.	ஊத்தங்கரை		4.430
29.	மத்தூர்		3.210
30.	கனகம்மா சத்திரம்	205	1800
31.	திருவள்ளூர்		6.200
32.	தண்ணீர் குளம்		0.800
33.	தொழூர் - செவ்வாய்பேட்டை		3.300
34.	பேப்பம்பட்டு		3.600

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலைகளின் பட்டியல்

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ.எண்	நீளம் (கி.மீ)
1.	பர்கூர்	46	5.200
2.	நாட்டரம்பள்ளி		2.700
3.	வாணியம்பாடி		2.300
4.	வாலாஜாபேட்டை	4	0.600
5.	பாலுசெட்டிசத்திரம்		1.600
6.	கங்குவாரசத்திரம்		2.400
7.	காவேரிப்பட்டினம்	7	5.150
8.	பெரியாம்பட்டி		1.750
9.	மாட்லாம்பட்டி		1.180

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ.எண்	நீளம் (கி.மீ.)
10.	தருமபுரி - அதியமான்கோட்டை-நல்லம்பள்ளி	7	15.550
11.	ஓமலூர்		2.400
12.	சேலம்		8.400
13.	மல்லூர்		2.150
14.	புதுச்சத்திரம்		1.500
15.	செல்லப்பம்பட்டி		1.830
16.	நாமக்கல்		8.400
17.	வேலூர்		3.780
18.	கரூர்		9.600
19.	வேடசந்தூர்		5.700
20.	கொடைரோடு		3.550
21.	வாடிப்பட்டி		6.100
22.	முதுரை		14.350
23.	திருமங்கலம்		6.250
24.	சின்னோடைப்பட்டி		1.800
25.	கயத்தூர்		3.680
26.	திருநெல்வேலி		19.660
27.	வள்ளியூர்		6.560
28.	நாங்குநேரி		26.600
29.	காவல்கிணறு		1.700
30.	பழுவூர்		1.340

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ.எண்	நீளம் (கி.மீ.)
31.	கருங்குளம்		1700
32.	அஞ்சுகிராமம் - கன்னியாகுமரி		11690
33.	கொண்டலாம்பட்டி		3.480
34.	சங்ககிரி	47	10.150
35.	பல்லக்காப்பாளையம்		1410
36.	சித்தோடு		4.650
37.	நசியனூர்		2.280
38.	பெருந்துறை		7.600
39.	விஜயமங்கலம்		2.270
40.	பல்லக்கவுண்டாளையம்		1480
41.	செங்குப்பள்ளி		1200
42.	அவினாசி		7.850
43.	விராலிமலை	45B	3.950
44.	துவராங்குறிச்சி		3.860
45.	கொட்டாம்பட்டி		3.770
46.	மேலூர்		7.280
47.	ஓத்தக்கடை		5.800
48.	காரியாப்பட்டி	45B	4.700
49.	கல்குறிச்சி		3.200
50.	பந்தல்குடி	66	6.200
51.	திருச்சிற்றம்பலம்		6.230

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ.எண்	நீளம் (கி.மீ.)
52.	கிரியனூர்		5.580
53.	வல்லம்		3.900
54.	குளித்தலை	67	10.000
55.	கடூர்		14.800
56.	உளுந்தூர்பேட்டை		2.570
57.	கள்ளக்குறிச்சி		5.100
58.	எலவனாகூர் கோட்டை		4.000
59.	தியாகதுருகம்	68	3.900
60.	சின்னசேலம்		4.600
61.	நரசிங்கபுரம் - ஆத்தூர்		7.200
62.	வாழப்பாடி		4.620
63.	உடைபாப்படி		6.400
64.	லஷ்மிபுரம்		1.200
65.	ஆற்காடு குப்பம்	205	1.700

7.10 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதில் நிலம் கையகப்படுத்த உதவுவது தமிழக அரசின் முக்கிய பங்காக உள்ளது. இத்திட்டங்களுக்குத் தேவையான 4,487 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் 2,060 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 2,427 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

8. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி

1957 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், தற்போது தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகாக பெயர் மாற்றப்பட்டு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. சாலைகள் குறித்த ஆராய்ச்சிப் பணிகளும் மற்றும் சாலை கட்டுமானப் பொருட்களுக்கான சோதனைகளும், சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான தரக் கட்டுப்பாடும் மேற்கொண்டு, தொழில்நுட்ப அறிவுரைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை துறைக்கு வழங்குவதே இவ்வலகின் முக்கிய பணியாகும். ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஓர் இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக் கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. இவ்வலகின் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:

- சாலை மற்றும் பாலத்திற்குரிய கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் அவற்றின் கலவைகள் ஆகியவற்றின் தன்மை, தரம் ஆகியவற்றை உறுதிப்படுத்துதல்.
- இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் பயன்படுத்தப்படும் மூலப்பொருட்களின் தரத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.
- சாலையின் அனைத்து பொறியியல் பணிகளில் கட்டுமானப் பொருட்களின் நீடித்த பயன், சிக்கன செலவினம் மற்றும் முழுமையான பயனுறுதல் ஆகியவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு தொடர் ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளுதல்.

8.1 தரக் கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில், அவற்றுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக் கட்டுப்பாடுப் பரிசோதனைகளை பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு மூன்றடுக்கு தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நோக்கத்தினை அடைய கோட்ட அளவிலும், வட்ட அளவிலும் தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பக்கட்ட

2013 ஏப்ரல் 15]

நிலையிலேயே தரக் கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால், குறைகள் ஏதேனும் இருப்பின், அவை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், ஆற்றல், பொருள் ஆகியவற்றின் விரயம் பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

8.2 ஆய்வகங்கள்

தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகில் தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் மண், கற்கலவை, நிலக்கீல் மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய நான்கு ஆய்வகங்கள் சென்னையிலும் நான்கு மண்டல ஆய்வகங்கள் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களிலும் இயங்கி வருகின்றன.

மேலும் பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்வதற்காக விழுப்புரம், திருச்சி, சேலம் (ம) திருப்பூர் ஆகிய இடங்களில் கூடுதலாக நான்கு மண்டல ஆய்வகங்கள் வரும் ஆண்டில் துவங்கப்பட உள்ளன. இவ்வாய்வகங்களில் பின்வரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

- சாலை மற்றும் பால வேலைகளுக்குப் பயன்படுத்தும் பொருட்களின் தரம் மற்றும் தன்மையினைக் கண்டறிதல், உறுதி செய்தல்.
- கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தும் பொருட்கள் மற்றும் கலவைப் பொருட்கள் ஆகியவற்றின் தரத்தின் நிலையை, ஆய்வகம் மற்றும் களம் சார்ந்த பரிசோதனைகள் மூலம் கண்டறிதல்.
- சாலைப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானப் பொருட்களின் செயல்படும் தன்மையை ஆய்வு செய்தல்.
- களம் சார்ந்த பிரச்சினைகளை ஆய்வு செய்து, அவற்றிற்கு சரிசெய்யத் தேவையான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.
- சாலை / விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து, அதற்கான காரணிகளை ஆராய்ந்து, விபத்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.

இவை தவிர, கடின மற்றும் நெகிழ்வான சாலை வடிவமைத்தல், அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், ஆழ்துளை தூண்களுக்கான சோதனை, கற்கலவை விகிதங்கள்,

[2013 ஏப்ரல் 15]

சிமென்ட் கற்கலவை பகுதிகளை சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தைப் பரிசோதனை செய்தல், இரும்புக் கம்பிகளின் தரத்தை அறிதல், சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களைக் கண்டறிதல், வாகனங்களின் கணக்கெடுப்பைக் கொண்டு சாலைகளை வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்ச எடையறியும் சோதனைகள் (Axle load) மேற்கொள்ளுதல்.

சாலைச் சந்திப்புகள் உரிய தரத்தில் இல்லாததால் அடிக்கடி விபத்துகள் நிகழ் ஏதுவாகிறது. எனவே, தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் பெரிய சாலைச் சந்திப்புகளை ஆய்வு செய்து, அதன் அடிப்படையில் சேகரிக்கப்படும் காரணிகளைக் கொண்டு சாலைச் சந்திப்புகள் வடிவமைப்பு செய்யப்படுகின்றன. இதனால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்படுகின்றன.

போக்குவரத்து, காவல் துறை மற்றும் பல்வேறு துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து சாலைப் போக்குவரத்து குறித்த தீர்வுகள், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த உபகரணங்களுக்குத் தொழில்நுட்ப ரீதியான மேலான அறிவுரை வழங்குதல், தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகின் பணிகளாகும்.

மேலே குறிப்பிட்ட பணிகளைச் செவ்வனே செய்ததன் விளைவாக 2012-2013-இல் இவ்வலகின் மூலமாக ஆய்வகம் மற்றும் பணித் தளங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வுகளினால் ரூ.4.17 கோடி அரசுக்கு வருவாய் கிடைத்துள்ளது.

8.3 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன:

- கற்கலவையின் இறுகும் நேரத்தை நீட்டிக்க சேர்ப் பொருள் சேர்ப்பதால் ஏற்படும் விளைவுகள் மற்றும் உறுதி திறனில் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்த ஆய்வு. ஆய்வகச் சோதனைகள் முடிக்கப் பெற்று, கற்கலவையின் செயல்படும் தன்மை கண்காணிப்பில் இருந்து வருகிறது.
- மார்ஷல் கலவை வடிவமைப்பிலிருந்து சூப்பர் பேவ் கலவை வடிவமைப்புக்கு மாறுதலுக்கான சாத்தியக்கூறுகளைப் பற்றி ஆய்வு. மேற்கண்ட ஆய்வு செய்வதற்கான அதிநவீன

2013 ஏப்ரல் 15]

உபகரணம் தருவிக்கப்பட்டு, முடிவில், ஆய்வகச் சோதனைகள் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளன. சோதனைகளின் வடிவமைப்பு மாறுதலுக்கான செயல்பாட்டுத் தன்மை கண்காணிக்கப்படும்.

- நெகிழ்வான சாலையின் செயல்பாடு பற்றிய ஆய்வு சோதனைக்கான சாலை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, கள மற்றும் ஆய்வகப் பரிசோதனைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- நகரம், புறநகரம், கிராமப்புறச் சாலைகளில் பயண நேரம் மற்றும் பயண வேகம் குறித்தான ஆய்வு செய்வதற்கு சென்னை மற்றும் மதுரை நகரங்களில் உள்ள சாலைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. முதல்கட்ட சோதனைகள் முடிவுற்று, இரண்டாம் கட்ட சோதனைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

கடந்த சில ஆண்டுகளில் முதன்முறையாக, கடந்த சனவரி 2013-ல், கோவையில் நடைபெற்ற இந்தியச் சாலைகள் கழகத்தின் 73-வது வருடாந்திர கருத்தரங்கத்தில், தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் எட்டு தொழில்நுட்ப ஆராய்ச்சிக் கட்டுரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. இவையனைத்தும் இந்நிலையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் ஆராய்ச்சிகளின் ஒரு பகுதியாகும்.

வரும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆராய்ச்சிப் பணிகளாக கீழ்க்கண்டவை மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:

- நகர்ப்புற மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் குறிப்பிட்ட சில சாலைத் தொடர்களில் சாலை மின் விளக்குகளின் வெளிச்ச அடர்த்தியினை ஆய்ந்தறிதல்.
- சிமென்ட் கற்கலவை சாலையில் தாமிரக் கழிவினை நுண்கற்களாகப் பயன்படுத்துதல் குறித்து ஆய்வு.

8.4 பயிற்சி

தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகினால் வழங்கப்பட்டு வரும் பயிற்சிக்கு புதிய உத்வேகமும், முக்கியத்துவமும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2012-2013-ல், துறையில் அனைத்து நிலையிலுள்ள 387 பொறியாளர்களுக்கு பல்வேறு அமைப்புகளில் பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழகத்தில் உள்ள சிறந்த பொறியியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் 296 மாணவர்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வாராய்ச்சி நிலையத்தில் தங்களின் ஆராய்ச்சிக் கட்டுரைக்கான பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளனர். மேலும் பல பொறியியல் கல்லூரிகளைச் சார்ந்த சுமார் 600 மாணவர்கள் இந்நிறுவனத்தின் பரிசோதனைக் கூடங்களில் ஒரு நாள் பயிற்சி மேற்கொண்டு சென்றுள்ளனர்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் அதிநவீன உபகரணங்களை உள்ளடக்கிய ஆய்வகங்களும், திறமை வாய்ந்த பயிற்சியாளர்களும் இருப்பதால், இந்திய தொழில்நுட்ப நிலையம் (IIT), அண்ணா பல்கலைக்கழகம் போன்ற மிகச் சிறந்த கல்வி நிறுவனங்களைச் சார்ந்த மாணவர்கள் தங்கள் ஆராய்ச்சிப் பணிக்காகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் மிகச் சிறந்த நிலையமாகத் திகழ்கிறது.

நாட்டின் அனைத்து மாநிலங்களைச் சார்ந்த, அனைத்து பணி நிலையிலுள்ள பொறியாளர்களுக்கு, வருடம் முழுவதும் பயிற்சிகளை வழங்குவதற்கென, அனைத்து நவீன வசதிகளையும் உள்ளடக்கிய பிரத்யேக பயிற்சி நிலையம் ஒன்றினை, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்திலேயே அமைப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இப்பயிற்சி நிலையம், IRC, CRR / MARI, GERI, NITHE, IITs மற்றும் உயரிய பொறியியற் கல்வி நிலையங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட்டு, தொழில்நுட்ப ரீதியாகவும், ஆராய்ச்சி வாயிலாகவும் மேன்மையடைவதற்குரிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும்.

8.5 சர்வதேச தர நிர்ணய அமைப்பு (ISO 9001-2008 சான்றிதழ்)

தலைமைப் பொறியாளர் (தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி) அலுவலகத்திற்கு சர்வதேச தர நிர்ணய 9001-2008 சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இச்சான்றிதழை தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் கோயம்புத்தூர் மண்டல அலுவலகங்களும், சென்னை, சேலம், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலியில் உள்ள கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அலுவலகங்களும் பெற்றுள்ளன.

2013 ஏப்ரல் 15]

மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்புகளுக்குப் பெருமை சேர்க்கக்கூடியதாகவும், இத்துறை பன்மடங்கு சிறப்புடன் பணியாற்றிடவும் இது வழிவகை செய்யும்.

9. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

இந்த அலகில், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஓர் இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள் தலைமையிடத்திலும் மற்றும் 8 ஆய்வுக் கோட்டங்கள் தமிழகத்தில் வெவ்வேறு இடங்களைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாகச் செயலாக்கப்படும் பாலப் பணிகளுக்குத் தள விவரங்கள் சேகரித்து வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் தயாரித்து ஒப்புதல் வழங்குதல், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்கள் வழங்குதல், சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

வடிவமைப்புப் பணிகள் தலைமையிடத்தில் செயல்படும் கோட்டங்களிலும், கள ஆய்வுப் பணிகள் இவ்வலகின் கீழ் இயங்கும் ஆய்வுக் கோட்டங்களின்மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

9.1 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருப்பூர் ஆகிய இடங்களைத் தலைமையிடங்களாகக் கொண்டு செயல்படும் எட்டு ஆய்வுக் கோட்டங்களால் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:—

9.1.1 கள ஆய்வு

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களைச் சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிருவாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

9.1.2 மண் தன்மை ஆய்வு

- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கத் தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆழ்துளைகளின் மூலமாகக் கண்டறிந்து ஆய்வு செய்தல்.

9.1.3 அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்குத் தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களைப் பரிந்துரைத்தல்.
- நீரோடை நேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தள மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- நேர்ப்பாடு வரைபடங்கள், கருத்துருக்கள் தொடர்பான விவர அறிக்கைகள் ஆகியவற்றினைத் தயார் செய்து உரிய கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்.
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிச் சாலை, இணைப்புச் சாலைப் பணிகளுக்கு நில அளவைகள் செய்து, வரைபடங்கள் மற்றும் விவரங்கள் தயாரித்தல்.

9.2 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் பணிகள் பின்வருமாறு:-

- ரூ.2 கோடிக்கும் அதிக மதிப்பிலான ஆற்றுப் பாலம், இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலைச் சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல்.
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காகப் பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்த்தல்.
- பாலத்தின் நேர்ப்பாடு மற்றும் இரயில்வே கருத்துருக்களில் மாற்றம் இருந்தால் பாலப் பணிகளுக்கு மறு வடிவமைப்பு செய்தல்.
- பாலப் பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தாங்குதிறன் வித்தியாசமாக உள்ளதாகக் கண்டறியப்பட்டால், அதற்கேற்ப அடித்தளத்தினை மாற்றியும், ஏனைய கட்டமைப்புப் பாகங்களில் மாற்றம் தேவையெனில், அவற்றுக்கும் திருத்திய மறு வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு விதிமுறைகளின்படி கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளால் நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

9.3 2012-2013இல் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இருப்பப்பாதைக் கடவுகளில் 8 மேம்பாலங்கள் மற்றும் ஒரு கீழ்ப்பாலம், 15 ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலைச் சந்திப்புகளில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம், 7 நடைபாதை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 11 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள், ஆக மொத்தம் 43 பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்களைச் சரிபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

9.4 2013-2014இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 38 மேம்பாலங்கள், 6 கீழ்ப்பாலங்கள், 14 ஆற்றுப் பாலங்கள், 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 4 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 70 பணிகள் இவ்வலகின் மூலம் வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணிகளும், ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளைச் சரிபார்க்கும் இதர பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

2012-2013 ஆம் ஆண்டு முடிக்கப்பட்ட பணிகள் :

	ஆற்றிய பாலங்கள்
1.	சுட்ராஸ்-செங்கல்பட்டு-காஞ்சிபுரம்-அரக்கோணம்-திருத்தணி சாலையில் கி.மீ.88/400-இல் கல்லாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (மா.நெ 58).
2.	அகரம்-சீகார்-தாமரைப்பூண்டி சாலையில் கி.மீ.6/2-இல் பாலம் கட்டுதல். (அங்கனூர்-சன்னாசிநல்லூர் சாலை வழியாக)
3.	தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலையில் கி.மீ.54/8-இல் பாலம் கட்டுதல்.
4.	தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலையில் கி.மீ.3/10-இல் பாலம் கட்டுதல்.
5.	தூத்துக்குடி-திருச்செந்தூர்-கன்னியாகுமரி சாலையில் கி.மீ.90/2-இல் பாலம் கட்டுதல்.
6.	சுருர்-வாங்கல் சாலை கி.மீ.1/2இல் (MD 772) மற்றும் கி.மீ.213/4-இல் (SU 115) நாகப்பட்டினம் - கடலூர் - மைசூர் இணைப்புச் சாலையில் பசுபதிபாளையம் அருகில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
7.	மல்லியக்கரை-இராசிபுரம்-திருச்செங்கோடு-ஈரோடு சாலையில் கி.மீ. 94/200-94/660-இல் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல். (பள்ளிப்பாளையம் அருகில் நாமக்கல் மாவட்டம்).
8.	செங்கோட்டை-பாபூர்சத்திரம் சாலை (வழி) சுரண்டை கி.மீ.25/4-6-இல் சிற்றாற்றின் குறுக்கே குறுகிய மற்றும் வலுவழிந்த பாலத்திற்குப் பதிலாக பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.
9.	விருத்தாசலம்-உளுந்தூர்பேட்டை-விழுப்புரம் சாலை கி.மீ.33/10-இல் செடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

10.	கரிசல்குளம் - கலிங்கப்பட்டி சாலை கி.மீ.4/4-இல் நிச்சோபநதியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.
11.	இராஜபாளையம்-வெம்பக்கோட்டை சாலை கி.மீ.17/4-6-இல் உயர்மட்டப் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.
12.	தேவதானப்பட்டி - வருசநாடு சாலை கி.மீ.13/4 - 13/6-இல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல். (மா.நெ-10f).
13.	பலிக்கரை - முக்குளம் சாலையில் கி.மீ.10/2-இல் உள்ள குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
14.	அரியலூர் - விலாங்காடு பாக்கம் சாலை முதல் மணலி - மாத்தூர் வழி கொசப்பூர் சாலை கி.மீ.2/0-இல் பாலம் கட்டுதல்.
15.	அன்னூர் - சிறுமுகை சாலை கி.மீ.11/2-இல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
	பல்வழிச் சாலை மேம்பாடல்கள்
1.	ஆற்காடு - விழுப்புரம் சாலை கி.மீ.113/2-இல் சாலை மேம்பாடல் கட்டும் பணி. (மா.நெ.எண் 4)
	இரயில்வே கீழ்ப்பாடல்கள்
1.	மேலாலத்தூர் - வலத்தூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.158/ 26-28-இல் கடவு எண் 66-க்கு மாற்றாக இரயில்வே கீழ்ப்பாடல் அமைத்தல்.
	இரயில்வே மேம்பாடல்கள்
1.	நீடாமங்கலம்-கொராட்ச்சேரி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.31/3-4-இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 22-க்குப் பதிலாக தே.நெ. - 67 கி.மீ.50/220-இல் இரயில்வே மேம்பாடல் கட்டுதல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

2.	ஈரோடு-தொட்டிபாளையம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் இரயில்வே கி.மீ.394/10-12-ல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 124-க்குப் பதிலாக ஈரோடு - சென்னிமலையிலிருந்து பெரியசடையம்பாளையம் செல்லும் சாலையில் கி.மீ.0/2-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
3.	தஞ்சாவூர் தஞ்சாவூர் நகராட்சிக்கு அருகில் (நெ.1 - திருச்சி சாலை) தஞ்சாவூர் இரயில்வே நிலையம் - இரயில்வே பணிமனை இடையே இரயில்வே கி.மீ.354/4-5-இல் கடவு எண் 304-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
4.	தஞ்சாவூர் - பட்டுக்கோட்டை - ஆறந்தாங்கி - காரைக்குடி - கல்லல் - காளையார்கோவில் - மறவமங்கலம் - இளையாங்குடி - பரமக்குடி - முதுகுளத்தூர் - சாயல்குடி சாலை (எஸ்.எச்.29) இல் கி.மீ.203/2, மாணாமதுரை - பரமக்குடி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.578/600-700-இல் கடவு எண் 473-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
5.	திருச்சி இரயில்வே சந்திப்பு அருகில் எம்.எஸ்.பி. கேம்ப் சாலையில் கி.மீ.0/2-ல் பழமையான மற்றும் குறுகலான இரயில்வே பாலம் எண் 1136-க்கு பதிலாக இரயில்வே கி.மீ.340/4-5-ல் திருச்சி சந்திப்பு மற்றும் பூங்குடி இரயில் நிலையத்திற்கு இடையில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
6.	திருச்சியில் திருவாணைக்கோவில் அருகில் சென்னை - திருச்சி - திண்டுக்கல் சாலையில் (பழைய தேசிய நெடுஞ்சாலை - 45) கி.மீ.314/10-ல் உள்ள பழமையான மற்றும் குறுகலான இரயில்வே பாலம் எண் 380A-க்குப் பதிலாக இரயில்வே கி.மீ.329/8-9-இல் பூரீரங்கம் சாலனி மற்றும் திருச்சி டவுன் இரயில் நிலையத்திற்கும் இடையில் நான்கு வழி இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

7.	திருச்செந்தூர் - பாளையங்கோட்டை - அம்பாசமுத்திரம் - தென்காசி - குற்றாலம் - செங்கோட்டை சாலை (மா.நெ.40) கி.மீ.60/2 இரயில்வே கி.மீ. 357/500-600-ல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 118ஏ-க்கு மாற்றாக மேலப்பாளையம் மற்றும் செங்குலம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
8.	புல்லூர் இரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகில் இரயில்வே கி.மீ.38/22-24-இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 16-க்குப் பதிலாக காக்களூர் - திருர் சாலையில் கி.மீ.1/4-இல் சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
	நடை மேம்பாலங்கள்
1.	வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை கி.மீ.1/2-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (இரத்தினா கஃபே அருகில்)
2.	ஜி.எஸ்.டி. சாலை கி.மீ.24/100-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (மெப்ஸுக்கு அருகில்)
3.	தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ.2/6-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (பெருங்குடி சந்திப்பு அருகில்)
4.	தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ.1/2-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (டி.சி.எஸ்.-க்கு அருகில்)
5.	ஜி.எஸ்.டி. சாலை கி.மீ.22/900-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (குரோம்பேட்டை ஜி.எச்.-க்கு அருகில்)
6.	உள்வட்டச் சாலை கி.மீ.10/6-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (எஸ்.பி.ஓ.ஏ. பள்ளி அருகில்)
7.	ஜி.டபிள்யூ.டி. சாலை கி.மீ.7/7-இல் நடை மேம்பாலம் அமைத்தல். (வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்)
	மறுவடிவமைப்புப் பணிகள்
1.	தே.நெ.209 கி.மீ.151/4-இல் கடவு எண் 150-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல். (சச்சனாரி அருகில்)

[2013 ஏப்ரல் 15]

2.	பிரம்மதேசம்-இரங்கநாதபுரம் சாலை கி.மீ.8/8-இல் (வழி கிளியனூர்) நரசிம்மா ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல். (விழுப்புரம் மாவட்டம்)
3.	கி.மீ.0/2-இல் மதுரை-சன்னியாகுமரி சாலையில் உள்ள இரயில்வே கி.மீ. 496/10 - 497/1-இல் பழங்காந்தத்தத்தில் மதுரை ஜங்சன் - திருப்பரங்குன்றம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் இரயில்வே கடவு எண் 366-க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
4.	வைரமங்கலம்-தளவாய்பட்டி சாலை கி.மீ.0/6-இல் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்டுதல்.
5.	நாமக்கல்-கரூர் மாவட்டங்களை இணைக்கும் ஷோகனூர் - வாங்கல் பகுதிகளுக்கு இடையே காவேரி ஆற்றில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
6.	இரயில்வே கி.மீ.124/2-3-இல் ஒலக்கூர்-திண்டிவனம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையில் கடவு எண் 93-க்கு மாற்றாக சலவாதி சாலை கி.மீ.0/10-இல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
7.	கொக்கராயன்பேட்டை-லக்காபுரம் இடையே உள்ள காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கொக்கராயன்பேட்டை - கரூர் சாலை சந்திப்பு வரை கி.மீ.0/0 - 2/2 -வரை அணுகுசாலை அமைத்தல்.
8.	கடலூர் மாவட்டம் முட்டம் கிராமம்-நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் மணல்பேடு இணைக்க கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
9.	தென்காசி-மதுரை சாலை கி.மீ.0/8-இல் தென்காசி - செங்கோட்டை இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.660/8-9-இல் கடவு எண் 502-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

10.	சென்னை நெற்குன்றம் பகுதியில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய மேற்கத்திய சாலையில் கி.மீ.11/2-ஐ முகப்பேறு பகுதியுடன் இணைக்கும் சாலையில் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்.
11.	திரு.வி.க. பாலத்தின் அருகில் அடையாறு ஆற்றின் குறுக்கே இருவழிச் சாலை பாலம் கட்டுதல்.

2013-2014 ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட வள்ள வேலைகள் :

ஆற்றுப் பாலங்கள்	
1.	இராதுபரம்-ராமன்குடி சாலை கி.மீ.14/8-ல் நம்பியாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
2.	சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலை கி.மீ.312/2-313/0-இல் கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
3.	விழுப்புரம்-பாண்டி-நாகப்பட்டினம் சாலை (NH 45A)-ல் கி.மீ.104/2-இல் உயர்மட்டப் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.
4.	வத்தலகுண்டு-பேரையூர்-காரியப்பட்டி சாலை கி.மீ.77/6-77/8-இல் உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்.
5.	மூலில்லிபுத்தூர்-சிவகாசி-விருதுநகர்-அருப்புக்கோட்டை-திருச்சுழி-நரிக்குடி-பார்த்தியனூர் சாலை கி.மீ.106/2-4-இல் பாலம் கட்டுதல்.
6.	பெரியார் ff.வெ.ரா. சாலையில் அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டுதல் மூன்று வழித் தட பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

7.	கிருஷ்ணாபுரம்-பூலாம்பாடி-கல்லாப்பட்டி-வீரகனூர் சாலை கி.மீ.21/4-இல் சுவேதா நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
8.	தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி-ஈரோடு சாலை கி.மீ.33/8 - 33/10 - இல் மேட்டூர் எல்லிஸ் உதிரி நீர்ப்போக்கின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
9.	வையப்பமலை-இராமாபுரம் சாலை கி.மீ.3/10-இல் சோமனப்பட்டி கிராமத்தில் பருத்திப்பள்ளி ஊராட்சியில் திருமணி முத்தாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
10.	வி.முத்தம்பட்டி கோவிந்தாபுரம் சாலையில் கி.மீ.0/4-இல் வேப்பம்பையாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
11.	மேலப்பாளையம் - கோயம்பள்ளி இணைக்கும் வகையில் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
12.	கடூர் மாவட்டம், அத்திப்பாளையம் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டம், எழுநாத்திமங்கலம் ஆகிவற்றை இணைக்க நெய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
13.	உடுமலைப்பேட்டை - குமாரலிங்கம் சாலை (மா.மு.சா 510) கி.மீ.6/4-இல் உள்ள குழாய் தாம்போகிக்கு மாற்றாக உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
14.	நெற்குப்பை - கண்டவராயன்பட்டி சாலை கி.மீ.8/4 உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.
மேம்பாலம்	
1.	வேலூர் சி.எம்.சி சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
2.	கோயம்புத்தூரில் ஆத்துபாலம் - உக்கடம் சந்திப்பு முதல் ஒப்பணக்கார வீதி வரை சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
3.	ஈரோட்டில் பன்னீர் செல்வம் பூங்கா அருகில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

4.	தூத்துக்குடி - கொல்லம் சாலை கிபி.2/10-ல் வி.விபி சந்திப்பின் அருகில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்	
1.	கோயம்புத்தூர் - சாந்திபுரம் டாக்டர் நஞ்சப்பா சாலை (சத்தியமங்கலம் சாலை) மற்றும் க்ராஸ்கட் - 100 அடி சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் பாதசாரிகள் சுரங்கப் பாதைகள் அமைத்தல்.
2.	வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை - தரமணி இணைப்புச் சாலை மற்றும் வேளச்சேரி - தாம்பரம் சாலை சந்திப்பில் வேளச்சேரி - விஜயநகரத்தில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
3.	செம்பியம் (பெரம்பூர்) - ரெட்ஹில்ஸ் மற்றும் உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் கொளத்தூரில் இரட்டை ஏரி அருகில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
4.	பல்லாவரம் ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
5.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் காளியம்மன் கோயில் தெரு மற்றும் சென்னை புறநகரப் பேருந்து நுழைவாயில் சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.
இரயில்வே கீழ்ப்பாலங்கள்	
1.	இரயில்வே கிபி.197/36-198-ல் வாணியம்பாடி - கேதாண்டப்படி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையில் வாணியம்பாடி இரயில் நிலையம் யார்டு அருகில் கடவு எண் 81-க்கு மாற்றாக சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல். (நியூ டவுன் சாலை)
2.	உளி-வல்லத்தூர் சாலையில் இரயில்வே கிபி.4/8-ல் உள்ள கடவு எண் 70-க்கு மாற்றாக சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

3.	இரயில்வே கி.மீ.652/11-12 மற்றும் கி.மீ.653/6-7-இல் மீளவிட்டான் - தூத்துக்குடி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே கடவு எண் 486, 487-க்கு மாற்றாக சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
4.	இரயில்வே கி.மீ.332/8-10-இல் சேலம் மேக்னசைட் - சேலம் ஜங்சன் இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையே கடவு எண் 113-க்கு மாற்றாக சூரமங்கலம் - தாரமங்கலம் சாலை கி.மீ.6/8-இல் சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
5.	திரிசூலம் இரயில்வே நிலையத்திற்கு அருகில் கடவு எண் 22-க்கு மாற்றாக இரயில்வே கி.மீ.21/10-11-இல் கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
6.	திண்டுக்கல் - அக்கரைப்பட்டி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.3/200-300 இடையில் கடவு எண் 6-க்கு மாற்றாக திண்டுக்கல்-குஜிலியம்பாறை - கரூர் சாலை கி.மீ.0/4-இல் வரையறுக்கப்பட்ட சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.
இரயில்வே மேம்பாடுகள்	
1.	இரயில்வே திட்டப் பணிகள் 2007-08 - இருசுப் - பீளமேடு இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே கி.மீ.3/21-23 கடவு எண் 5-இல் நீலிக்கேரணாப்பாளையம் - SIHS காலனி சாலை கி.மீ.7/6-இல் இரயில்வே மேம்பாடும் கட்டும் பணி.
2.	விழுப்புரம் - காட்பாடி இரயில்வே பிரிவில் விழுப்புரம் - வெங்கடேசுரம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே கி.மீ.2/2-3-இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 2-க்கு மாற்றாக தே.நெ.45 வழியாக விழுப்புரம் நகரப் பகுதிக்குச் செல்லும் சாலையில் கி.மீ.158/8-இல் இரயில்வே மேம்பாடும் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

3.	ஊத்துக்குளி - திருப்பூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே கி.மீ.438/4-6-இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 131-க்கு மாற்றாக மன்னரை தொடி மன்னரை சாலையில் கி.மீ.1/2-இல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
4.	ஜோலார்பேட்டை - நாட்காப்பள்ளி சாலையில் கி.மீ.1/8-இல் இரயில்வே கி.மீ.211/4-6-இல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 86-க்கு மாற்றாக ஜோலார்பேட்டை மற்றும் கேத்தாண்டப்பட்டி இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
5.	மதுரை - கன்னியாகுமரி சாலை (தே.நெ.7) கி.மீ.153/10-இல் திருநெல்வேலி மற்றும் செய்துங்குதல்லூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே இரயில்வே கி.மீ.4/8-9-இல் உள் கடவு எண் 4-க்கு மாற்றாக மேம்பாலம் அமைத்தல்.
6.	வண்டலூர்-கூடுவாஞ்சேரி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் இரயில்வே கி.மீ.40/1-2-இல் கடவு எண் 40-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
7.	கி.மீ.27/2 சதுரங்கப்பட்டினம் - காஞ்சிபுரம் சாலையில் செங்கல்பட்டு - திருமணி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் கடவு எண் 54-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
8.	இராமநாதபுரம்-உச்சிபுளி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே (இரயில்வே கி.மீ.615/200-300) இராமநாதபுரம் - கீழ்க்கரை சாலையில் கி.மீ. 0/2-இல் கடவு எண் 501-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
9.	மதுரை - திண்டுக்கல் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே (இரயில்வே கி.மீ.473/500-600) சோழவந்தான் - வளையப்பட்டி சாலை கி.மீ.0/8-இல் கடவு எண் 346-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

10.	திண்டுக்கல்-அக்கரைப்பட்டி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே (இரயில்வே கி.மீ.5/700-800) பிசிசி சாலையில் கி.மீ. 375/2-இல் கடவு எண் 8-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
11.	பாளையங்கோட்டை-செய்தூங்குநல்லூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே (இரயில்வே கி.மீ.6/600-700) பாளையங்கோட்டை- சிவந்திபட்டி சாலை கி.மீ. 0/8-இல் கடவு எண் 6-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
12.	கி.மீ.27-6-ல் விக்கிரவாண்டி - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் சாலையில் உள்ள இரயில்வே கி.மீ.82/1-2-இல் விழுப்புரம் - திருச்சிராப்பள்ளி ஜங்சன் முக்கிய தடத்தில் இரயில்வே கடவு எண் 135-க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல். (திருத்துறையூர் - பண்ணாட்டி)
13.	கண்ணாடிக்குப்பம் - அய்யனார் சாலையில் இரயில்வே கி.மீ.186/12-14-இல் உள்ள கடவு எண் 78-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
14.	வாணையம்பேட்டை - வாணியம்பாடி சாலையில் இரயில்வே கி.மீ.195/28-30-இல் உள்ள கடவு எண் 80-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
15.	திருநின்றவூர் - வேப்பம்பட்டு சாலையில் இரயில்வே கி.மீ.31/12-14-இல் உள்ள கடவு எண் 13-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
16.	மீஞ்சூர் - காட்டுர் - திருப்பாலைவனம் சாலையில் (இரயில்வே கி.மீ.24/16-18) உள்ள கடவு எண் 16-க்கு மாற்றாக நந்தியம்பாக்கம் மற்றும் மீஞ்சூர் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
17.	இரயில்வே கி.மீ.149/9-10-ல் உள்ள கடவு எண் 126 மற்றும் இரயில்வே கி.மீ.150/9-10-இல் உள்ள கடவு எண் 127-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

18.	பழைய ஜி.எஸ்டி சாலை திருக்களிவாக்கம் சாலையில் பொன்விளைந்தகளத்தூர் வழியாக (இரயில்வே கி.மீ.68/16-18) -இல் உள்ள கடவு எண் 59-க்கு மாற்றாக செங்கல்பட்டு மற்றும் ஓட்டிவாக்கம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
19.	சென்னை - பொன்னேரிக்கரை - காஞ்சிபுரம் அருகில் உள்ள (இரயில்வே கி.மீ.2/10) உள்ள கடவு எண் 29-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
20.	பபாளம் - கருங்குழி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே கிளார்-கீவலம் சாலையில் (இரயில்வே கி.மீ.81/2-4)-இல் உள்ள கடவு எண் 64-க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
21.	பாக்கம்-அச்சரப்பாக்கம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே அச்சரப்பாக்கம் - பெரியகளக்காடி சாலையில் (இரயில்வே கி.மீ.97/15-16)-இல் உள்ள கடவு எண் 75க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
22.	ஓலக்கூர் - பீடர் சாலையில் கி.மீ.1/6-இல் (இரயில்வே கி.மீ.114/4-6)-ல் உள்ள கடவு எண் 88-க்கு மாற்றாக ஓலக்கூர்-திண்டிவனம் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
23.	வெள்ளிமேடுபேட்டை - மயிலம் சாலையில் கி.மீ.21/0 (இரயில்வே கி.மீ.134/28-30)-ல் உள்ள கடவு எண் 102-க்கு மாற்றாக மயிலம் - பேரணி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
24.	விக்கிரவாண்டி - நெடூர் சாலையில் கி.மீ.0/4 (இரயில்வே கி.மீ.150/12-14)-இல் உள்ள கடவு எண் 111-க்கு மாற்றாக முடியம்பாக்கம்-விக்கிரவாண்டி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

25.	திண்டுக்கல் - மனக்காட்டுர் சாலை கி.மீ.1/8-2/4-இல் திண்டுக்கல் - அக்கரைப்பட்டி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.1/10-11-ல் உள்ள கடவு எண் 2 மற்றும் திண்டுக்கல் - ஈரோடு இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.70/200-300-ல் உள்ள கடவு எண் 27 மற்றும் தாமரைப்பாடி - திண்டுக்கல் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.431/0-100-இல் உள்ள கடவு எண் 308-க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
26.	ஹஸ்த்தம்பட்டி சேரி சாலையில் கி.மீ.1/8-ல் உள்ள சேலம் சந்தை மற்றும் சேலம் நகரம் இரயில்வே கி.மீ.190/300-400-ல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 184 மற்றும் இரயில்வே கி.மீ.190/400-500-இல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 185-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
27.	சேலம் ஸ்ரீராமபுரம் சாலையில் உள்ள கி.மீ.2/2 சேலம் நகரம் மற்றும் சேலம் கிழக்கு இரயில்வே நிலையம் இடையில் கி.மீ.189/400-500-இல் உள்ள கடவு எண் 183-க்கு மாற்றாக சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
28.	வி.சி.சி.சாலை கி.மீ.203/2-ல் உள்ள சேலம் சந்திப்பு மற்றும் சேலம் சந்தை இரயில்வே நிலையங்களுக்கு இடையே இரயில்வே கி.மீ.192/300-400-இல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 187-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
29.	இராமச்சந்திர நாயுடு தெருவில் (மாநகராட்சி சாலை) கி.மீ.0/4-ல் உள்ள இரயில்வே கி.மீ. 2/9-11-இல் உள்ள கடவு எண் 3-க்கு மாற்றாக கோயம்புத்தூர் மற்றும் இருகூர் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

30.	நாகப்பட்டினம் - கூடலூர் - மைசூர் கி.மீ.373/6-ல் உள்ள இரயில்வே கி.மீ.25/6-7-இல் உள்ள கடவு எண் 10-க்கு மாற்றாக பெரியநாயக்கன்பாளையம் மற்றும் காரமடை இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
31.	அவிநாசி -திருப்பூர்- பல்லடம் - பொள்ளாச்சி - கொச்சின் வழியாக மீன்கரைச் சாலை கி.மீ.81/4-இல் உள்ள இரயில்வே கி.மீ.2/1-2-ல் உள்ள கடவு எண் 3-க்கு மாற்றாக பொள்ளாச்சி ஆமைமை இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
32.	வடக்கு கோயம்புத்தூர்-இராமநாதபுரம்-போத்தனூர் - செட்டிப்பாளையம் சாலை கி.மீ.10/8-ல் இரயில்வே கி.மீ. 160/3)-ல் உள்ள கடவு எண் 162-க்கு மாற்றாக போத்தனூர் - செட்டிப்பாளையம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.
33.	பெருங்களத்தூர் இரயில்வே நிலையம் அருகில் தாம்பரம்-வண்டலூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் இரயில்வே கடவு எண் 32 மற்றும் 33-இல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
34.	தேசிய நெடுஞ்சாலை (NH 209)-இல் கி.மீ.162/4 - 163/0-இல் கணபதி (டெக்ஸ்டீல்) அருகில் கூடுதல் இருவழி மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி.
35.	கீழ்விதி-அமீர்பெட் சாலை கி.மீ.7/6-இல் அன்வர்திகான்பெட் இரயில் நிலையத்திற்கு அருகில் இரயில்வே கி.மீ.80/6-8-இல் கடவு எண் 37-க்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
36.	கடலூர்-சித்தூர் சாலையில் கி.மீ.21/6-இல் பண்ணுட்டி-நெல்லிக்குப்பம் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே கடவு எண் 138-க்கு மாற்றாக இரயில்வே கி.மீ.185/3-4) இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

37.	மூரங்கம் - திருச்சி நகர இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே கி.மீ.331/7-8 இல் கடவு எண் 249-க்கு மாற்றாக கி.மீ.0/4 காவேரி சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.
38.	திண்டுக்கல் யாழ்ப்பாணம் இரயில்வே கி.மீ.431/900-432/000 இல் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவு எண் 309-க்குப் பதிலாக திண்டுக்கல் நகரம் ஹனுமானந்தநகரில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்.
மறுவடிவமைப்பு	
1.	சட்ராஸ் - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை கி.மீ.0/8 இல் உள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை திரும்பக் கட்டுதல்.
2.	திருமுல்லைவாசல் - கீழவக்கரை சாலையில் கி.மீ.0/4 இல் வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.
3.	கூடுவாஞ்சேரி-சிங்கப்பெருமாள்கோவில் இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே இரயில்வே இருப்புப் பாதை கடவு எண் 47-க்குப் பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் அமைத்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

10. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம், நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956 பிரிவு 25 இன் கீழ் இலாப நோக்கமற்ற அமைப்பாக சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல், செயல்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் பராமரிப்பதற்காக 04-03-2005 இல் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

10.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-கட்டம்-1

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதிகளில் பெருகிவரும் தொழிற்சாலைகளின் தேவைக்கேற்ப சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில், தமிழக அரசு 2005-06 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிட்டது. ரூ.300 கோடி மதிப்பில் திட்டமிட்டுத் துவக்கப்பட்ட திட்டம் தற்போது ரூ.462 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.

முதற்கட்டமாக பின்வரும் சாலைப் பணிகள் துவக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன :

- (i) சிங்கபெருமாள்கோவில் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை (SH-57) (24.60 கி.மீ.) - ஒரு வழித்தடச் சாலையில் இருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
- (ii) வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலை (SH-48) (33.40 கி.மீ.) - இரு வழித்தடச் சாலையில் இருந்து நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல்.
- (iii) ஓரகடம் சந்திப்பில் வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.

இச்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில், நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு நான்கு தொகுப்புகளாகப் பிரிக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகின்றன:

[2013 ஏப்ரல் 15]

1.	சிங்கபெருமாள்கோவில் - ஓரகடம்	12.60 கி.மீ.
2.	ஓரகடம் - திருப்பெரும்புதூர் (போந்தூர் கிராமத்திற்கு 2.39 கி.மீ. நீளமுள்ள புறவழிச் சாலை அமைத்தல் உட்பட)	12.00 கி.மீ.
3.	வண்டலூர் - ஓரகடம்	16.60 கி.மீ.
4.	ஓரகடம் - வாலாஜாபாத்	16.80 கி.மீ.
மொத்தம்		58.00 கி.மீ.

முதற்கட்ட சாலைப் பணிகளில் மொத்த நீளமான 58 கிலோ மீட்டரில், 42 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மொத்தமுள்ள 166 சிறு பாலங்களில் 122 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இப்பணிகளுக்காக நில எடுப்பு பணிச்செலவான ரூ. 134.00 கோடியையும் சேர்த்து இதுவரை ரூ. 330 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் ரூ. 21 கோடி மதிப்பீட்டில் ஏப்ரல் 2010 இல் துவக்கப்பட்ட இம்மேம்பாலப் பணியில் இதுவரை ரூ. 17 கோடி மதிப்பிலான அளவிற்கு பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நில எடுப்புப் பணிகள் ஏப்ரல் 2013 இல் முடிக்கப்பட்டு, இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணிகள் அனைத்தும் 30-06-2013 இல் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

சிங்கபெருமாள்கோவில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் (கி.மீ. 12/600 முதல் 24/600) வரையிலான 12 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக (Phase-II) ரூ. 86.65 கோடி மதிப்பீட்டில் ஆறு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தும் திட்டம், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறையின் 01-03-2011 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண் 40-ன் மூலம்,

2013 ஏப்ரல் 15]

நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்கு ஜனவரி 2013 இல் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. இப்பணி 2013-2014 ஆம் ஆண்டின் முதல் காலாண்டில் துவக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

11. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-க்கான காலமுறை வரிசை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

- அக்டோபர் 1994: தமிழ்நாடு அரசு நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் தயார் செய்யப்பட்ட தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலை தொகுப்பிலிருந்து சுமார் 3,200 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளின் பட்டியல் விரிவான ஆய்வின்புலம் தேர்வு செய்யப்பட்டு உலக வங்கியால் ஆய்வு செய்யப்பட்டது.
- 1995: நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு (SOS) மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- ஏப்ரல் 1997: திருவாளர்கள் கின்ஹில், இன்ஜினியர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் கம்பெனி திட்ட ஒருங்கிணைப்பு ஆலோசகராக நியமிக்கப்பட்டார்.
- 1998: தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டச் செயலாக்க அலுவலகம் தமிழ்நாடு அரசு அரசாணை (நிலை) எண் 115, நாள் 15-05-1998-இன்படி உருவாக்கப்பட்டது.
- 1999: அரசு அரசாணை எண் 9, நாள் 23-03-1999 இன்படி நிருவாகச் சீரமைப்பு (Institutional Development Study) சம்பந்தமான ஆய்வுக்கான பணி M/s. Booz Allen and Hamilton INC, Virginia, USA அவர்களை ஆலோசகராக நியமித்து ஒப்படைக்கப்பட்டது.
- 2003: தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-க்கான நிருவாக ஒப்புதல் அரசாணை (நிலை) எண் 62, நாள் 8-4-2003இல் வழங்கப்பட்டது.
- 2003: தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-க்கான திட்ட மதிப்பீட்டு ஆவணம் (Project Appraisal Document) உலக வங்கியால் வழங்கப்பட்டது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

- 2003: கடன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டது.
- 2005-2011: தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I இன் அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் செயல்படுத்தப்பட்டன.

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

11.1 சாலை மேம்பாட்டுப் பகுதி

இந்தப் பகுதியின்கீழ், தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைத் தொகுப்புகளிலிருந்து எடுக்கப்பட்ட சுமார் 750 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள், 13 புறவழிச் சாலைகள் உட்பட மேற்படி சாலைகள் அகலப்படுத்தி, உறுதிப்படுத்தப்பட்டன. இந்தப் பணிகளுக்கான சுற்றுச் சூழல், நிலத்தீர்வை மற்றும் மறு குடியேற்றப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒப்பந்த எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	தொகை (ரூ. கோடியில்)
த.நா.சா.மே.தி- தொகுப்பு 01	ஆற்காடு முதல் உளுத்தூர்ப்பேட்டை (எலவசுனூர்), போளூர்-செங்கம், விருத்தாசலம்- திருவாரூர், ஜெயங்கொண்டம்- அரியலூர் வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் சிதம்பரம், சீர்காழி, ஆரணி, போளூர், திருவண்ணாமலை, திருக்கோவிலூர், விருத்தாச்சலம், அரியலூர் மற்றும் திருவாரூர் ஆகிய புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்	377.63	520.70

2013 ஏப்ரல் 15]

ஒப்பந்த எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.	தொகை (ரூ. கோடியில்)
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 02	நாகப்பட்டினம் முதல் கட்டுமாவடி வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல்	117.40	224.00
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 03	கட்டுமாவடி முதல் இராமநாதபுரம் வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல்	99.900	207.00
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 04	இராமநாதபுரம் முதல் தூத்துக்குடி வரை சாலை மேம்பாடு செய்தல்	114.67	152.00
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 05	இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி	10.400	37.03
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 05A	கும்பகோணம் நகரத்தின் புறவழிச் சாலையினை நீட்டிக்கும் பணி	4.100	20.79
த.நா.சா.மே.தி - தொகுப்பு 06	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், சுனாமிப்பால் பாதிக்கப்பட்ட கீழ் மணக்குடி மற்றும் மேல் மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலப் பணி		21.30
	மொத்தம்	723.83	1182.82

[2013 ஏப்ரல் 15]

எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 724 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளில் 723 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள ஒரு கி.மீ. நீள கும்பகோணம் புறவழிச் சாலைப் பணி ஜூலை 2013 இல் முடிக்கப்படவுள்ளது.

13 புறவழிச் சாலைப் பணிகளில், 12 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள ஒரு புறவழிச் சாலைப் பணி நடப்பாண்டில் முடிக்கப்படும்.

13 புறவழிச் சாலைகளில் உள்ள 11 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 9 இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் மேம்பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள கும்பகோணம் மற்றும் இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலைகளில் இரண்டு இருப்புப்பாதைக் கடவு மேம்பாலப் பணிகள் இரயில்வே துறை மூலம் வைப்புநிதிப் பணியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட கீழமணக்குடி மற்றும் மேலமணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலப் பணி ரூ. 21.30 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 30-01-2013 அன்று மக்கள் பயன் பாட்டிற்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

11.2 சாலை பராமரிப்பு மற்றும் பாதுகாப்புக் கூறுகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநிலச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் ரூ.430 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,033 கி.மீ. நீளத்திற்கு சிறப்பு சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் நான்கு கட்டமாகச் செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டன.

11.3 நிருவாகம் மற்றும் கொள்கை உறுதியாக்கக் கூறுகள்

➤ நிருவாக சீரமைப்பை மேம்படுத்துதல் (Institutional Development Strategy)

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பணிகளை சிறப்பாகச் செயல்படுத்திட அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களைத்

2013 ஏப்ரல் 15]

தேவைக்கேற்ப மாற்றி அமைத்து, இத்துறைக்கென முதன்மை இயக்குநர் நியமிக்கப்பட்டு, நிருவாகம் கிராகவும், சிறப்பாகவும் செயல்பட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

➤ கணினிமயமாக்குதல்

இத்துறையின் பணிகளின் முன்னேற்றத்தினை உடனுக்குடன் ஆய்ந்து பணிகளைச் சிறப்பாகவும், விரைவாகவும் செய்து முடிக்க அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் கணினிகள் வழங்கப்பட்டு, வலைதள வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

➤ சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு (RADMS)

நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகிய துறைகளின் ஒருங்கிணைப்போடு, சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு, வலைப்பின்னல் அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைகளில் நடக்கும் விபத்துகளைப் பற்றிய தகவல்கள் மூன்று துறைகளின் மூலம் சேகரிக்கப்பட்டு, கணினியின் மூலம் பதியப்படுகின்றன. அத்தகவல்கள் மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவில் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு, மேலும் விபத்துகள் நடவாதுருக்க வழிமுறைகள் கண்டறியப்படும். சம்பந்தப்பட்ட துறைமூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

➤ சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (RMS)

சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (RMS). நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அடிப்படை சாலை கட்டமைப்பினை விஞ்ஞான ரீதியாக மேம்பாடு செய்ய தெரிவு செய்வதற்கு சாலை மேலாண்மை அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வலைதள மென்பொருள் அமைப்பின்மூலம் சாலைகளின் விவரங்கள் தொகுக்கப்பட்டு, முன்னுரிமை அடிப்படையில் பணிகளை மேற்கொள்ள ஏதுவாக உள்ளது.

➤ சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை (Road Safety Audit)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாடு செய்யப்பட்ட 724 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில், சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த தணிக்கை செய்யப்பட்டு, இதன்

[2013 ஏப்ரல் 15]

பரிந்துரைகள் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படவுள்ளன.

➤ சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலை விபத்துகளைத் தடுக்கும்வண்ணம் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுப் பணிகள், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் மேற்பார்வையில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

➤ புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (GIS)

நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென மென்பொருள் கொள்முதல் செய்யப்பட்டு, மத்திய நில அளவைத் துறையின் வரைபடத்தின் உதவியுடன், சாலை தொகுப்பின் வரைபடத்தினை கணினியில் நிறுவி, புவியியல் தொடர்பு சாதனம் மூலம் சாலைகளின் தன்மைகளை பகுப்பாய்வு செய்து, முன்னுரிமைப்படுத்தி மேம்பாடு செய்திட M/s. Pixel Softck Pvt. Ltd. என்ற கம்பெனி ஆலோசகராக நியமிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலைகளைப் பராமரிக்க உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய, புவியியல் தகவல் அமைப்பான இ-பாதை (e-pathai) மென்பொருட்களை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிற்குத் துவக்கி வைத்தார்கள்.

➤ நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள்
(Advanced Data Collection Equipment)

ஒவ்வொன்றும் ரூ.15 கோடி மதிப்பிலான இரண்டு நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டு, இதனை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் 27-01-2012 அன்று நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு வழங்கினார்கள்.

➤ திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

சாலைப் பராமரிப்பு, திட்டங்களில் முன்னேற்றம், செலவினங்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் விவரங்கள் அனைத்தையும் கணினியின் உதவியுடன் கண்காணிக்க மென்பொருள் தயாரிக்கும் பணிக்கு M/s. CMC Ltd., என்ற ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2013 ஏப்ரல் 15]

➤ உலகத் தர நிர்ணய அமைப்பு

2 வட்டங்கள் மற்றும் 3 கோட்டங்களுக்கு ISO 9001 : 2008 சான்றிதழ் பெறப்பட்டுள்ளன.

➤ செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract):

உலக வங்கியின் ஒப்புதலுடன் சாலை பராமரிப்பில் தற்போது உள்ள முறையை மாற்றி, நீண்ட கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் செயல்பாட்டு அடிப்படையில் பணிகளைச் செய்து முடிக்க, தனியார் துறைமூலம் ஒரே ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிட்ட சாலைத்தொகுப்பினை, தொடர்ந்து ஐந்து ஆண்டுகள் பராமரிக்க, பின்வரும் சாலைகள் முன் மாதிரியாகத் தேர்வு செய்யப்பட்டு, 03-09-2010 அன்று இப்பணிக்கு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டன. இதில் உள்ள சில சாலைகள் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன்கீழ் பொதுத் துறை, தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டம் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய திட்டங்களின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளதால், ஒப்பந்தம் 31-3-2013 இல் இரத்து செய்யப்பட்டதால், தலைமைப் பொறியாளர் (நெ), கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்படவுள்ளது. பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	மொத்த தூரம் கிமீ.
1.	தொப்பூர்-மேட்டூர் - பவானி-நீரோடு சாலை (மா.நெ. எண் - 20) கிமீ.0/0 -94/0	94.00
2.	ஓமலூர் - மேச்சேரி சாலை கிமீ.0/0 -14/6- (மா.முசா)	14.60
3.	ஓமலூர் - சங்ககிரி -திருச்செங்கோடு -பரமத்தி சாலை கிமீ.0/0 -81/0 (மா.நெ. எண் -86)	81.00
4.	சேலம்-அரூர்-திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை (மா.நெ. எண் - 18)	106.40
	மொத்தம்	296.00

[2013 ஏப்ரல் 15]

➤ **பொது, தனியார் துறை கூட்டாண்மைத் திட்டம்**
(Public Private Partnership Scheme):

உலக வங்கித் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், பொது மற்றும் தனியார் துறை கூட்டாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ் பின்வரும் மாநிலச் சாலைகளுக்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது:

1. மெட்டூர் - பழங்காலூத்து-ஒட்டன்சத்திரம் - தாராபுரம் - காங்கேயம் - திருப்பூர் சாலை (SH 174)
2. ஈரோடு - தாராபுரம் சாலை (SH 83A)
3. ஆற்காடு புறவழிச் சாலை
4. ஈரோடு வெளி வட்டச் சாலை பகுதி II
5. சென்னை வெளி வட்டச் சாலை பகுதி-II

சென்னை வெளி வட்டச் சாலை பகுதி-I (Annuity besides 20% Project Support Fund) மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொண்டது போலவே சென்னை வெளி வட்டச் சாலைப் பகுதி-II-யும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மூலம் மேற்கொள்ள அரசாணை எண் 10, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, (எச் என்2) நாள் 23-01-2012-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

11.4 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP - II)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன்கீழ் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளும்பொருட்டு, சாலைகள் முன்னுரிமைத் தேர்வுக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியை மேற்கொள்ள இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், சென்னை (IIT, Madras) அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, பணி முடிக்கப்பட்டது.

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின்படி, சாலைகள் கண்டறியப்பட்டு இதற்கான மேல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள 01-04-2013-இல் அலகு துவங்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-க்கான கருத்துரு, மத்திய பொருளாதாரத் துறை மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து

2013 ஏப்ரல் 15]

மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. இக்கருத்துரு மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தால் 05-06-2012 அன்று கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

- இத்திட்டம் ரூ. 8,583 கோடி மதிப்பிலான 1,678 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

வ. எண்	விவரம்	சாலைகளின் எண்ணிக்கை	இணைப்புகளின் எண்ணிக்கை	சாலைகளின் நீளம்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	பொதுத் துறை, தனியார் கூட்டாண்மை திட்டம்	13	23	678.51	4,235
2	பொறியியல் ஒப்பந்த அடிப்படை திட்டம்	15	33	998.78	4,348
	மொத்தம்	28	56	1677.29	8,583

- இத்திட்டத்திற்கான கருத்துரு மத்திய பொருளாதாரத் துறையின் ஆய்வுக் குழு (Screening Committee) முன் 31-8-2012 அன்று உலக வங்கியின் நிதியுதவி பெறுவதற்காக பரிந்துரைக்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டம் சம்பந்தமாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன் கருத்துரு மத்திய அரசின் பொருளாதாரத் துறையின்மூலம் \$ 300 மில்லியன் உலக வங்கியிடம் நிதியுதவி பெறுவதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-க்கான கொள்கை அளவிலான ஒப்புதல் நவம்பர் 9, 2012-இல் உலக வங்கியால்

[2013 ஏப்ரல் 15]

வழங்கப்பட்டு, அந்த கருத்துருக்களை உலக வங்கிக் குழு நவம்பர் 14-17, 2012-இல் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலுவலகத்திற்கு வருகை தந்து ஆய்வு மேற்கொண்டது.

- உலக வங்கி நவம்பர் 14-17, 2012 இல் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலுவலகத்திற்கு வந்திருந்தபோது வழங்கிய அறிவுரையின்படி தயாரிக்கப்பட்ட நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கான ஒப்புதல் 05-12-2012 அன்று அரசிடமிருந்து பெறப்பட்டது.
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ல் சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய, தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் திட்ட தயாரிப்பு பங்கு நிதியிலிருந்து ரூ.65 கோடியை 04-02-2013 அன்று நடைபெற்ற முதல் கூட்டத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் வழங்கியுள்ளார்.
- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-க்கான ஆலோசகர்கள் நியமிப்பதற்கான விருப்பம் கேட்டு, 15-2-2013 அன்று செய்தித் தாள்களில் விளம்பரம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

11.5 சாலைகளின் பட்டியல்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - II

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
1.	18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ. 93/6 - 106/4	12.80
	18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ. 69/0 - 93/6	24.60

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
	18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ. 0/0 - 16/16	16.16
	18	சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலை கி.மீ. 16/16 - 69/0	52.84
2.	113	கோடம்பாக்கம் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கி.மீ 0/0 - 28/8	28.80
3.	25	திருச்சி - நாமக்கல் சாலை கி.மீ 0/0 - 77/4	81.90
4.	37	மெட்ரீ - பழக்கானுத்து - ஒட்டன் சத்திரம் - தாராபுரம் - காங்கேயம் திருப்பூர் சாலை கி.மீ. 37/4- 95/2	59.50
	37	மெட்ரீ - பழக்கானுத்து - ஒட்டன்சத்திரம் - தாராபுரம் - காங்கேயம் - திருப்பூர் சாலை கி.மீ 0/0 - 32/0	32.00
	37	மெட்ரீ - பழக்கானுத்து - ஒட்டன்சத்திரம் - தாராபுரம் - காங்கேயம் - திருப்பூர் சாலை கி.மீ. 95/2 - 126/2	31.00
5.	86	ஓமலூர் - சங்ககிரி - திருச்செங்கோடு - பரமத்தி சாலை கி.மீ 0/0 - 45/2	46.00
	86	ஓமலூர் - சங்ககிரி - திருச்செங்கோடு - பரமத்தி சாலை கி.மீ. 45/2 - 80/10	34.90

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
6.	MDR	ஓமலூர் - மேச்சேரி சாலை கி.மீ. 0/0 - 14/6	14.60
7.	15	ஊட்டி-கோத்தகிரி- மேட்டுப்பாளையம் -சத்தி -கோபி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 58/2-82/0	23.80
	15	ஊட்டி-கோத்தகிரி- மேட்டுப்பாளையம் -சத்தி -கோபி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 0/0 - 57/6	57.60
	15	ஊட்டி-கோத்தகிரி- மேட்டுப்பாளையம் - கோபி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 101/6 - 153/4	51.80
	15	ஊட்டி-கோத்தகிரி- மேட்டுப்பாளையம் - கோபி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 153/4 - 161/62	8.22
8.	79	மல்லியக்கரை - இராசிபுரம் - திருச்செங்கோடு - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 0/0 - 94/66	96.06
9.	116	காஞ்சிபுரம் - வந்தவாசி சாலை கி.மீ. 0/0 - 39/80	39.80
10.	20	தொப்பூர் - மேட்டூர் - பவானி - ஈரோடு சாலை கி.மீ. 0/0 - 93/98	93.98
11.	10	கடலூர் - விருத்தாச்சலம் - சேலம் சாலை கி.மீ. 93/2 - 111/15	17.95
	10	கடலூர் - விருத்தாச்சலம் - சேலம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 93/2	93.20

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெடவண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
12.	111	மாதவரம்-செங்குன்றம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 9/6	9.60
13.	179	கன்னியாகுமரி-பழைய உச்சகண்ட சாலை (மேற்கு கடற்கரைச் சாலை) கி.மீ. 0/0 - 71/52	71.52
14.	9	கடலூர் - சித்தூர் சாலை கி.மீ. 84/7 - 114/0	29.30
	9	கடலூர் - சித்தூர் சாலை கி.மீ. 38/2 - 84/8	46.60
15.	4	ஆற்காடு - விழுப்புரம் சாலை கி.மீ. 53/9 - 110/2	56.30
	4	ஆற்காடு - விழுப்புரம் சாலை கி.மீ. 113/2 - 114/6	1.40
	4	ஆற்காடு - விழுப்புரம் சாலை கி.மீ. 18/0 - 53/9	35.90
16.	82	கத்தி - அத்தானி - பவானி சாலை கி.மீ. 0/0 - 28/8	28.80
	82	கத்தி - அத்தானி - பவானி சாலை கி.மீ. 28/8 - 30/2	1.40
17.	83ஏ	ஈரோடு - தூராபுரம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 30/6	30.60
	83ஏ	ஈரோடு - தூராபுரம் சாலை கி.மீ. 30/6 - 62/6	32.00
	83ஏ	ஈரோடு - தூராபுரம் சாலை கி.மீ. 62/6 - 74/65	12.05

[2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
	83ஏ	ஈரோடு - தூராபுரம் சாலை கி.மீ. 77/05 - 80/2	3.15
18.	44	பருவக்குடி - கோவில்பட்டி - எட்டயபுரம் - விளாத்திக்குளம் - வேம்பூர் சாலை கி.மீ. 0/0 - 39/2	39.20
	44	பருவக்குடி - கோவில்பட்டி - எட்டயபுரம் - விளாத்திக்குளம் - வேம்பூர் சாலை கி.மீ. 39/2 - 97/0	57.80
19.	58	சட்ராஸ் - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை கி.மீ. 0/0 - 27/2	27.20
	58	சட்ராஸ் - செங்கல்பட்டு - காஞ்சிபுரம் - அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை கி.மீ. 28/8 - 78/95	50.15
20.	127	பள்ளிகொண்டா - பலமநேரி சாலை கி.மீ. 0/0 - 1/2	1.20
	127	பள்ளிகொண்டா - பலமநேரி சாலை கி.மீ. 1/2 - 7/4	6.20
	127	பள்ளிகொண்டா - பலமநேரி சாலை கி.மீ. 7/4 - 28/8	21.40
21.	66	கும்பகோணம் - மன்னார்குடி - அதிராமபட்டினம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 9/2	9.20
	66	கும்பகோணம் - மன்னார்குடி - அதிராமபட்டினம் சாலை கி.மீ. 49/8 - 75/2	25.40

2013 ஏப்ரல் 15]

வ. எண்	மாநில நெ.எண்	சாலையின் பெயர்	சாலையின் நீளம்
	66	கும்பகோணம் - மன்னார்குடி - அதிராமபட்டினம் சாலை கி.மீ. 9/2 - 49/8	40.60
22.	104	சென்னை - பழவேற்காடு சாலை கி.மீ. 0/0 - 25/5	25.50
23.	146	மன்னார்குடி - சேதுபாவாசத்திரம் சாலை கி.மீ. 0/0 - 10/6	10.60
	146	மன்னார்குடி - சேதுபாவாசத்திரம் சாலை கி.மீ. 10/6 - 51/4	40.80
24.	29	தஞ்சாவூர் - பட்டுக்கோட்டை - அறந்தாங்கி - காரைக்குடி - கல்லல் - காளையார்கோவில் - மரவமங்கனம் - இளையான்குடி - பரமக்குடி - முதுகளத்தூர் - சாயல்குடி சாலை கி.மீ. 69/2 - 115/11	45.91
		மொத்தம்	1,678

• சாலைப் பணிகளுக்கான திட்ட விவர அறிக்கை மே 2014-க்குள் தயார் செய்யப்படும்.

• இத்திட்டத்திற்கான கடன் ஒப்பந்த உடன்படிக்கை உலக வங்கியுடன் ஜூன் 2014-க்குள் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

11.6 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்-II (Performance Based Maintenance Contract II):

தமிழ்நாடு அரசினால் 05-12-2012 அன்று ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு உலக வங்கிக்கு அளிக்கப்பட்ட செயல் திட்டத்தின்படி, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I-ன்கீழ் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகளை, செயல்பாட்டுடன்கூடிய நீண்ட கால செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின்கீழ் இரு பிரிவுகளாக பணிகளை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டு, ஆலோசகரை நியமிப்பதற்கான பணி நடைபெற்று வருகிறது.

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்புக் கூறு - I

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கிமீ
	தொகுப்பு -01	
1.	ஆற்காடு - ஆரணி	24.620
2.	ஆரணி புறவழிச் சாலை	5.315
3.	ஆரணி - போளூர்	20.580
4.	போளூர் - செங்கம் சாலை	45.192
5.	திருவண்ணாமலை - திருக்கோவிலூர்	27.893
6.	திருக்கோவிலூர் புறவழிச் சாலை	4.391
7.	திருக்கோவிலூர் - உளுந்துரப்பேட்டை	27.050
8.	விருத்தாசலம் - ஜெயங்கொண்டம்	33.650

2013 ஏப்ரல் 15]

வ.எண்.	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
9.	விருத்தாச்சலம் புறவழிச் சாலை	9.153
10.	சீர்காழி புறவழிச் சாலை	8.760
11.	சிதம்பரம் புறவழிச் சாலை	16.226
12.	அரியலூர் புறவழிச் சாலை	7.552
13.	ஜெயங்கொண்டம் - அரியலூர்	35.819
14.	கும்பகோணம் - திருவாளூர்	32.944
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	299.145

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்புக் கூறு - II

வ.எண்.	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
	தொகுப்பு -02	
1.	மனோரா - கட்டுமாவடி	17.600
2.	முத்துப்பேட்டை - மனோரா (மற்றும்) முத்துப்பேட்டை புறவழிச் சாலை	30.400
3.	திருத்துறைப்பூண்டி முதல் முத்துப்பேட்டை (மற்றும்) திருத்துறைப்பூண்டி புறவழிச் சாலை	22.700

[2013 ஏப்ரல் 15]

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்புக் கூறு - II		
வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
	தொகுப்பு -02	
1.	மனோரா - கட்டுமாவடி	17.600
2.	முத்துப்பேட்டை - மனோரா (மற்றும்) முத்துப்பேட்டை புறவழிச் சாலை	30.400
3.	திருத்துறைப்பூண்டி முதல் முத்துப்பேட்டை (மற்றும்) திருத்துறைப்பூண்டி புறவழிச் சாலை	22.700
4.	நாகப்பட்டினம் முதல் திருத்துறைப்பூண்டி - (மற்றும்) நாகப்பட்டினம் புறவழிச் சாலை	46.700
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	117.400
	தொகுப்பு -03	
5.	திருப்பாலக்குடி - இராமநாதபுரம்	19.000
6.	தொண்டி - திருப்பாலக்குடி	25.900
7.	மீமிசல் - தொண்டி	23.500
8.	கட்டுமாவடி - மீமிசல்	31.500
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	99.900

2013 ஏப்ரல் 15]

வ.எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ.
	தொகுப்பு -04	
9.	இராமநாதபுரம் - இடம்பாடல்	25.490
10.	சாயல்குடி - குளத்தூர்	38.540
11.	குளத்தூர் - தூத்துக்குடி	21.450
12.	இடம்பாடல் - சாயல்குடி	29.190
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	114.670
13.	இராமநாதபுரம் ஸுவாமிநாதர் சாலை	10.400
	மொத்த நீளம் கி.மீ.	342.370

- செயல்பாட்டுடன்கூடிய (Performance Based) நீண்ட கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசகர் நியமனம் டி.என்.ஆர்.எஸ்.பி-01 & 5A (300 கி.மீ.)
- செயல்பாட்டுடன்கூடிய (Performance Based) நீண்ட கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசகர் நியமனம் டி.என்.ஆர்.எஸ்.பி-02,03,04 & 05 (343 கி.மீ.)

இதற்கான ஆலோசகர் விரைவில் நியமிக்கப்பட்டு விரிவான திட்ட அறிக்கை 5 மாதங்களுக்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

12. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் பெரும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற தமிழ் நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் லிமிடெட் (TIDCO) மற்றும் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் லீஸிங் அண்டு பைனான்சியல் சர்வீசஸ் லிமிடெட் (IL & FS) ஆகிய இரு நிறுவனங்களின் கூட்டாண்மையால் மே 1998-ல் சாலைத் திட்டங்களை குறைந்தளவு நிதிநிலை ஒதுக்கீட்டுடன் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை வாயிலாக (Public Private Partnership-PPP) தேவையான ஆதாரங்களைப் பெற்று நிறைவேற்றிட தமிழக அரசினால் துவங்கப்பட்டது.

கடந்த நவம்பர் 2009 ஆம் ஆண்டில், TIDCO மற்றும் ELCOT இணைப்பில் உருவான டைடல் பார்க் நிறுவனம் (TIDEL), IL & FS நிறுவனம் கொண்டிருந்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் பங்குகளை வாங்கியது. இதனைத் தொடர்ந்து, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், டிட்கோ மற்றும் டைடல் ஆகிய இரு தமிழக அரசின் நிறுவனங்களால் 50:50 சதவீதப் பங்குகளைக் கொண்டு நிருவகிக்கப்படுகிறது.

ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் (IT Expressway) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் (SPV) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக ஐடி காரிடார் திட்டத்தினை நிறைவேற்ற பிப்ரவரி 2004-இல் 77% தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளைக் கொண்டதாகவும், 23% தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (TIDCO)-ன் பங்குகளைக் கொண்டதாகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

12.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் இதுவரை நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை-அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை துரிதமாக மறுசீரமைப்பு செய்யப்பட வேண்டியதன் காரணமாக 113.20 கி.மீ. நீளம் கொண்ட குடுமியாண்டிதோப்பு முதல் கூனிமேடு வரையிலான சாலைப்

2013 ஏப்ரல் 15]

பகுதியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திடம் 31 வருட காலத்திற்கு மேம்படுத்துதல், இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் அடிப்படையில், சலுகை ஒப்பந்த அடிப்படையில் 22-12-2000 அன்று தமிழக அரசு ஒப்படைத்தது.

இந்நிறுவனம் 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைத் திட்டத்தினை குறித்த காலமான 07-12-2001-க்கு முன்பே நிறைவேற்றி, சுங்கக் கட்டண வசூலிப்பை 24-03-2002 அன்று துவங்கியது. இத்திட்டத்திற்கான ரூ.60 கோடியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனமானது அதன் பங்கு மூலதனம் மற்றும் கடன் தொகை மூலம் பெற்று நிறைவேற்றியது. இத்திட்டம் பின்வரும் முக்கிய அம்சங்களைக் கொண்டதாக உருவாக்கப்பட்டது:

1. ஏற்கெனவே உள்ள சாலையை கடின பக்கவாட்டுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக்குதல்.
2. ஆபத்தான சாலை வளைவுகளைச் சீர் செய்தல்.
3. பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு உதவும் வகையில், ஒளிரும் தன்மை கொண்ட தெர்மோ பிளாஸ்டிக் வர்ணம் பூசப்பட்ட சாலைக் குறியீடுகள், கேட்ஸ் ஐ எனப்படும் ஒளிரும் சாலை பொத்தான்கள், சாலையோரக் குறியீடுகள் மற்றும் அறிவிப்புப் பலகைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
4. விபத்துக் காலத்தில் உதவிட 24 மணிநேர ஆம்புலன்ஸ் வசதி, ஒவ்வொரு 3 கி.மீ. தூரத்திற்கும் ஹெல்ப் லைன் வசதி, முழுநேர ரோந்துப் பணி மற்றும் பாதுகாப்பு வசதிகள்.

இதுதவிர வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகளும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இச்சாலையில் சுங்கக் கட்டணத்தை உபர்த்துவதற்கான கருத்துரு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

12.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாகச் செயல்பட்டு நிறைவேற்றிய திட்டங்கள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 67-இல் கரூர் மாவட்டம், லாலாபேட்டை அருகே இரயில்வே மேம்பாலம்

கோயம்புத்தூர் மற்றும் தூத்துக்குடி பகுதியை இணைக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 67 (NH 67) மிகுந்த போக்குவரத்தினைக் குறிப்பாக, தமிழகத்தின் மேற்குப் பகுதி மற்றும் கேரளாவிலிருந்து தூத்துக்குடி துறைமுகத்திற்கு வந்து செல்லும் சரக்கு கனரக வாகனங்களின் போக்குவரத்து கொண்டதாகும். இச்சாலையில் கரூர் மாவட்டம், லாலாபேட்டை அருகே நாள்தோறும் 25 தடவை இரயில்வே கேட் மூடப்படுவதால், போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு மிக்க சிரமத்திற்குள்ளானது. எனவே, மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, லாலாபேட்டை அருகே இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்க திட்டமிட்டு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை இத்திட்டத்திற்கான நிருவகிக்கும் அமைப்பாக நியமித்தது. ரூ.40 கோடி மதிப்பிலான இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டு ஜனவரி 9, 2009 முதல் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

12.3 கிண்டி தொழிற்பேட்டை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

திரு.வி.க. தொழிற்பேட்டையானது, நாட்டின் முதல் தொழிற்பேட்டையாக சென்னை மாநகரத்தின் கிண்டி பகுதியில் உள்ள 404 ஏக்கரில் சுமார் 700 தொழிற்கூடங்களைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளது. இத்தொழிற்பேட்டையானது தமிழ்நாடு சிறுதொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் மூலம் நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் பழம்பெருமையை மீட்கும் வகையில் ஒருங்கிணைந்த மற்றும் அனைத்து உள்கட்டமைப்பு வசதிகளைக் கொண்ட திட்டம் ஒன்றினைச் செயலாக்கிட திட்ட நிருவகிக்கும் அமைப்பாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை, தமிழ்நாடு சிறுதொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் நியமித்தது. இத்திட்டம் கடந்த 2012-இல் நிறைவுபெற்றது.

2013 ஏப்ரல் 15]

12.4 ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

**தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை-கட்டம் I
(IT Expressway-phase-I)**

மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. தூரத்தை ஆறு வழிச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டது. இதனுடன் சோழிங்கநல்லூர் முதல் கிழக்குக் கடற்கரை வரையிலான 2.15 கி.மீ. நீளமுள்ள இணைப்புச் சாலையும், நான்கு வழிச் சாலையாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டது.

இத்திட்டச் சாலை, 15-12-2008 முதல் ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட் நிறுவனத்தால் சுங்கக் கட்டணச் சாலையாக நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் கீழ்க்கண்ட முக்கிய அம்சங்களைக் கொண்டதாகும்:

1. முந்தைய சாலையானது இருபுறமும் மூன்று வழிச் சாலையாக விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
2. முக்கிய சாலை நெடுகிலும் சேவை வழிச் சாலை மற்றும் இயந்திரமற்ற வாகனங்களின் போக்குவரத்திற்கான தனிப் பாதை.
3. பாதசாரிகளுக்கான நடைபாதை மற்றும் ஓரங்களில் வரிசையாக செடிகள்.
4. சாலையின் நடுவே மரம் செடிகளுடன் கூடிய தடுப்புச் சுவர்.
5. சாலையின் இருபுறமும் சேவைக் குழாய்கள் அமைக்கப்பட்டு அதன்வழியே தொலைத் தொடர்பு, மின்சாரம், கண்ணாடி இழை மற்றும் இதர தளவாடங்கள் கொண்டு செல்வதற்கான வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் எதிர்காலத்தில் சாலை எக்காரணத்திற்கும் தோண்டப்படுவது தவிர்க்கப்படும்.
6. சாலையோர நடைபாதையின் கீழே குடிநீர் மற்றும் கழிவு நீர் செல்வதற்கான வடிகால் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.
7. கார்ப்பாக்கம் அருகேயுள்ள பாலம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

8. திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்கள் மற்றும் கட்டுமானங்களுக்கு மறுவாழ்வு மற்றும் மறுசீரமைப்புத் திட்டமானது விரிவாக செயல்படுத்தப்படுகிறது.
9. சாலை நெடுகிலும் 15 இடங்களில் பாதசாரிகளுக்கான நடை மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
10. பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு தெர்மோ பிளாஸ்டிக் வர்ணம் பூசப்பட்ட சாலைக் குறியீடுகள், கேட்ஸ் ஐ எனப்படும் ஒளிரும் சாலை பொத்தான்கள், சாலை ஓரக் குறியீடுகள் மற்றும் அறிவிப்புப் பலகைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.
11. 24 மணிநேர விபத்துக் காப்பு வசதி, ஆம்புலன்ஸ் சேவை, முழுநேர ரோந்துப் பணி மற்றும் பாதுகாப்பு வசதிகள்.
12. ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் 16 இடங்களில் தானியங்கி சிக்னல் அமைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

இவை மட்டுமின்றி, வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகளும் ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

31-01-2014 வரையிலான திருத்திய சுங்கக் கட்டணத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

12.5 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

12.5.1 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம் I

சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், முக்கிய இணைப்புச் சாலை ஒன்றினை உருவாக்கவும் தமிழக அரசு முடிவு செய்தது. அதற்கென சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-I-இல், 29.65 கி.மீ. நீளத்திற்கு தே. நெ. 45-இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தே.நெ. 205-இல் உள்ள நெய்விச்சேரி வரை ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் இருபுறம் மூன்று வழிச்சாலைகளைக் கொண்ட பசுமைத் திட்டத்திற்கான நிருவாக ஒப்புதல் 8-10-2009 அன்று வழங்கியது. இதில் இருபுறமும் 25 மீ. கொண்ட சேவை வழிச் சாலையும், 22 மீ. அகல பொதுப் போக்குவரத்து வளாகம் அமைத்திடவும், 50

2013 ஏப்ரல் 15]

மீ. தூரம் எதிர்கால வளர்ச்சியினைக் கருத்தில் கொண்டும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் செயல்படுத்தவும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் திட்டத்தின் செயல்பாட்டை நிருவகிக்கும் அமைப்பாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் ஒப்பந்தக் காலம் 20 வருடங்களாகும்.

திருவாளர்கள் ஜி.எம்.ஆர். இன்ஃபிராஸ்ட்ரக்சர், திருவாளர்கள் ஜி.எம்.ஆர். எனர்ஜி லிமிடெட், மற்றும் திருவாளர்கள் என்.ஏ.பி.சி. லிமிடெட் அடங்கிய கூட்டாண்மையிடம் திட்டப் பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு 03-06-2010 அன்று பணிகள் துவங்கப்பட்டது.

ஒப்பந்ததாரருக்கு திட்ட உதவித் தொகையாக ரூ. 300 கோடியினை 2.5 வருட கட்டுமான காலத்திற்கு, பணிகளின் முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் வழங்கிட தமிழக அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது.

தற்போது 83 சதவிகிதப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு வரும் 31-12-2013-இல் அனைத்து பணிகளும் நிறைவு பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

12.5.2 எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் / சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம்

இத்திட்டம் அமைந்துள்ள சுமார் 30 கி.மீ. சாலையினை தங்கு தடையற்ற சாலைப் போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாகவும், சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையிலும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டமானது எண்ணூர் விரைவுச் சாலை, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு சாலை, உள் வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதி மற்றும் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை ஆகிய சாலைகளைக் கொண்டதாகும்.

இத்திட்டத்தினை உருவாக்கி மேம்படுத்தியதில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் முன்னோடியாக விளங்கியதை அடையாளப்படுத்தும் வகையில், திட்டத்திற்கான செயல்பாட்டில் முக்கியப் பங்கு கொண்டுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்

[2013 ஏப்ரல் 15]

(NHAI), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை நிருவகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமித்துள்ளது. தற்போது திட்டங்களில் ஏற்பட்ட மாறுதல்களின் அடிப்படையில், நிருவகிக்கும் அமைப்பாய் செயல்படுவதற்குப் பதிலாக, கண்காணிப்பு ஆலோசகராக நியமித்துள்ளது.

இத்திட்டத்தினைச் செயலாக்கிட தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பங்கு மற்றும் கடன் உதவியுடனும், சென்னை துறைமுகக் கழகம், எண்ணூர் துறைமுக நிறுவனம் மற்றும் தமிழக அரசு ஆகியவற்றின் பங்களிப்புடன் சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலைக் கம்பெனி லிமிடெட் (CEPRCL) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டது. திட்டத்திற்கான மதிப்பீடு ரூ.600 கோடி ஆகும்.

எண்ணூர் எக்ஸ்பிரஸ்வே சாலை விரிவாக்கத்தால் பாதிக்கப்பட்ட 1,824 குடும்பங்களுக்கு மறுவாழ்வு மற்றும் மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தின் அடிப்படையில், எர்ணாவூரில் குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு அதில் 1,791 குடும்பங்கள் குடியேற்றப்பட்டுள்ளன.

திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த பணிகள் யாவும் வரும் டிசம்பர் 2013-க்குள் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

12.6 சிறப்பான சாதனைகள்

12.6.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

ஆலோசகர் பணி மற்றும் விளம்பர வருவாய் குறைந்துள்ள போதிலும், 31-03-2012 அன்றைய கணக்கின்படி, வரி செலுத்தியதன் பிந்தைய இலாபமாக ரூ. 3.66 கோடி ஈட்டியுள்ளது. முந்தைய வருடத்தின் வரிக்கு முந்தைய இலாபம் ரூ. 2.14 கோடியாகவும், தற்போதைய வரிக்கு முந்தைய இலாபம் ரூ. 4.94 கோடியாகவும் உள்ளது.

12.6.2 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

31-03-2012 அன்றைய கணக்கீட்டின்படி, வரிக்கு முந்தைய இலாபமாக ரூ. 2.27 கோடி ஈட்டியுள்ளது. வங்கிகள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களுக்குச் செலுத்த வேண்டிய கடன்தொகை குறைந்து

2013 ஏப்ரல் 15]

மற்றும் சுங்கக் கட்டண வருவாயில் குறிப்பிடத்தக்க உயர்வு (16%) ஆகியன நிறுவனத்தின் இலாபம் உயரக் காரணமாகும்.

12.7 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம்

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான சாலை வரைபடத்தில் கீழ்க்காணும் முக்கிய திட்டங்கள் இடம்பெற்றுள்ளன:

12.7.1 வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ. 6/15 இல் உள்ள ஆண்டார் குப்பத்தில் திருவாளர்கள் தோஷிபா-JSW (கூட்டு நிறுவனம்) டர்பைன் மற்றும் ஜெனரேட்டர் என்கிற தனியார் நிறுவனம் உற்பத்தி நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. கனரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் (525 மெட்ரிக் டன்) எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைய திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் 7.35 கி.மீ. தூரமும், வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலையில் 4.8 கி.மீ. தூரமும், எண்ணூர் துறைமுகச் சாலையில் 2.4 கி.மீ. தூரமும் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று சாலைகளில் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலை “எண்ணூர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்” ஒருபகுதியாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், தமிழக அரசு, சென்னை துறைமுகக் கழகம் மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக நிறுவனம் ஆகியவற்றின் பங்கு மற்றும் கடனுதவியுடன் மேம்பாடு செய்யப்படுகிறது.

மற்ற இரண்டு சாலைகளான,

- (i) வடசென்னை அனல் மின்நிலையச் சாலை கி.மீ. 0/0 - 4/800 மற்றும்,
- (ii) எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை கி.மீ. 0/0 - 2/400 ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்வதற்காக அரசு பாலங்கள், இரயில்வே மேம்பாடு பரிமாற்றச் சாலை, பயன்பாடுகள் மாற்றி அமைத்தல் மற்றும் நில எடுப்பு செலவினம் உள்ளடக்கிய செலவினங்களுக்காக அரசு ஆணை (நிலை) எண் 81,

[2013 ஏப்ரல் 15]

நாள் 04-04-2012-இன்படி, ரூ.84 கோடி அனுமதித்துள்ளது. இச்செலவினத்தில் 75 விழுக்காட்டினை அரசின் நிதியிலிருந்தும், மீதி 25 விழுக்காட்டினை ASIDE நிதியிலிருந்தும் ஈடுசெய்யப்படும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் இத்திட்டத்தினை நிருவகிக்கும் அமைப்பாகச் செயல்படும்.

அரசாணை(நிலை) எண் 29, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.வி 2) துறை, நாள் 12-3-2013-இன்படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மான கழகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள வடசென்னை அனல் மின்நிலையச் சாலையில் 4.8 கி.மீ. சாலைப் பகுதியினை நீண்டகால குத்தகை அடிப்படையில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்க ஆணைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எண்ணூர் துறைமுகத்திலிருந்து 2.4 கி.மீ. சாலைப்பகுதி மேம்பாடு செய்யும் பொருட்டு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு முன் நுழைவு அனுமதி வழங்குவது குறித்து எண்ணூர் துறைமுகம் பரிசீலித்து வருகிறது. ஆலேரசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில், வடசென்னை அனல்மின் நிலைய சாலை மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாய் பாலம், எண்ணூர் முகத்துவார பாலம் ஆகிய கட்டுமானங்களை உள்ளடக்கிய எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதற்கான விலைப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன. தொழில்நுட்பப் புள்ளிகள் 4-3-2013 அன்றும் நிதிவிலைப்புள்ளிகள் 01-04-2013 அன்றும் திறக்கப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளன. விலைப்புள்ளிகள் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் துவங்கப்படும்.

12.7.2 வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை

அனைத்து விதமான சரக்குப் பரிமாற்றங்களைக் கையாள்வதன் மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்றுவரும் எண்ணூர் துறைமுகத்தின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக வடக்குத் துறைமுகச் சாலை உள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்தப் புதிய சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு வாசலையும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 5-இல் அமைந்துள்ள தச்சூரையும் இணைப்பதுடன், கூடுதலாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையையும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையாக இருக்கும். மேலும் இச்சாலை சமீபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட

2013 ஏப்ரல் 15]

எல்ஃடி. கப்பல் கட்டும் தளத்தின் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், தச்சூரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 21.15 கி.மீ. ஆகும். திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி இணைப்புச் சாலையின் நீளம் 4.35 கி.மீ. ஆகும்.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கையானது ஏற்கெனவே இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்டது. இதில் சாத்தியக்கூறு ஆய்வினை மேற்கொண்டு, புதுப்பித்து, சாலை சீரமைப்பு நிர்ணயம் செய்து, புதிய நேர்ப்பாடு ஆய்வு மேற்கொள்ளுமாறு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் கேட்டுக்கொண்டது. இப்பணிக்கான ஆலோசகர் கட்டணம் வழங்குவது குறித்த கருத்துருக்கள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

ஒப்புதலுக்குப்பின் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு கட்டுமானம், இயக்கம் மற்றும் ஒப்படைத்தல் திட்டத்தின்கீழ் விரிவான திட்ட அறிக்கையின் பரிந்துரைகளின்படி, சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

12.7.3 அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரை கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வயலூர் அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மேம்பாலம் கட்டுதல்

(I) கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை அகலப்படுத்துதல்

2001 ஆம் ஆண்டு அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை கூடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்படுத்தப்பட்டு, கங்கச் சாலையாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத்தடுப்பு இல்லாமையாலும், அதிகரித்துவரும் போக்குவரத்தின் தேவைக்கேற்றதான பிரதான சாலை இல்லாததாலும், இச்சாலையினை முதற்கட்டமாக மையத் தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தவும், தேவைப்படும் இடங்களில் வளைவுகளை நேர்ப்படுத்தவும், இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்தவும் தேவைகள் ஏற்பட்டுள்ளன.

[2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நியமித்த ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில், கீழ்க்குக் கடற்கரைச் சாலையை, பிரிக்கப்பட்ட நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்த ரூ. 286.76 கோடிக்கு நிருவாக அனுமதி கோரி கருத்துருக்கள் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான அரசின் நிதிநிலை அறிக்கையில் நடப்பு ஆண்டிலேயே இச்சாலையின் விரிவாக்கப் பணிகள் துவங்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(II) பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்

ஏற்கெனவே அமைந்துள்ள பாலாறு பாலத்தை திரும்பக் கட்டுவதற்காகவும், கூடுதலாக கீழ்க்குக் கடற்கரைச் சாலை, வயலூரில் (கி.மீ. 76/000) இருவழிப் பாலம் கட்டுவதற்காகவும் அரசாணை (நிலை) எண் 140, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (HV2) துறை, நாள் 14-12-2011-இன்படி ரூ. 134 கோடி ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இதனடிப்படையில், ஆலோசகர்கள் ரூ. 82.24 கோடிக்கு சாலையின் மேற்பகுதியில் நான்கு வழி புதிய கூடுதல் பாலம் கட்டுவதற்கு மதிப்பீடு தயாரித்து அளித்துள்ளனர். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேற்படி பால கட்டுமானத்திற்குரிய விலைப்புள்ளிகளைப் பெற 30-03-2013 அன்று அறிவிப்பினை விளம்பரம் செய்துள்ளது. நடப்பாண்டிலேயே இப்பணி தொடங்கப்படும்.

12.7.4 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை - கட்டம் II

அரசாணை (நிலை) எண் 10, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (HN 2) துறை, நாள் 23-01-2012-இல், சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக நெமிலிச்சேரி (தே.நெ. 205) முதல் பாடியநல்லூர் (தே.நெ. 5) வழியாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழிச் சாலையாக ரூ.1075 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைத்திட ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டம் வெளிவட்டச் சாலை முதற்கட்டப் பணிகளைப் போன்றே வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம்,

2013 ஏப்ரல் 15]

இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் (DBFOT) ஆண்டுத்தொகை செலுத்தி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இரண்டாம் கட்டப் பணிகளுக்கும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிருவகிக்கும் அமைப்பாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பரிசீலிக்கப்பட்டு அரசின் ஒப்புதலைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

13. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு, சுமார் 1,076 கிலோ மீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த 1,076 கி.மீ. கடற்கரையில், 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும், 1908 ஆம் வருட இந்தியத் துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 23 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

13.1 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில், கீழ்க்கண்ட சிறு துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலே அல்லது பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளிலே உள்ளன:

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்பட பரிசீலனை யிலுள்ள துறைமுகங்கள்
1. கடலூர் 2. நாகப்பட்டினம் 3. பாம்பன் 4. இராமேஸ்வரம் 5. வாலிநோக்கம் 6. கன்னியாகுமரி 7. குளச்சல்	1. காட்டுப்பள்ளி 2. எண்ணூர் 3. முகையூர் 4. திருச்சோபுரம் 5. சிலம்பிமங்கலம் 6. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	1. செப்பூர் (புனையூர்) 2. மரக்காணம் 3. சீர்காழி தாலுக்காவில் அமையவுள்ள ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி

[2013 ஏப்ரல் 15]

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார்முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்பட பரிசீலனை யிலுள்ள துறைமுகங்கள்
	7. பரங்கிப்பேட்டை 8. காவேரி 9. வானகிரி 10. திருக்கடையூர் 11. திருக்குவளை 12. புன்னக்காயல் 13. உடன்குடி 14. மணப்பாடு 15. கூடங்குளம் 16. செட்டிநாடு துறைமுகம் துறைமுகம்	

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களில், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தைத் தவிர மற்ற துறைமுகங்களில் கப்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், கப்பல்களை கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள் மூலமாகவும் மற்றும் கடலுக்கடியில் பதிக்கப்பட்டுள்ள சூழாங்கள் மூலமாகவும் சரக்குகள் இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன.

13.2 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

13.2.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள ஏழு அரசுத் துறைமுகங்களில் ஒன்றான கடலூரில் உள்ள திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மாந் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர். இதேபோன்று, நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில்

2013 ஏப்ரல் 15]

திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் டீசல் மற்றும் நாப்தாலினை கப்பல்கள் மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர். மேலும், மரக்கட்டைகள் மற்றும் சமையல் எண்ணெய் ஆகியன கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அவ்வப்போது இறக்குமதியும் செய்யப்படுகிறது. பாம்பன் கால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேசுவரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது செயல்பாடு ஏதும் இல்லை.

13.2.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இங்கு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும்.

பதினாறு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), திருச்சோபுரம் (கடலூர்), பி. ஓய்.-03 எண்ணெய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கூடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஆறு துறைமுகங்களில் துறைமுகம் சார்ந்த கட்டுமான இயந்திரங்கள் அல்லது துறைமுகம் சார்ந்த சரக்குகள் ஏற்றுமதி / இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்குறிப்பிட்டுள்ள ஆறு துறைமுகங்களில், எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் சிறு துறைமுகங்களில் திரவ அம்மோனியா மற்றும் நாப்தா, பன்முனை நங்கூர மிதவை மற்றும் அமிழ்குழாய் அமைப்புகள் மூலம் கப்பலில் இருந்து குழாய் மூலமாக சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாகக் கொண்டுசெல்லப்படுகிறது. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் மூலமாக சரக்குப் பெட்டகம், பொது மற்றும் தனியார் முதலீட்டுத் திட்டச் சரக்குகள் மற்றும் வாகனங்கள் கையாளப்படலாம் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தற்சமயம் பி.ஓய்.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி, திருச்சோபுரம் மற்றும்

[2013 ஏப்ரல் 15]

கூடங்குளம் ஆகிய துறைமுகங்களில் செயல்பாடுகள் ஏதும் இல்லை. மீதமுள்ள பத்து துறைமுகங்கள், தேவையான சட்ட அனுமதி பெறுதல் மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த கட்டுமானப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதி ஆதாரங்களை இறுதி செய்தல் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

13.3 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்:

13.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ.எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கூலூர்	---	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2.	நாகப்பட்டினம்	கசல் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்

13.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ.எண்	துறைமுகம்	ஏற்றுப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சுக்குப் பெட்டகங்கள்	-----
2.	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	---	திரவ அமோனியா
3.	திருக்கடையூர்	---	நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு

2013 ஏப்ரல் 15]

13.4 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்:

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது 18-3-1997 முதல், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996)-இன்படி, முந்தைய தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையினை, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களை நிருவகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக, கீழ்க்கண்ட குறிக்கோள்களுடன் மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

- துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல்மின் நிலையம், உரத்தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற் சாலைகளை ஏற்படுத்துவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தை கையாளுவதற்கு துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.
- தமிழ்நாட்டில் மையப்பகுதியிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குத் துறைமுக இணைப்பு வழங்குதல்.
- தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறை முகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- உள்நாட்டு நீர்வழிப்போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- சர்வதேசத் தரத்தில் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்.

13.5 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியமானதான தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் நெருங்கிய தொடர்பினை உணர்ந்து, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை தனியார் பங்கேற்புடன் அமைப்பதற்கு இவ்வாரியத்தின் மூலமாக அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்காக சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

13.6 துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சங்கள்:

தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் மேம்படுத்துவதும் மற்றும் துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினை தொழில் வளர்ச்சியுடன் இணைத்து செயல்படுத்துவதும் இவ்வாரியத்தின் நோக்கம் ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை ஊக்குவிப்பதே இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோளாகும்.

நோக்கம்

- நிலக்கரி, நாப்தா, எண்ணெய், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்கள் தமது தனி உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும் துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் கிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.
- சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கரையோர வாணிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- கப்பல் பழுதுபார்த்தல், கப்பல் உடைத்தல் மற்றும் மிதவை கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும் மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

2013 ஏப்ரல் 15]

13.7 கொள்கை வழிமுறைகள்

13.7.1 தனியார் பங்கேற்பு

மொத்த அளவிலான சரக்குகள், சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் திரவ நிலையிலான பெட்ரோலியத் தயாரிப்புகள், இரசாயனங்கள் போன்ற அனைத்து பொருட்களையும் கையாளும் வகையில் பல்நோக்குத் துறைமுக வசதிகளை சிறு துறைமுகங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலமாக மேம்படுத்துதல்.

13.7.2 தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகள்

தொழில் முனைவோரின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்கான தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகளை உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதியளிக்கும். கணிசமான அளவில் முதலீடு செய்யும் தனியார் நிறுவனங்கள் கடலோரங்களில் ஏற்படுத்தும் துறைமுகம் சார்ந்த வசதிகளுக்காக தனிப்பட்ட மற்றும் வணிக ரீதியான தோணித்துறைகளை உருவாக்கத் தேவையான இட வசதியளிக்கப்படும்.

13.7.3 அணுகுமுறை

துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகளைக் கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான (Transparent) வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் ஒவ்வொரு கருத்துருவும், அதன் தகுதியின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும். தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பதே கொள்கைத் தொகுப்பின் சாராம்சமாகும். இதற்காக ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதனதன் தனித் தன்மையின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.

13.7.4 செயல்முறைத் திட்டம்

- உலக அளவிலான அறிவிப்புகள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதன் மூலம் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்படும்.
- இத்திட்டங்கள், கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

- மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும், பின்னர் 50 ஆண்டுகள் வரை நீட்டிக்கப்படக்கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- கையாளப்படும் சரக்குகளுக்கு நியாயமான கட்டணத் தொகை வசூலிக்கப்படும்.

13.8 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

13.8.1 காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம், திருவாளர்கள் எல் அண்டு டி, மும்பை, அவர்களுடன் இணைந்து காட்டுப்பள்ளியில் கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் துறைமுக வளாகம் அமைப்பதற்கு, தமிழ்நாடு அரசு, சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு, அனுமதி அளித்தது. இந்த நிபந்தனைகளில் ஒன்றானது, அவ்வாறு இணைந்து உருவாக்கப்படும் நிறுவனம், சிறு துறைமுகத்தில் பிரத்யேக சரக்குகளைக் கையாளவும், தமிழ்நாடு அரசின் சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின்படி துறைமுகத்தை திறம்பட பயன்படுத்தும் வகையில், இதர வர்த்தக சரக்குகளைக் கையாளவும், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் அனுமதி அளிப்பதனை பரிசீலிக்க வேண்டும் என்பதாகும்.

இதனடிப்படையில், திருவாளர்கள் எல் அண்டு டி ஷிப் பில்டிங் லிட். நிறுவனத்தினருக்கு, காட்டுப்பள்ளியில் கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் துறைமுக வளாகம் கட்டுவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. கப்பல் கட்டும் தளம் மற்றும் துறைமுக வளாகக் கட்டுமானப் பணி முடிவடைந்தவுடன் திருவாளர்கள் எல் அண்டு டி நிறுவனத்தினர், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திடம், தங்களது துறைமுகத்தில் பிரத்யேகச் சரக்குகள் மற்றும் வணிக ரீதியிலான சரக்குகளைக் கையாள அனுமதி வேண்டி அணுகியது. இதற்கான அனுமதியை தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் வழங்கியது. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 30-01-2013 அன்று காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

துறைமுகப் பணிகளின் ஒருபகுதியாக இந்நிறுவனத்திற்கு சரக்குப் பெட்டகம், பொது மற்றும் தனியார் முதலீட்டுத் திட்டச் சரக்குகள், மோட்டார் வாகனங்களைக் கையாளவும் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

13.8.2 நாகப்பட்டினத்தில் அமையவுள்ள பசுமைவள துறைமுகம்

கடுவையாறு ஆற்றின் முகத்துவாரத்தில் தற்போது அமைந்துள்ள நாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, கப்பல்களை கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள் மூலம் பொது சரக்குகளை கையாளும் சிறு துறைமுகமாகும். கடந்த காலங்களில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, நாகப்பட்டினத்திற்கும், சிங்கப்பூர் மற்றும் மலேசியாவிற்கும் இடையே பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு பயன்படுத்தப்பட்டு வந்தது. மேலும், இந்தத் துறைமுகத்தின் மூலமாக கோதுமை மற்றும் உரங்களும் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வந்தன. பயணிகள் கப்பல் தீப்பிடித்ததன் காரணமாகவும், இறக்குமதி கொள்கை மாற்றத்தின் காரணமாக கோதுமை மற்றும் உரங்களின் இறக்குமதி குறைந்ததன் காரணமாகவும், இத்துறைமுகத்தில் எவ்வித நடவடிக்கையும் தற்போது இல்லை.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தினைச் சுற்றி, நாகப்பட்டினம் நகரம் அமைந்துள்ளதால் தற்போதுள்ள துறைமுகத்தை விரிவாக்கம் செய்வது கடினமாக உள்ளது.

எனவே, அனைத்து பருவ நிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலணையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்கடல் பசுமை வளத் துறைமுகம் அமைக்க, திருவாளர்கள் ஐ.ஐ.டி., சென்னை, அவர்களின் வாயிலாக ஒரு தொழில்நுட்பப் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டது. இதன்படி, திருவாளர்கள் ஐ.ஐ.டி., சென்னை அவர்களது அறிக்கையில், அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலணையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்கடல் பசுமைவளத் துறைமுகம் அமைய ரூ. 380 கோடி ஆகும் என மதிப்பீடு செய்துள்ளார்கள்.

அபிவிருத்தி செய்யப்படவுள்ள நாகப்பட்டினம் துறைமுகம் நாகப்பட்டினம், பெரம்பலூர், விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், கரூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களைச் சார்ந்ததாக உருவாக்கப்படும் துறைமுகமாக இருக்கும்.

இதனடிப்படையில், நாகப்பட்டினத்தில் அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலணையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்கடல் பசுமைவளத் துறைமுகம் ஒன்று அமைக்க, பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் மேம்படுத்த, தனியார் முதலீட்டார்களிடமிருந்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதற்கு,

[2013 ஏப்ரல் 15]

அரசாணை (நிலை) எண் 7, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.எப்.2) துறை, நாள் 20-01-2012-ல் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கான ஆலோசகராக, திருவாளர்கள் ஐ-மேரிடைம் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்கள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மூலம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்துடன் கலந்தாலோசனை செய்து இத்துறைமுகத்தை பார்வையிட்ட திருவாளர்கள் ஐ-மேரிடைம் கன்சல்டன்சி பிரைவேட் லிமிடெட், மும்பை அவர்கள், ஒப்பந்தப்புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்ததாரரின் தகுதி மற்றும் நிதி நிலைமை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்ததாரரை தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவுச் சலுகை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றைத் தக்க மேல்நடவடிக்கைக்காக சமர்ப்பித்துள்ளார்கள். அவர்களது அறிக்கையை ஆழ்ந்து பரிசீலனை செய்யவேண்டியிருப்பதால் நிதித் துறை, இணைச் செயலாளர் அவர்களது தலைமையில் ஒரு தொழில்நுட்பத் துணைக் குழு அமைக்கப்பட்டு அதன் பரிந்துரைகளை வாரியக் கூட்டத்தில் வைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் தொடர்ச்சியாக இக்குழு 22-01-2013 அன்று கூடி தனது பரிந்துரைகளை இவ்வாரியத்திற்கு சமர்ப்பித்தது. பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் வாரியமானது ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கான நடவடிக்கையைத் துவங்கும்.

13.8.3 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் துறைமுகத்தில், எண்பதுகளில், வருடத்திற்கு சுமார் 2-3 இலட்சம் மெட்ரிக் டன்கள் பலதரப்பட்ட சரக்குகள் கையாளப்பட்டு வந்தன. படிப்படியாக, கடலூர் சிறு துறைமுகத்தில் கப்பல் போக்குவரத்து குறைந்து, தற்போது எவ்வித நடவடிக்கையும் இல்லை. அதனால் இவ்வாரியம், கடலூர் சிறு துறைமுகத்தை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன்கூடிய மேம்படுத்துதல், இயக்குதல், பராமரித்தல், வருவாயை பங்கிடுதல் மற்றும் மாற்றுதல் அடிப்படையில் மேம்படுத்தும் பொருட்டு திருவாளர்கள் ஐ.ஐ.டி. சென்னை அவர்களை தொழில்நுட்பப் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கையினைத் தயார் செய்ய

2013 ஏப்ரல் 15]

கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. இவ்வறிக்கையின் அடிப்படையில் எதிர்பார்க்கப்படும் மூலதனம், ஆறு ஆண்டுகளில் ரூ. 150 கோடியாகவும், வாரியத்தின் வருவாயானது வருடாந்திர குறைந்தபட்ச உத்தரவாத செயல்வீதம் உடையதாகவும், மேலும் சலுகைக் காலமானது தொடங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 வருடங்கள் உள்ளதாகவும் இருக்கும்.

இந்தத் தொழில்நுட்பப் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் 04-06-2010-க்குள் சமர்ப்பிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. இரண்டு நிறுவனங்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை சமர்ப்பித்ததில், திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட், மற்றும் திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் லிமிடெட் சென்னை அவர்களால் உருவாக்கப்பட்ட கூட்டமைப்பானது அதிகப்பட்ச ஒப்பந்தப்புள்ளியைச் சமர்ப்பித்தது. இதில், திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட், அவர்களால் அளிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் பரிசீலனை செய்யப்பட்டபோது, அரசின் ஒப்புதல் பெற்ற பின்னர், இச்சலுகை ஒப்பந்தத்தினை (Concession Agreement) செயல்படுத்தலாம் என முடிவு செய்யப்பட்டது. இதன் தொடர்ச்சியாக வாரியத்தின் 06-12-2012-இல் நடைபெற்ற 75-வது வாரியக் கூட்டத்தில் திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட், அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளியானது சுமார் இரண்டரை வருடங்களுக்கு முன்பு சமர்ப்பிக்கப்பட்டதாலும், இக்காலக்கட்டத்தில் வியாபாரம் மற்றும் தொழில் சம்பந்த சூழ்நிலைகள் மாறுபட்டிருப்பதாலும், இந்த ஒப்பந்தப்புள்ளியை இவ்வாரியம் ரத்து செய்ய தீர்மானித்தது. இதன் தொடர்ச்சியாக முந்தைய கருத்துரு, மாறுபட்ட வியாபாரம் மற்றும் தொழில் சம்பந்தமான சூழ்நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, மறு மதிப்பீட்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு முடிவு செய்யப்பட்டது.

கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் தமிழக அரசால் அமைக்கப்பட உள்ள பெட்ரோலியம், இரசாயனம், பெட்ரோ கெமிக்கல் முதலீட்டு மண்டலத்திற்கு (Petroleum, Chemicals and Petro-Chemicals Investment Region - PCPIR)) மைய அரசாங்கம் அனுமதி அளித்துள்ளது. இறக்குமதி செய்யப்படும் நிலக்கரி

[2013 ஏப்ரல் 15]

சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்கள் கடலூர் மாவட்டத்தில் திட்டமிட்டு உருவாக்கப்படவும், நடைமுறைப்படுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன.

பசுமைவளத் துறைமுகமாக உருவாக்கப்படும் கடலூர் துறைமுகத்தைச் சார்ந்த இடங்கள், கடலூர், பெரம்பலூர், விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், கரூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும். கடலூர் மாவட்டத்தில் ஏறக்குறைய 30 பெரிய தொழில் துறை நிறுவனங்கள் உள்ளன. மேலும், இம்மாவட்டத்தில் உள்ள சிறு தொழில் நிறுவனங்கள் மற்றும் குடிசைத் தொழில் நிறுவனங்கள் மத்திய மற்றும் பெரிய தொழில் துறை நிறுவனங்களின் வளர்ச்சிக்கு உதவியாக இருக்கிறது. சிப்காட் நிறுவனம் 1,266 ஏக்கர் பரப்பளவில் தொழில் துறை வளாகத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் ஏற்படுத்தியுள்ளது. சிப்காட் வளாகம் தவிர, சிட்கோ நிறுவனமானது செம்மண்டலத்தில் உருவாக்கியுள்ள ஒரு தொழில் துறை வளாகம் பல சிறு தொழில் துறை நிறுவனங்களுக்கு உதவியாக உள்ளது.

இச்சூழ்நிலையில் கடலூர் மண்டலத்தில் தற்போதுள்ள தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுக வசதியை உலகத் தரத்தில் மேம்படுத்தவும் மற்றும் புதிய பலதரப்பட்ட பசுமைவளத் துறைமுகத்தை ஏற்படுத்துவதும் இன்றியமையாததாக உள்ளது.

13.9 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் மேம்பாடு

பத்தி எண் 13.2.2 இல் முன்பு குறிப்பிட்டுள்ளபடி, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இங்கு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும். பதினாறு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம், எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகம் ஆகிய மூன்று துறைமுகங்களில், ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதிச் சரக்குகள் கையாளப்பட்டு வருகின்றன.

துறைமுகம் சார்ந்த தொழில் வளர்ச்சி, கடந்த சில காலங்களில், பல்வேறு காரணங்களால் குறைந்ததால், பி.ஓய்.03 எண்ணெய்

2013 ஏப்ரல் 15]

வளப்பகுதி, திருச்சோபுரம் மற்றும் கூடங்குளம் ஆகிய தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் தற்போது எவ்வித நடவடிக்கையும் இல்லை.

ஏனைய 10 துறைமுகங்களின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு:

13.9.1 புதுடில்லி சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சகத்தின் அனுமதிக்காகக் காத்திருக்கும் தனியார் துறைமுகங்கள்

திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களால், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட உள்ள முகையூர் துறைமுகம், கப்பல் பழுதுபார்க்கும் வசதிகளை ஏற்படுத்தவும், திருவாளர்கள் பி.ஈ.எல். பவர் பிராஜெக்ட்ஸ் லிமிடெட் அவர்களால் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட உள்ள காவேரி துறைமுகம் அவர்களுடைய மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும், திருவாளர்கள் என்.எஸ்.எல். பவர் லிமிடெட் அவர்களால் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட உள்ள வானகிரி துறைமுகம், அவர்களுடைய மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும், திருவாளர்கள் டிரைடம் போர்ட் அண்டு பவர் பிராஜெக்ட்ஸ் லிமிடெட் அவர்களால் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமைக்கப்பட உள்ள திருக்குவளை துறைமுகம் அவர்களுடைய மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும், திருவாளர்கள் உடன்குடி பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் அவர்களால் தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில், அமைக்கப்பட உள்ள உடன்குடி துறைமுகம், அவர்களுடைய மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும் மற்றும் செட்டிநாடு குழுமத்தால், நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், தரங்கம்பாடி அருகில் அமைக்கப்பட உள்ள செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம் அவர்களது மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் அனைத்தும் பல்வேறு காரணங்களுக்காக, மத்திய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் ஒப்புதலை எதிர்பார்த்துள்ளன. மேலும், இந்நிறுவனங்கள் தங்களது திட்டத்திற்கான நிதி ஆதாரங்களை இறுதி செய்யாததால், இத்துறைமுகங்களில் எவ்வித நடவடிக்கையும் இல்லை. திருவாளர்கள் இந்தியன் கேஸ் லிமிடெட் அவர்களால்

[2013 ஏப்ரல் 15]

திட்டமிடப்பட்டுள்ள மணப்பாடு துறைமுகம் அவர்களது மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான திரவ இயற்கை எரிவாயுவினை கையாளுவதற்குச் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சகம், புதுடி-லி அவர்களின் அனுமதிக்காக காத்திருக்கிறது. இப்பகுதியில், துறைமுகம் அமைப்பதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகமாக இருக்கும் எனக் கருதி, மேற்கண்ட துறைமுகங்களின் அனுமதியினை மறு பரிசீலனை செய்து மேல்நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

13.9.2 ஒப்புதல் திரும்பப் பெறப்பட்ட தனியார் துறைமுகங்கள்.

திருவாளர்கள் தரங்கதாரா கெமிக்கல் ஓர்க்ஸ், சாகுபுரம் அவர்களுக்கு தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அவர்களின் பயன்பாட்டிற்காக புன்னக்காயல் துறைமுகம், இந்நிறுவனத்தின் கருத்துருவின் அடிப்படையில் அறிவிக்கப்பட்டது. இந்நிறுவனம் இந்தக் கருத்துருவினை திரும்பப் பெற்றதால் இத்துறைமுகத்தில் எவ்வித நடவடிக்கையும் தற்போது இல்லை. திருவாளர்கள் குட் எர்த் ஷிப் பில்டிங் பிரைவேட் லிமிடெட் அவர்களுக்கு கடலூர் மாவட்டம், சிலம்பிமங்கலத்தில் சுப்பல் கட்டும் தளம் அமைக்க அவர்களின் வேண்டுகோளின் அடிப்படையில் இடம் ஒதுக்கப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தினர், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் முன் அனுமதியின்றி தங்களது மூலதனப் பங்கீட்டில் மாற்றம் செய்ததன் அடிப்படையில், இந்நிறுவனத்திற்கு அளிக்கப்பட்ட துறைமுக அனுமதி ரத்து செய்யப்பட்டது. எனவே, இத்துறைமுகத்திலும் எவ்வித நடவடிக்கையும் இல்லை.

13.9.3 செயல்பாடுகளில் முன்னேற்றமுள்ள தனியார் துறைமுகங்கள்

திருவாளர்கள் ஐ.எல். & எப்.எஸ். தமிழ்நாடு பவர் கம்பெனி லிமிடெட் அவர்களுக்கு பரங்கிப்பேட்டையில் 4,000 மெகா வாட் நிலக்கரி சார்ந்த மின் நிலையம் அமைப்பதற்கு ஏதுவாக பரங்கிப்பேட்டை துறைமுகம் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இந்நிறுவனமானது ஏற்குறைய அனைத்து சட்ட அனுமதிகளையும், நிதி ஆதாரங்களையும் பெற்று கட்டுமானப் பணிகளை விரைவில் தொடங்கவுள்ளது.

2013 ஏப்ரல் 15]

13.10 அறிவிக்கப்படுவதற்கு பரிசீலனையிலுள்ள தனியார் துறைமுகங்கள்

13.10.1 காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள பனையூர் துறைமுகம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செய்யூரில், தி/ள் கோஸ்டல் தமிழ்நாடு பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அவர்களால் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 4,000 மெகா வாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, பனையூரில் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மீதான கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

13.10.2 விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள மரக்காணம் துறைமுகம்

விழுப்புரம் மாவட்டம், மரக்காணத்தில், திருவாளர்கள் என்.டி.பி.சி. லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அவர்களால் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 4,000 மெகா வாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியில் இந்நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

13.10.3 நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி தாலுகாவில் அமையவுள்ள ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி

திருவாளர்கள் எம்.பி.பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் மற்றும் திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய நிறுவனங்கள் இணைந்து நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி தாலுகாவில் தனித்தனியே தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க உத்தேசித்தனர். இவ்விரு மின் நிலையங்களும் அருகருகே அமையவுள்ளதால், ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி ஒன்றினை அமைக்குமாறு தெரிவிக்கப்பட்டது. இதனடிப்படையில், சீர்காழி போர்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் என்ற சிறப்பு பயன்பாட்டு நிறுவனம்மூலம் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதியை உருவாக்க உத்தேசிக்கப்பட்டது. தற்போது திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர்

[2013 ஏப்ரல் 15]

ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி நிறுவனத்தினர் இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகளை வரையறை செய்து ஆணை வழங்குமாறு கோரி தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை சமர்ப்பித்துள்ளனர்.

13.11 வாரியத்தின் மற்ற தொடக்க முயற்சிகள்

13.11.1 புதிய நிருவாக அலுவலகக் கட்டடத்திற்கான கட்டுமானம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் தலைமை அலுவலகம் கடந்த 10 வருடங்களாக தியாகராய நகரில் உள்ள வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. சென்னை அடையாறில் உள்ள பசுமைவழிச் சாலையில், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்குச் சொந்தமான 8 கிரவுண்ட் மற்றும் 554 சதுர அடி நிலத்தில் ரூ.14.90 கோடியில் புதிய நிருவாக அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.எப்.2) துறை தனது 30-03-2012 நாளிட்ட அரசாணை எண் 52-இன் வாயிலாக திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

இக்கட்டடம் தரைதளத்துடன் கூடிய நான்கு தளங்களைக் கொண்டதாகவும், ஒவ்வொரு தளமும் 700 சதுர மீட்டர் (7,500 சதுர அடி) பரப்பளவு கொண்டதாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாரியம், மூன்றாவது மற்றும் நான்காவது தளத்தை சொந்த உபயோகத்திற்குப் பயன்படுத்திக் கொள்ளவும், முதல் தளத்தை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலுவலகத்திற்கும், இரண்டாவது தளத்தை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கும் வாடகைக்கு விடவும் முடிவெடுத்துள்ளது.

இக்கட்டடம் தண்ணீர் சேமிப்பு, தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு, கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு, குளிர்ப்பாதன வசதி மற்றும் நாள் முழுவதும் மின் வசதி தேவைக்கான மின்னாக்கி (Diesel Generator) போன்ற நவீன வசதிகளை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும். தற்போது உட்பிரிவு வேலைகள் நடந்து கொண்டு இருப்பதால் இக்கட்டடம் விரைவில் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

13.11.2 அரசாங்கத்திற்கு வருவாயின் ஒரு பங்கு வாரியத்தால் செலுத்தப்படுதல்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான

2013 ஏப்ரல் 15]

முதலீட்டு வாய்ப்புகளைப் பெருக்குவதற்காக தனியார் மற்றும் வர்த்தகத் துறைமுகங்கள் இதர வர்த்தக சரக்குகளை உகந்த முறையில் பயன்படுத்த உரிமங்கள் வழங்குவதற்கு தமிழ்நாடு அரசு புதிய சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை வகுத்து செயல்பட்டு வருகிறது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 22 சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக 12.10 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் கையாளப்பட்டு ரூ. 8.67 கோடி துறைமுகத் தீர்வை மற்றும் சரக்குகள் கட்டணமாக வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. வாரியத்தின் மொத்த வருவாயானது இதர வருமானங்களையும் சேர்த்து ரூ. 26.35 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் வருமானத்தில், வருவாயின் ஒரு பங்குத் தொகையான ரூ. 5,09,82,313/-ஐ 22-11-2012 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடம், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் மற்றும் தலைவர், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், அவர்கள் வழங்கினார்கள்.

13.11.3 தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி

சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பொறியியல் கல்லூரிகளில் கடல்சார் சம்பந்தமான பாடங்கள் ஒரு துறையின்கீழ் கற்பிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால், கடல்சார் பயிற்சிக்கான பிரத்யேக கல்லூரிகள் ஏதுமில்லை. எனவே, இவ்வாரியம், கடல்சார் பயிற்சிக்கென பிரத்யேக கல்லூரி அமைக்க உத்தேசித்துள்ளது. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.எப்.2) துறையின் 19-12-2012 நாளிட்ட அரசாணை நிலை எண் 6இன் மூலம் கடல்சார் கல்லூரி அமைப்பதற்கு அனுமதியும், பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலம் உருவாக்கவும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடி மாவட்டம், தருவைகுளத்தில் கல்லூரி அமைப்பதற்கு 6 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் நிலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடி மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்கள் இந்நிலத்திற்கு உள்ளே செல்வதற்கான அனுமதி வழங்கியுள்ளார். தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி நிறுவுவதற்கு ஆலோசகராக ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மூலம் திருவாளர்கள் இட்காட் கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீசஸ் லிமிடெட் அவர்கள் தெரிவு

[2013 ஏப்ரல் 15]

செய்யப்பட்டுள்ளனர். திருவாளர்கள் இட்காட் கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீஸ் லிமிடெட் அவர்கள், ஒப்பந்தப்புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்தகாரரின் தகுதி மற்றும் நிதி நிலைமை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்ததாரரின் தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவு சலுகை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றை சமர்ப்பித்துள்ளனர். இவர்களது அறிக்கையினை ஆழ்ந்து பரிசீலனை செய்யவேண்டியிருப்பதால் நிதித் துறை, இணைச் செயலாளர் அவர்களது தலைமையில் ஒரு தொழில்நுட்பத் துணைக் குழு அமைக்கப்பட்டு அதன் பரிந்துரைகளை வாரியக் கூட்டத்தில் வைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இக்குழு இருமுறை கூடி தனது பரிந்துரைகளை இவ்வாரியத்திற்கு சமர்ப்பித்துள்ளது. பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் வாரியமானது ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கான மேல்நடவடிக்கையைத் தொடங்கியுள்ளது.

13.12 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் தொலைநோக்குப் பார்வை:

2011-12 ஆம் ஆண்டில், இந்திய துறைமுகங்களில் 1,300 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னுக்கு மேலாக சரக்குகள் கையாளப்பட்டுள்ளன. 2012-2013-இல் இது 1500 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னுக்கு மேலாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இக்குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியில், சிறு துறைமுகங்களின் பங்களிப்பு சுமார் 40 விழுக்காடாக உள்ளது. இவ்வளர்ச்சியானது தனியார் பங்களிப்புடன்கூடிய சிறு துறைமுகங்களால் சாத்தியமாயிற்று.

தமிழ்நாடு அரசின் தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 இல் ("Vision 2023"), துறைமுகங்களில் தனியார் பங்களிப்பின் வாயிலாக ரூ. 15,000 கோடிக்கு மேலாக மூலதன இலக்கை அடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இவ்விலக்கை கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், வரும் 5 ஆண்டுகளில் ரூ. 5,000 கோடி மூலதனத்தை துறைமுக மேம்பாட்டின் மூலம் அடையவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் மேலும் ரூ. 10,000 கோடி மூலதனத்தை அடையவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வரும் 5 ஆண்டுகளில் சிறு துறைமுகங்களின் வாயிலாக சரக்குகள் கையாள்தல் 50 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் அளவாகவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் 150 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்களாகவும் அதிகரிக்கும்.

2013 ஏப்ரல் 15]

இந்த இலக்கை அடைய, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்க தனியார் மூலதனப் பங்குகள் வாயிலாகவோ அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு வாயிலாகவோ கருத்துருவினை எதிர்பார்க்கத் திட்டமிட்டுள்ளது.

14. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

14.1 வரலாறு

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் என்ற கப்பல் நிறுவனத்தை, 11-04-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 இன் கீழ், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் (முன்னாளில் தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்) மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் மொத்த நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக தமிழக அரசு நிறுவியது. இது நாட்டிலேயே, மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரே கப்பல் நிறுவனமாகும்.

14.2 நிருவாக அமைப்பு

இந்நிறுவனம், தலைவர் மற்றும் நிருவாக இயக்குநர் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள் தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடங்கிய நிருவாகக் குழுவினரால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நிறுவனத்தின் தினசரி செயல்பாடுகள் தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிர்வாகம் ஆகிய துறைகளின் தகுதியான நபர்களால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்நிறுவனத்தில் சுமார் 128 பணியாளர்களும், மூன்று சொந்தக் கப்பல்களின் இயக்கத்திற்கு சுமார் 140 கப்பல் பணியாளர்களும் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

14.3 முக்கியமான செயல்பாடுகள்

கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருவதும், கன்னியாகுமரியில் கரைப் பகுதியிலிருந்து விவேகானந்தா நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து ஆகியவற்றை நடத்தி வருவதும் இந்நிறுவனத்தின் முக்கியப் பணியாகும்.

[2013 ஏப்ரல் 15]

14.4 நிலக்கரி கையாளுதல்

14.4.1 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், குறைந்த ஆழத்திலும் செல்லத்தக்கதாக சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட சுமார் 45,000 டன் கொள்ளளவுள்ள மூன்று சொந்தக் கப்பல்கள் முறையே எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகியவற்றின் வாயிலாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி வ.உ.சிதம்பரனார் ஆகிய துறைமுகங்களுக்கு கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது. இவை தவிர, தேவைக்கேற்ப, 7 முதல் 8 கப்பல்கள் வரை தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்குப் பெற்று நிலக்கரி எடுத்துவர பயன்படுத்தப்படுகிறது.

14.4.2 என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல்மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின் வட சென்னையில் அமைந்துள்ள 3x500 மெகா வாட் திறன்படைத்த அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் கங்காவரம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூர் துறைமுகத்திற்கு எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொள்வதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MoU) 12-03-2012 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டது. இக்கழகம், என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட ஒரு கப்பலின் மூலமாக நிலக்கரியினை எடுத்து வரும் பணியினை துவங்கியுள்ளது.

14.4.3 தூத்துக்குடியில் நிலக்கரி இறக்கும் பணி

கப்பல்கள் மூலம் நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணி தவிர இந்நிறுவனம், தூத்துக்குடி வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில்,

2013 ஏப்ரல் 15]

கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கும் தளம்-1 இல் அமைக்கப்பட்டுள்ள தொட்டிக்கு, கப்பலில் நிறுவப்பட்டுள்ள சுமை தூக்கிகள் மூலமாக தேர்ச்சி பெற்ற பணியாளர்களைப் பயன்படுத்தி நிலக்கரியினை இறக்கும் பணியினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

14.5 தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனை

கப்பலில் ஏற்படும் சிறிய பழுதுகள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணி மற்றும் சொந்தக் கப்பல்களின் சுமைதூக்கிகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ள கரியினை அள்ளும் வாளிகளில் ஏற்படும் பழுதுகளை சரிசெய்வது போன்ற பணிகள் தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

14.6 கன்னியாகுமரி படகுத்துறை

மேலும், இக்கழகமானது குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகளை ஏற்றிச் சென்று மீண்டும் தரைப்பகுதிக்கு அழைத்து வருவதற்காக படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக முறையே 125, 150 மற்றும் 150 நபர்கள் பயணம் செய்யத்தக்க எம்.எல்.பகீரதி, எம்.எல். சுகன் மற்றும் எம்.எல். பொதிகை ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. சுமார் 35 ஆண்டுகளைக் கடந்த எம்.எல். பகீரதி என்ற படகிற்குப் பதிலாக சுமார் 150 பயணிகள் பயணம் செய்யத்தக்க ஒரு புதிய படகு கட்டிக் கொடுப்பதற்காக ரூ. 1.08 கோடி மதிப்பிலான வேலைக்கான ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய படகு விரைவில் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்கு சேர்த்துக்கொள்ளப்படும்.

14.7 விலை நிர்ணய கோட்பாடு/ செயற்படு முறை

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்து வரும் பணிக்காக துவங்கப்பட்டதினால், இக்கழகத்தின் சொந்தக் கப்பல்கள் "செலவு மற்றும் சமவீத பங்குகளில் 12% பெறுதல்" (12% Return on Equity) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. வாடகைக் கப்பல்கள் "ஆதாயம் ஏதும் இல்லை இழப்பு ஏதும் இல்லை" என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணத்தை வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5% பெறப்படுகிறது.

14.8 செயல்பாடுகள்

14.8.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், நடப்பு ஆண்டு நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகத்திற்கு வந்து சேர்ந்த நிலக்கரி முழுவதையும் சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் மூலம் எடுத்து வந்துள்ளது.

இக்கழகத்தில் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர லாபம் (ரூபாய் கோடியில்)
2010-11	125.74	124.49	517.02	2.04
2011-12	126.04	126.60	492.63	1.51
2012-13	124.34	124.92	650.00	3.00

குறிப்பு: 2012-2013 ஆம் ஆண்டு புள்ளிவிவரங்கள் எதிர்பார்க்கப்பட்டவை.

2013 ஏப்ரல் 15]

14.8.2 பயணிகள் போக்குவரத்து

தமிழக அரசின் ஒப்புதல்படி, 10-07-2012 முதல் பயணிகள் கட்டணம் மாற்றியமைத்ததன் மூலம் 2009-2010-க்குப் பிறகு 2012-2013-இல் படகுத்துறை இலாபம் ஈட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கன்னியாகுமரி படகுத்துறையின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வருடம்	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	கட்டண வசூல் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இலாபம்/நட்டம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2010-11	19.15	373.35	(-)52.43
2011-12	20.26	395.84	(-)46.65
2012-13	20.47	681.59	100.00

குறிப்பு: 2012-2013 ஆம் ஆண்டு புள்ளிவிவரங்கள் எதிர்பார்க்கப்பட்டவை.

14.9 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம்

14.9.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் முறையே 180 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 26 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.

14.9.2 பயணிகள் போக்குவரத்து

பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு புதிய படகு சேர்த்துக் கொள்ளப்படுவதால், வரும் நாட்களில் இந்நிறுவனம் அதிக அளவு பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.

[2013 ஏப்ரல் 15]

14.10 எதிர்காலத் திட்டம்

இக்கழகத்திற்குச் சொந்தமான மூன்று கப்பல்களும் 25 ஆண்டுகளைக் கடந்துவிட்டதனால், நிலக்கரி ஏற்றும் மற்றும் இறக்கும் துறைமுகங்களில் தற்போது உள்ள உள் கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் எதிர்காலங்களில் விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் நவீனப்படுத்துதல் போன்றவை, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் ஏனைய பொதுத் துறை மின் உற்பத்தி நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால அனல் மின் நிலையங்களின் நிலக்கரி தேவை, இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களின் நிலக்கரி ஒதுக்கீட்டுத் திட்டம், தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலத்தில் கப்பல் தொழிலின் வளம் போன்றவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு கப்பல்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல், சொந்த மற்றும் வாடகைக் கப்பல்களை எந்த விகிதத்தில் அதிக அளவு பயன்படுத்துவது, தற்போது உள்ள கப்பல்களின் பொருளாதார வாழ்திறன், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்துடனான வியாபாரத் தொடர்பு, புதிய கப்பல்கள் கொள்முதல் செய்தால் கடன்பெறும் விகிதாச்சாரம் போன்றவற்றை ஆராய்ந்து ஆலோசனை வழங்குவதற்காக ஆலோசகர் நியமனம் தொடர்பாக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருவதற்கு இக்கழகம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

15. முடிவுரை

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 இல், தமிழகத்தை இந்தியாவிலேயே வளமையான மற்றும் முன்னேற்றமான மாநிலமாக உருவாக்கவும், வறுமையை ஒழித்து, நவீன சமுதாயத்தில் மக்கள் அனைத்து அடிப்படைத் தேவைகளைப் பெறும் வகையிலும், மக்கள் அனைவரும் இசைவிணக்கமான சூழலில் வாழவும் வழிவகைகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டம், தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து மக்களுக்கும் உலகத் தரத்திற்கு ஈடான உயரிய தரத்துடனகூடிய கட்டமைப்பு வசதிகளை அளிக்கும் என்பது தெளிவாகிறது. இவ்வகையில், மாநிலத்தின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு, சிறப்பான மற்றும் திறமையான நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் பங்கு மிக முக்கியமான காரணியாக விளங்கும்.

2013 ஏப்ரல் 15]

இந்த எதிர்பார்ப்புகளுக்கு ஈடு கொடுத்து அவற்றைத் திறம்பட நிறைவேற்றுவதை இத்துறை குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. எதிர்கொள்ள வேண்டிய சவால்களை உணர்ந்து, இத்துறை திறனான, விரிவான மற்றும் முறைப்படுத்தப்பட்ட திட்டமிடல்களை வகுத்து செயலாக்கி வருகிறது. பன்முகத் தன்மை கொண்ட இத்திட்டமிடல்களின் அடிப்படை உந்துசக்தி மற்றும் அணுகுமுறையானது, அனைத்துத் துறைகளின் திறன்களையும் ஒருங்கிணைத்து கூட்டு முயற்சியாக வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்துவதாகும்.

உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட இரண்டாம் கட்டப் பணிகளை இவ்வாண்டில் துவக்குவதற்கு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை உறுதிபூண்டுள்ளது.

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் போன்று தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலை ஆணையம் என்கிற அமைப்பை உருவாக்க தீவிர நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

மேலும் சிறப்பு மிக்க தனித்துவமான திட்டங்களாகிய சென்னை வெளிவட்டச் சாலை முதற்கட்டம், ஓரகடம் தொழிற்சாலை பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் எண்ணூர் — மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகியவற்றை இவ்வாண்டில் நிறைவேற்ற இத்துறை உறுதி கொண்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் செயலாக்கப் பணிகள் தொடர்ந்து மிகச் சீரான வேகத்தில் நடைபெற்று வருகின்றன.

இத்துறையின் தலையாய திட்டமான ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்புத் திட்டத்துக்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டு, பின்தங்கிய மாவட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பது உறுதி செய்யப்படும். இரயில்வே திட்டப் பணிகள் மற்றும் நபார்டு வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் சாலைகள் மற்றும் பாலப் பணிகள், கூர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு விரைவுபடுத்தப்படும்.

கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில், குறிப்பிடத்தக்க வகையில் வெற்றிகரமாகச் செயல்பட்டுள்ளபோதிலும், எதிர்கொள்ள வேண்டிய சவால்களை இத்துறை நன்கு உணர்ந்துள்ளது. உலகத் தரத்திலான சாலை இணைப்புகளை அமைத்தல்,

[2013 ஏப்ரல் 15]

துறை சார்ந்த சேவைகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல், எவ்வித சமரசமும் இன்றி முழுமையான அர்ப்பணிப்புடன் அடிப்படைக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல் முதலிய இலக்குகளை அடைய நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் எழுச்சிமிகு தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டு, இம்மாநிலத்தில் வசிக்கும் ஒவ்வொரு குடிமகனின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்துவதற்கு தொடர்ந்து அயராது பணியாற்றுவோம்.



